

Annexe n° 4. Caractéristiques des 45 événements polluants retenus pour l'étude des facteurs internes et externes d'avaries (≥ 45 tonnes, 1965-2004)

Date de l'accident	Heure de l'accident	Caractéristiques du ou des navire(s) impliqué(s)					Accident : causes directes (facteurs externes et internes, avérés ou supposés) et conséquences induites										
		Nom(s) (situation)	Type(s)	Tpl	Tjb	Age	Facteurs externes			Autres facteurs externes	Facteurs internes	Conséquences initiales		Conséquences finales (aboutissement)			
							Vent, mer	Courant	Visibilité			Conséquence 1	Conséquence 2	1. Navire	2. Décès	3. Rejet (vol. en tonnes)	
20/02/1966	N.p.	Anne Mildred Brovig/Pentland	Pétrolier/transport. march. div.	40 915 / ?	?	4	-	-	Réduite	?	?	?	Collision, contact	Incendie, explosion ^b	Perte totale	?	16 000
22/10/1966	N.p.	Arietta'S Livanos/Annelise	Pétrolier/vraquier	?	?	?	-	-	Réduite	?	?	Facteur humain (17)	Collision, contact	-	-	0	≥ 50 ?
18/03/1967	08:50	Torrey Canyon	Pétrolier	118 285	61 263	8	-	-	-	-	-	Facteur humain (181, 163)	Echouement, talonnage	-	-	1	122 000
06/11/1968	10:00	Spyros Lenos	Pétrolier	20 096	?	15	Forts	-	-	-	?	?	Avarie structurelle	-	-	5	15 000
05/05/1970	04:20	Polycommander	Pétrolier	50 380	?	5	-	-	-	-	-	Facteur humain (182)	Echouement, talonnage	Incendie, explosion	-	23	10 000
23/10/1970	20:23	Pacific Glory/Allegro	Pétrolier/pétrolier	77 648 / 100 200	?	4 / ?	Forts	-	-	-	?	Facteurs technique (21) et humain (11, 181)	Collision, contact	Incendie, explosion	-	14	5 000
11/01/1971	03:11	Texaco Caribbean/Paracas	Pétrolier/ ?	?	?	6 / ?	-	-	Réduite	?	?	Facteur technique (21)	Collision, contact	-	-	51	600
24/06/1973	N.p.	Conoco Britannia	Pétrolier	99 000	?	5	-	-	Réduite	?	?	Facteur technique (23)	Echouement, talonnage	-	-	0	500
05/08/1973	21:04	Dona Marika	Pétrolier	11 000	?	19	Forts	-	-	-	-	Facteur humain (11)	Ripage (mouillage)	Echouement, talonnage	Perte totale	0	3 000
22/10/1974	17:30	Universe Leader (port)	Pétrolier	85 515	?	18	-	-	-	-	-	Facteur humain (19)	-	-	-	0	2 600
29/01/1975	12:30	Jakob Maersk	Pétrolier	88 000	?	9	Forts	-	-	-	?	?	Echouement, talonnage	Incendie, explosion	Perte totale	7	84 000
28/09/1975	N.p.	Pacific Colocotronis	Pétrolier	≈ 100 000	?	?	-	-	-	-	-	Facteur technique (22)	Avarie structurelle	-	-	0	1 500
12/11/1975	01:10	Olympic Alliance/Achilles	Pétrolier/frégate	219 913 / 2 500	?	5 / ?	-	-	Réduite	-	-	Facteur humain (15 : pêche alentour, 11 : Achilles)	Collision, contact	-	-	0	2 100
24/01/1976	08:00	Olympic Bravery	Pétrolier	277 599	?	1	Forts	-	-	-	-	Facteur technique (23)	Echouement, talonnage	-	-	4	1 200
12/05/1976	08:20	Urquiola	Pétrolier	111 225	59 507	4	-	-	-	-	Autres facteurs (32)	-	Echouement, talonnage	Incendie, explosion	Perte totale	1	91 000
14/10/1976	N.p.	Boehlen	Pétrolier	11 387	?	15	Forts	-	-	-	-	Facteur technique (22)	Avarie structurelle	-	-	28	7 000
26/09/1977	N.p.	Tsesis	Pétrolier	19 029	?	9	-	-	-	-	Autres facteurs (32)	-	Echouement, talonnage	-	-	?	1 100
16/03/1978	21:55	Amoco Cadiz	Pétrolier	232 180	109 700	4	Forts	-	-	-	-	Facteurs technique (23) et humain (19)	Echouement, talonnage	-	-	0	228 000
06/05/1978	N.p.	Eleni V/Roseline	Pétrolier/vraquier	18 581 / ?	?	20 / ?	-	-	Réduite	?	?	Facteur technique (21) et facteur humain (14)	Collision, contact	-	-	0	4 800
12/09/1978	18:20	Christos Bitas	Pétrolier	58 829	?	15	-	Fort	-	-	-	Facteurs technique (21) et humain (19)	Echouement, talonnage	Rejet volontaire	Perte totale	0	3 080
30/12/1978	23:32	Esso Bernicia	Pétrolier/remorqueur	193 658 / ?	?	10 / ?	Forts	-	Réduite	-	-	Facteur technique (23)	Collision, contact	-	-	0	1 100
31/12/1978	20:30	Andros Patria	Pétrolier	218 665	122 173	8	Forts	-	-	-	-	?	Avarie structurelle	Incendie, explosion	Perte totale	39	47 000
08/01/1979	12:56	Betelgeuse (port)	Pétrolier	119 513	?	11	-	-	-	-	-	Facteur technique (22, 24)	Incendie, explosion	-	-	52	28 000
28/04/1979	N.p.	Gino/Team Castor	Pétrolier/pétrolier	49 542 / ?	?	10 / ?	-	-	Réduite	-	-	Facteur humain (11, 13)	Collision, contact	-	-	0	32 000 / 1 000
07/03/1980	06:35	Tanio	Pétrolier	27 263	18 048	22	Forts	-	-	-	-	Facteur technique (22)	Avarie structurelle	-	-	8	12 000
21/11/1981	N.p.	Globe Assimi	Pétrolier	19 630	12 404	21	Forts	-	-	-	-	?	Echouement, talonnage	-	-	0	14 470
01/01/1987	06:00	Kini Kersten	Porte conteneurs	?	?	?	-	-	-	-	-	Facteur humain (181 ?, 12 ?)	Echouement, talonnage	-	-	0	45
23/06/1987	N.p.	Vitoria/Fuyoh Maru (fleuve)	Pétrolier/pétrolier	?	?	?	-	-	-	-	-	Facteur technique (23 : Fuyoh Maru)	Collision, contact	Incendie, explosion	Perte totale	6	45
30/01/1988	21:30	Amazzone	Pétrolier	32 250	18 325	16	Forts	-	-	-	-	Facteur technique (22) et humain (19)	Avarie structurelle	-	-	0	2 100
19/12/1989	N.p.	Khark 5	Pétrolier	248 629	?	14	Forts	-	-	-	-	Facteur technique (?)	Incendie, explosion	-	-	0	70 000
08/06/1990	N.p.	Sea Spirit/Esperus	Pétrolier/méthanier	83 728 / ?	?	19 / ?	-	-	Réduite	?	?	?	Collision, contact	-	-	0	9 600
03/12/1992	04:50	Aegean Sea	Pétrolier/vraquier (DF)	114 036	57 801	19	Forts	-	-	-	Autres facteurs (33)	-	Echouement, talonnage	Incendie, explosion	Perte totale	0	79 000
05/01/1993	05:15	Braer	Pétrolier	89 730	44 989	18	Forts	-	-	-	-	Facteur technique (23) et humain (162)	Echouement, talonnage	-	-	0	86 250
03/06/1993	N.p.	British Trent/Western Winner	Pétrolier/vraquier	25 174 / ?	-	20 / ?	-	-	Réduite	?	?	?	Collision, contact	Incendie, explosion	Perte totale	9	5 100
15/02/1996	20:07	Sea Empress	Pétrolier	147 273	77 356	3	-	Fort	-	-	-	Facteur humain (182)	Echouement, talonnage	-	-	0	75 000
07/08/1997	00:20	Katja (port)	Pétrolier (DC)	?	52 079	3	-	-	Réduite	-	-	Facteur humain (17)	Collision, contact	-	-	0	187
12/12/1999	08:20	Erika	Pétrolier	37 283	19 666	25	Forts	-	-	-	-	Facteur technique (22)	Avarie structurelle	-	-	0	19 200
16/09/2000	N.p.	Alambra	Pétrolier	75 678	?	24	Forts	-	-	-	-	Facteur technique (22)	Avarie structurelle	-	-	0	300
25/12/2000	23:00	Coral Bulker	Vraquier	28 454	16 725	10	Forts	-	-	-	-	?	Ripage (mouillage)	Echouement, talonnage	Perte totale	0	426
29/03/2001	00:15	Baltic Carrier/Tern	Pétrochimiquier (DC)/vraquier	34 365 / ?	23 235 / 20 362	2 / 19	Forts	-	-	-	-	Facteur technique (23)	Collision, contact	-	-	0	2 700
10/05/2002	N.p.	Radiant	Pêche	?	621	2	-	-	-	-	Autres facteurs (31)	-	Chavirement	-	-	0	60
13/11/2002	08:00	Prestige	Pétrolier	81 564	42 820	26	Forts	-	-	-	-	Facteur technique (22) et humain (19)	Avarie structurelle	-	-	0	63 200
14/12/2002	02:15	Tricolor/Kariba	Transport. auto./porte cont.	15 543	49 792 / 20 829	16 / 21	-	-	-	-	?	Facteur humain (161)	Collision, contact	-	-	0	170
22/03/2003	N.p.	RMS Mulheim	Porte conteneurs	1 846	-	5	-	-	-	-	-	Facteur humain (12)	Echouement, talonnage	-	-	0	75
31/05/2003	N.p.	Fu Shan A/Gdynia	Vraquier/porte conteneurs	69 973 / ?	38 603 / ?	9 / ?	-	-	-	-	?	Facteur humain (161)	Collision, contact	-	-	0	500

^a La collision survenue entre le pétrolier *Anne Mildred Brovig* et le transporteur de marchandises diverses *Pentland* a été suivie d'un « incendie/explosion » puis d'un « échouement, talonnage » (conséquence n° 3 non indiquée dans ce tableau).

Les informations manquantes sont signalées par le signe « ? »

La liste des facteurs répertoriés pour chaque accident ne peut en aucun cas être considérée comme exhaustive. Il s'agit des informations disponibles.

Facteurs externes d'accident (facteurs hydrométéorologiques) : sont seulement reportées, selon les sources consultées (voir chapitre 1 : tables de données P31), les conditions hydrométéorologiques qui ont joué un rôle manifeste dans l'émergence de l'accident. Les **autres facteurs** sont les suivants : (31) croche du chalut sur le fond (navire de pêche *Radiant*) ; (32) présence d'un haut fond non signalé sur les cartes marines ; (33) décision des autorités portuaires (*Aegean Sea*).

Facteurs internes d'accident (facteurs humains [navigants : équipage et/ou pilote], techniques et autres facteurs : tables de données P31).

Les **facteurs humains** répertoriés sont les suivants : (11) absence de veille en passerelle ; (12) fatigue, évanouissement ; (13) mise du navire sous pilotage automatique dans une voie maritime très fréquentée ; (14) vitesse du navire trop élevée ; (15) non respect de la réglementation COLREG ; (16) difficultés de communication (161 [entre deux navires], 162 [entre le navire et les autorités maritimes], 163 [entre les membres d'équipage d'un même navire]) ; (17) manœuvre ratée (accostage, évitement d'un autre navire) ; (18) erreur de navigation (181 [erreur de l'équipage], 182 [erreur du pilote]) ; (19) négligences diverses (refus de se conformer aux "recommandations" des autorités maritimes [route recommandée, etc.], non signalement de l'avarie et/ou du rejet aux autorités maritimes concernées).

Les **facteurs techniques** (défauts de maintenance et/ou d'entretien) répertoriés sont les suivants : (21) instruments d'aide à la navigation défectueux (pannes de radars, de gyrocompas, etc.) ; (22) effort excessif sur la structure ou un compartiment du navire (corrosion avérée ou supposée) ; (23) avarie machine (nettoyage ?), avarie de gouvernail ; (24) non inertage des citernes.

