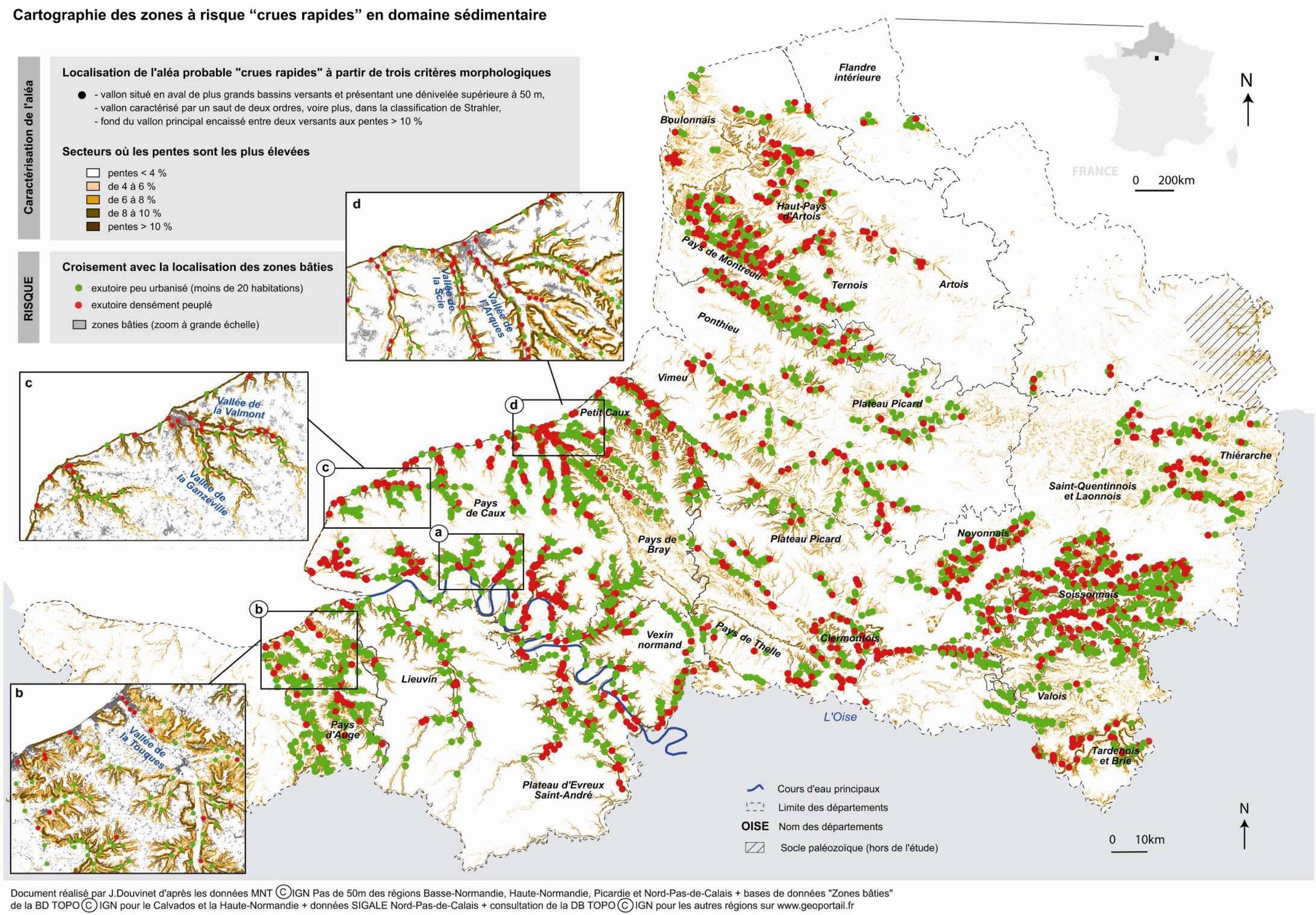

Fig. 11.3. Cartographies des exutoires, faiblement ou densément urbanisés, exposés à un aléa « *crue rapide* » potentiel et identifiés à partir de critères morphologiques.