



N° d'ordre NNT : 2018LYSE2152

THÈSE de DOCTORAT DE L'UNIVERSITÉ DE LYON

Opérée au sein de

L'UNIVERSITÉ LUMIÈRE LYON 2

École Doctorale : ED 483

Sciences sociales

Discipline : Histoire

Soutenue publiquement le 5 mai 2018, par :

Jean-Pierre AGUERRE

Au fil des attelages : Hommes, chevaux et voitures à Lyon et dans la région lyonnaise (1880-1939).

Essai d'histoire sociale.

Devant le jury composé de :

Florence BOURILLON, Professeure des universités, Université Paris 12, Présidente

Claude-Isabelle BRELOT, Professeure émérite des universités, Université Lumière Lyon 2, Examinatrice

Jean-Claude CARON, Professeur émérite des universités, Université Clermont-Ferrand 2, Examineur

Louis HINCKER, Professeur des universités, Université Clermont-Ferrand 2, Examineur

Jean-Luc MAYAUD, Professeur des universités, Université Lumière Lyon 2, Directeur de thèse

Contrat de diffusion

Ce document est diffusé sous le contrat *Creative Commons* « [Paternité – pas d'utilisation commerciale - pas de modification](#) » : vous êtes libre de le reproduire, de le distribuer et de le communiquer au public à condition d'en mentionner le nom de l'auteur et de ne pas le modifier, le transformer, l'adapter ni l'utiliser à des fins commerciales.

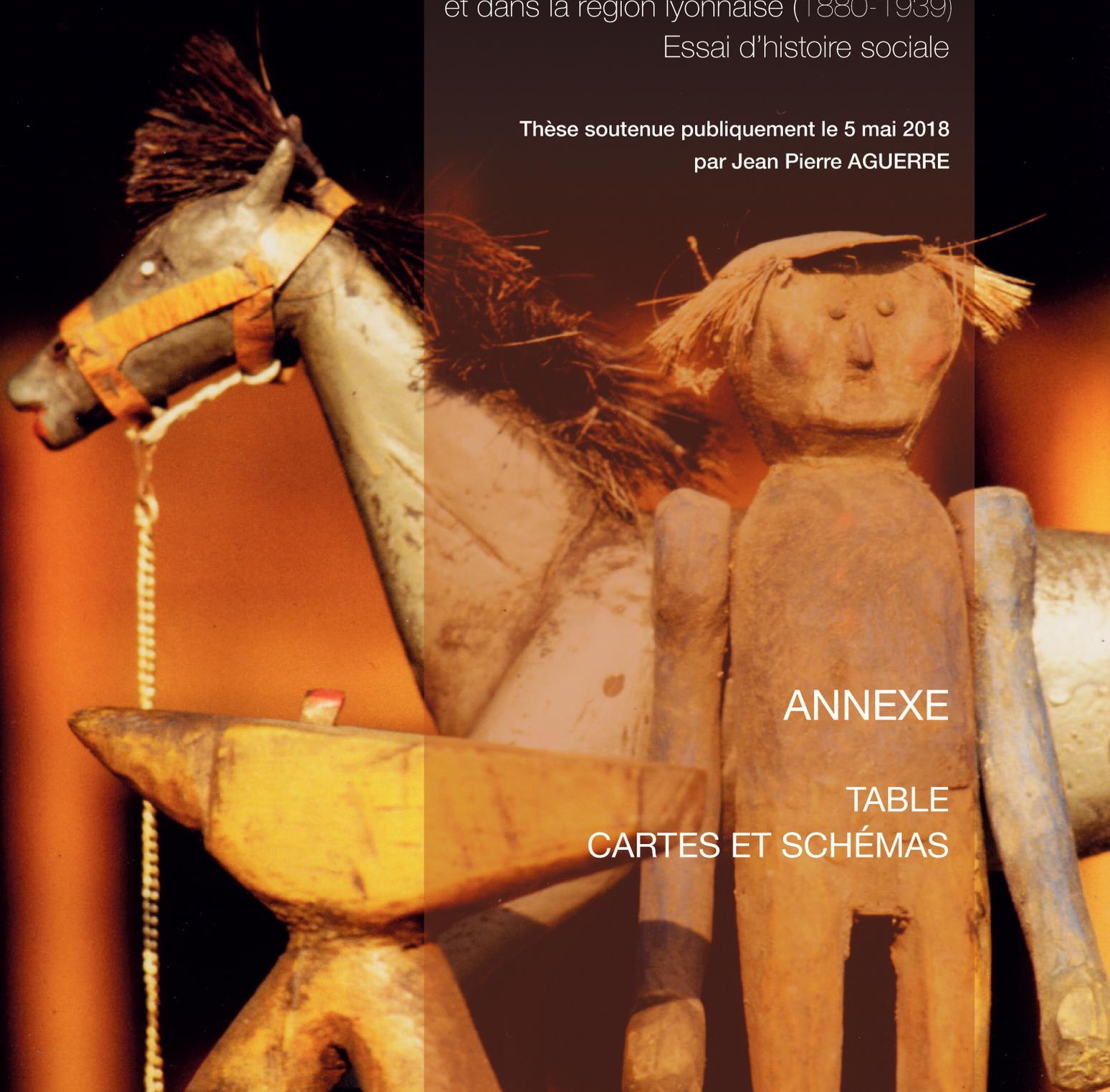
AU FIL DES ATTELAGES hommes, chevaux et voitures à LYON

et dans la région lyonnaise (1880-1939)
Essai d'histoire sociale

Thèse soutenue publiquement le 5 mai 2018
par Jean Pierre AGUERRE

ANNEXE

TABLE
CARTES ET SCHÉMAS



Chapitre 1

Le cheptel équin à Lyon de 1880 à 1939

Carte N°1 Les animaux de labour au début du XX^e siècle

Source : René Musset, *L'Élevage des chevaux en France du XVII^e siècle à nos jours*, Paris, Librairie agricole de la Maison rustique, 1917, p.147

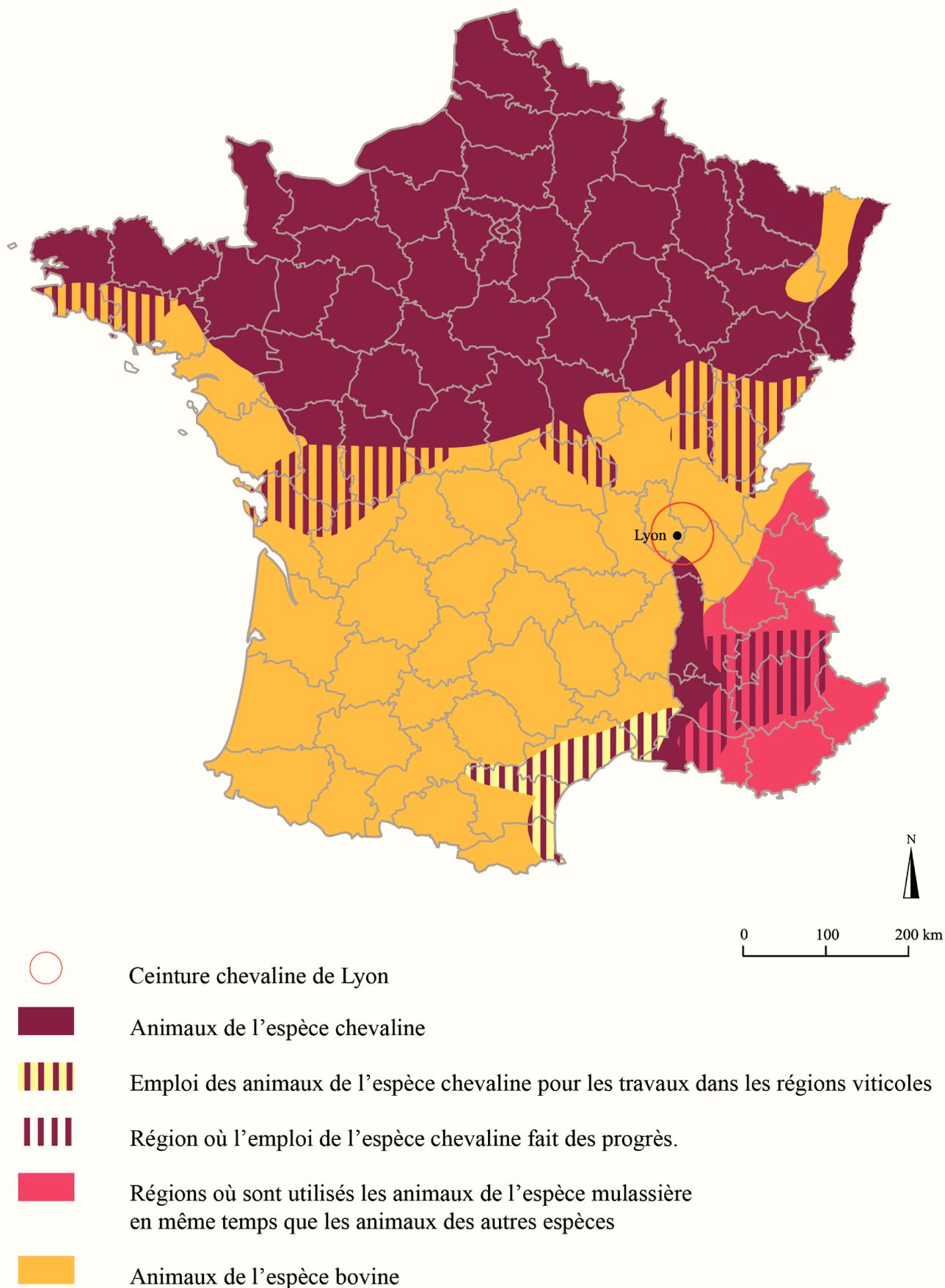
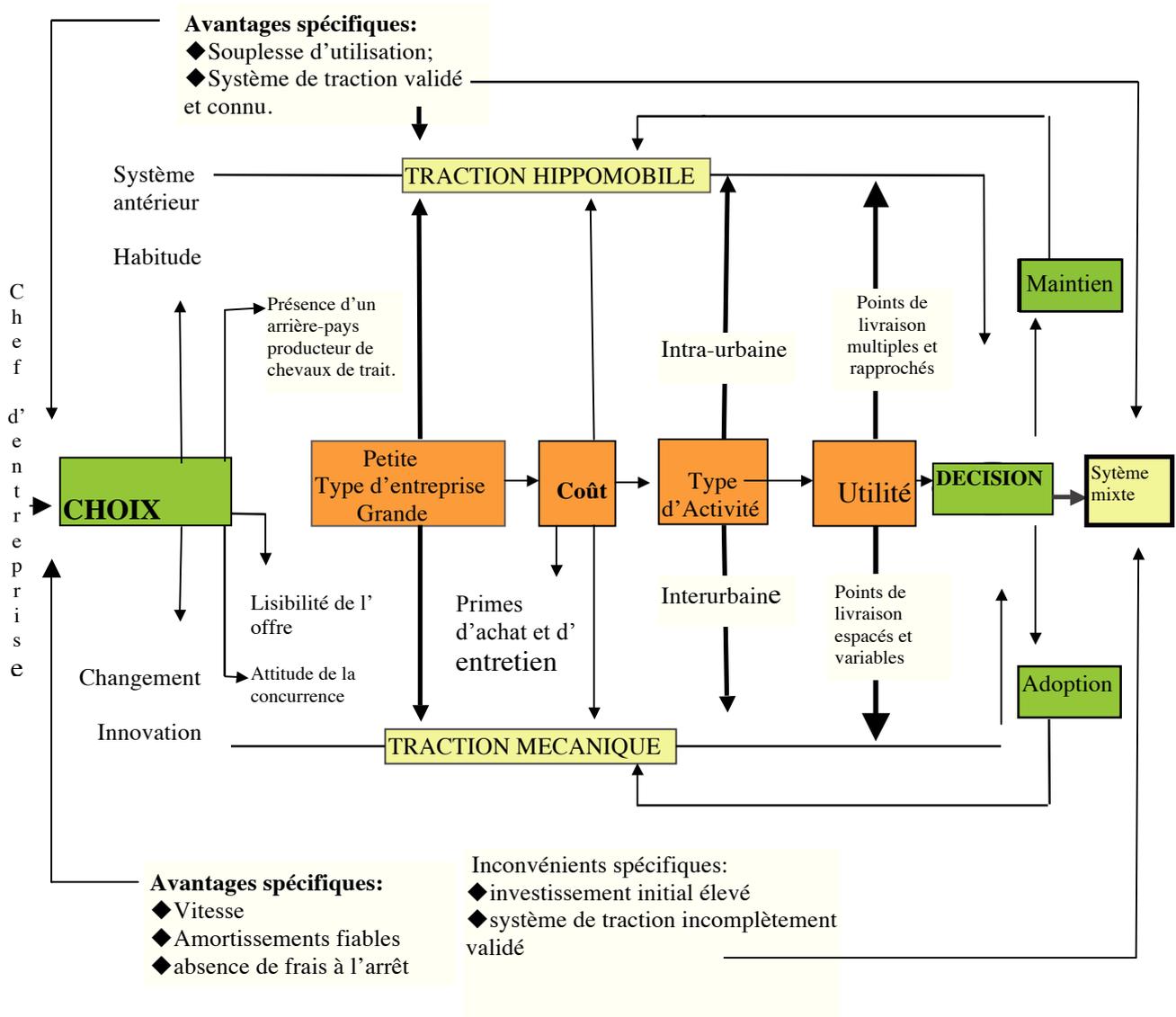


Schéma N°1 Quel type de traction pour l'entreprise ? Un choix complexe



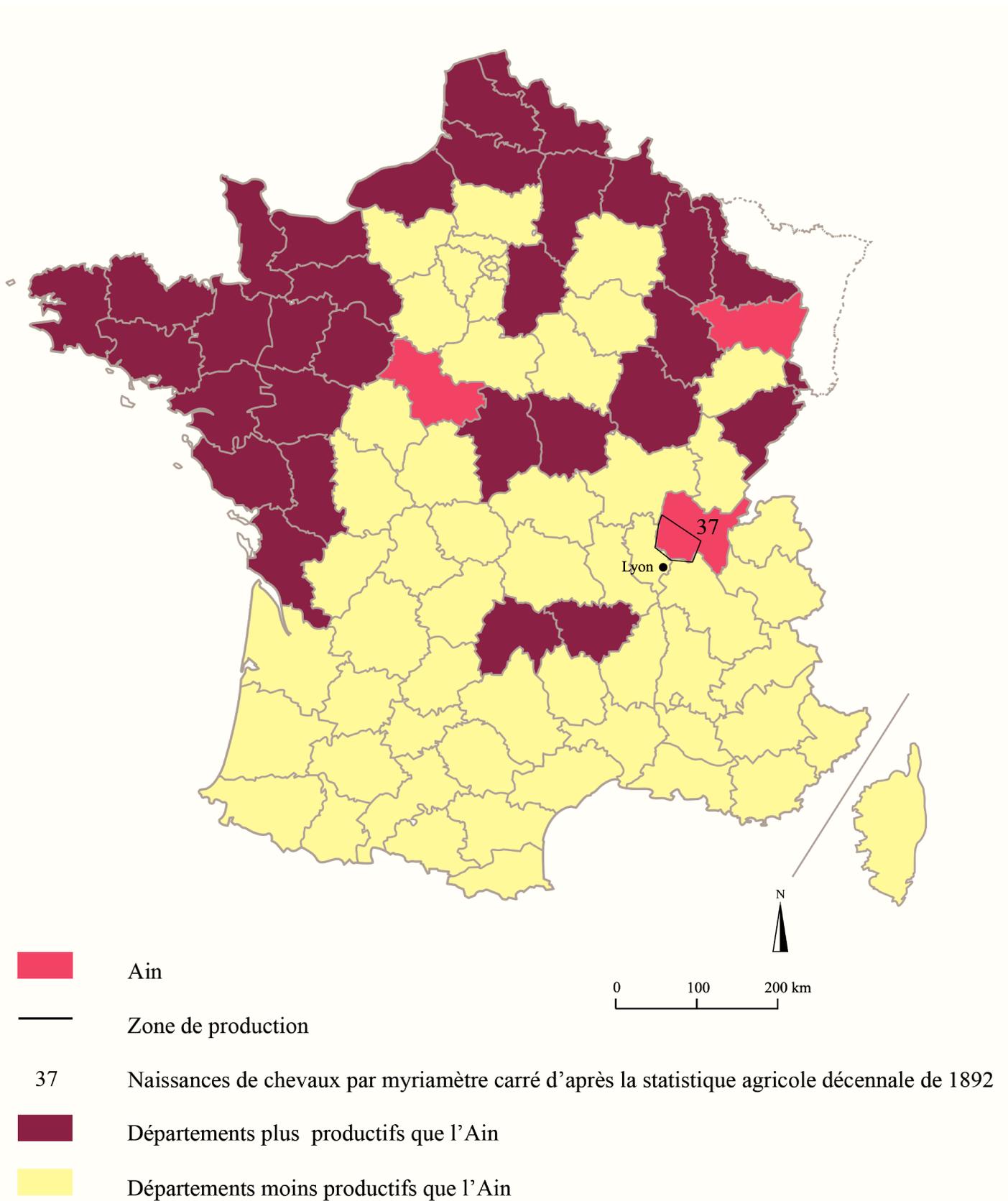
La traction mécanique n'a pas remplacé le cheval du jour au lendemain. Le processus de substitution s'est étiré sur près d'un quart de siècle. Les solutions exclusives, se soldant par l'éviction brutale de la traction hippomobile n'ont existé que de façon marginale. De fait, les solutions intermédiaires alliant chevaux et camions automobiles, permettaient de cumuler les avantages respectifs des deux modes de traction tout en limitant leurs inconvénients. Les solutions mixtes, dosées selon les besoins de l'entreprise, ont indiscutablement été génératrices de synergie en offrant une grande souplesse de gestion. On peut même se demander face à tant d'avantages, si ce n'est pas l'environnement urbain devenu progressivement hostile à l'animal de trait, qui est responsable de son éviction plutôt que des considérations d'ordre économique.

Chapitre 3

Le cheptel équin de la ceinture
chevaline de Lyon de 1880 à 1939

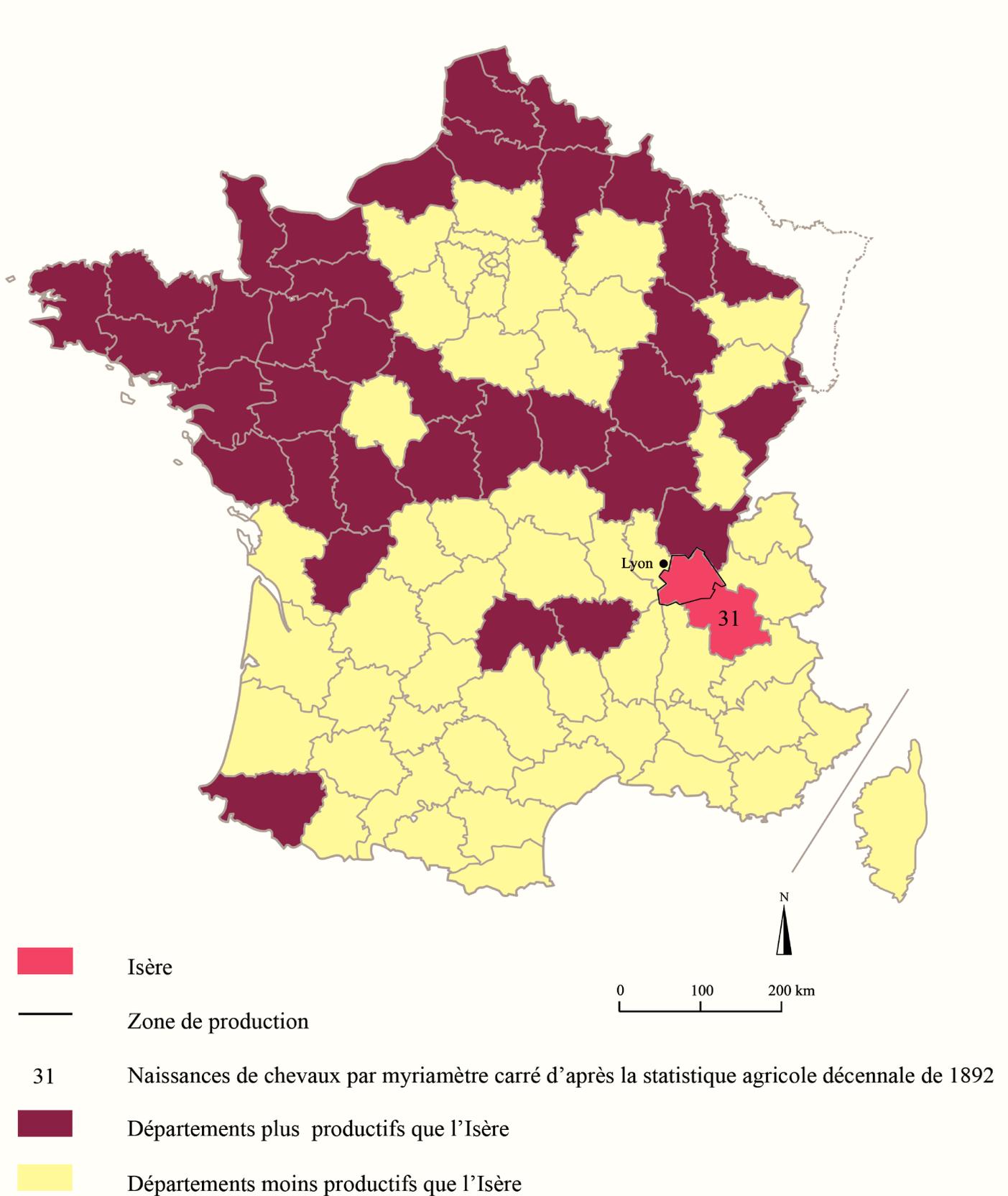
Carte N°1 La production de chevaux en France et dans les départements de la ceinture chevaline de Lyon en 1892, l'Ain

Source : René Musset, *L'Élevage des chevaux en France du XVII^e siècle à nos jours*, Paris, Librairie agricole de la Maison rustique, 1917, p.147

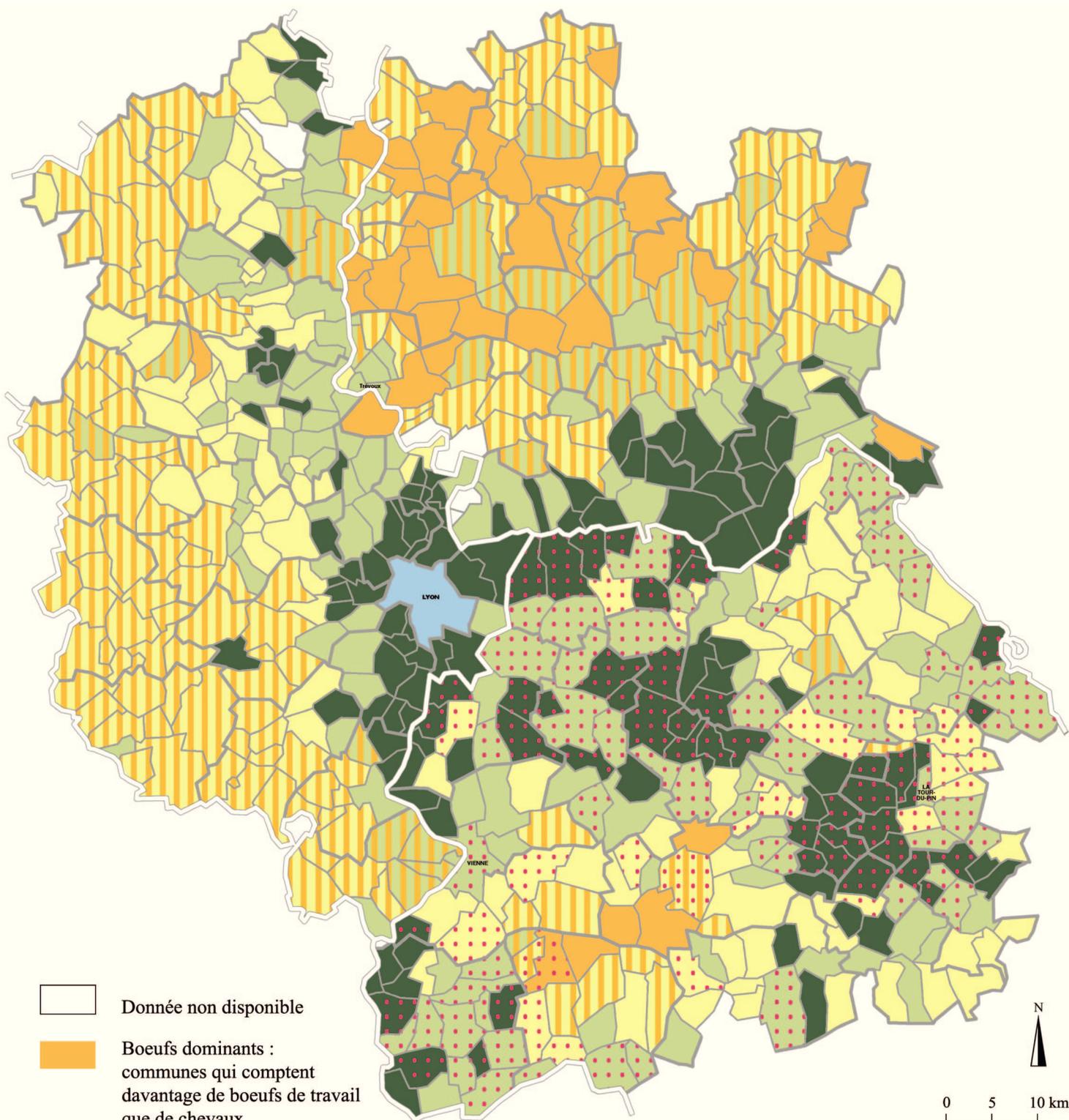


Carte N°2 La production de chevaux en France et dans les départements de la ceinture chevaline de Lyon en 1892, l'Isère

Source : René Musset, *L'Élevage des chevaux en France du XVII^e siècle à nos jours*, Paris, Librairie agricole de la Maison rustique, 1917, p.147

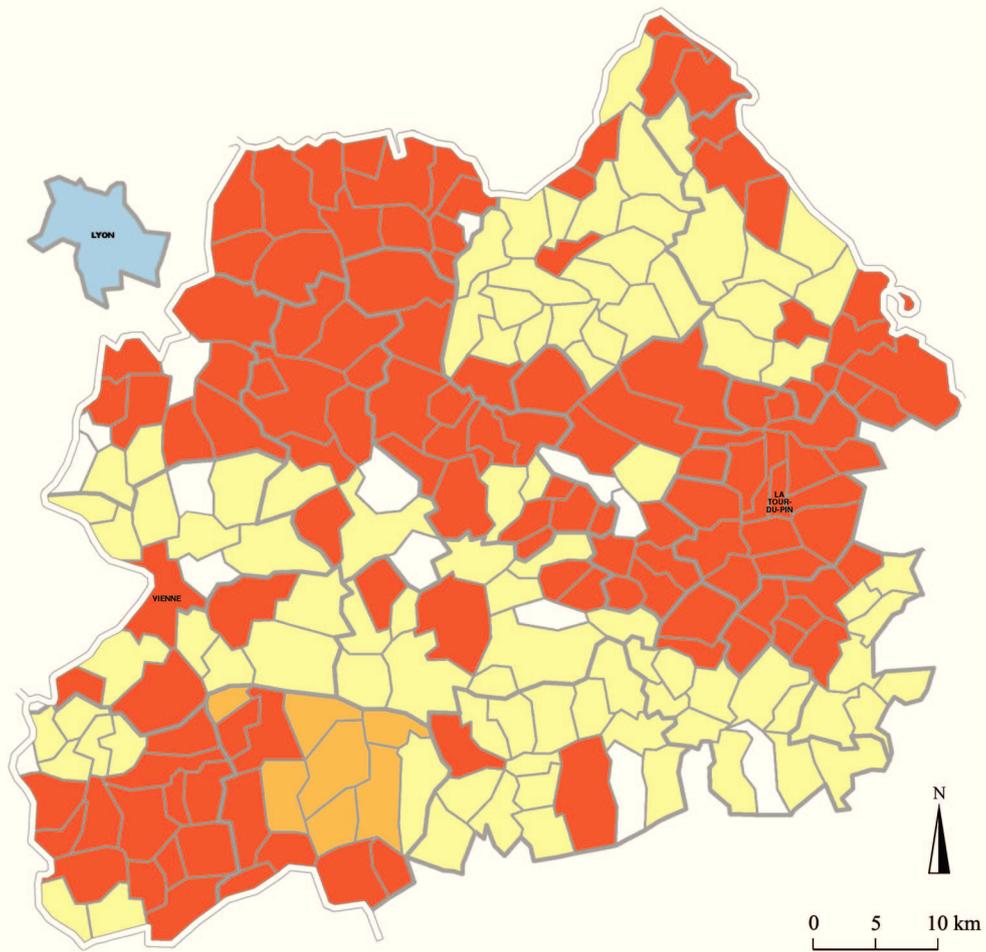


Carte N°3 Les associations de cheptels dans la ceinture chevaline de Lyon en 1929-1931
 Sources : statistique agricole décennale de 1929 et statistiques agricoles annuelles de 1930 et 1931



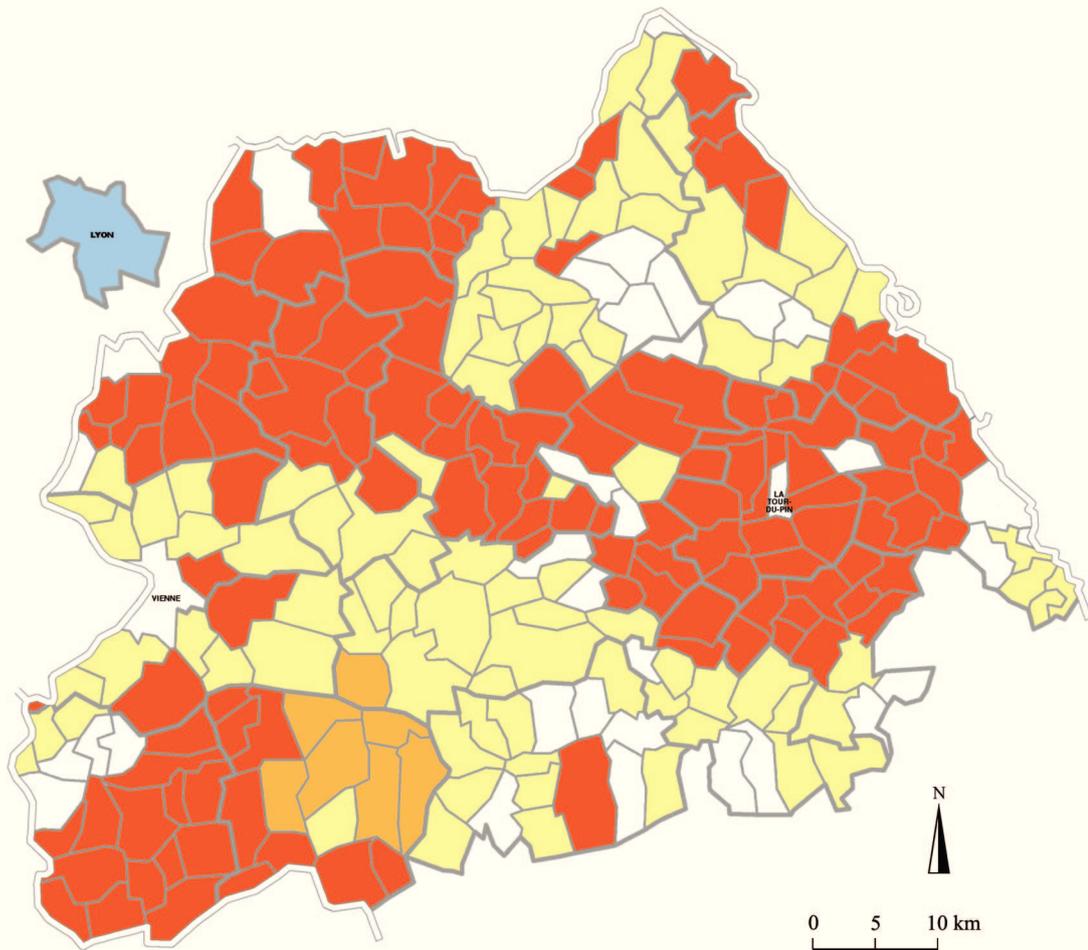
- Donnée non disponible
- Boeufs dominants : communes qui comptent davantage de boeufs de travail que de chevaux
- Boeufs significatifs : communes qui comptent des boeufs de travail en nombre égal ou supérieur à la moitié des effectifs équins
- Vaches dominantes : communes dans lesquelles le cheptel équin n'atteint pas 25% du nombre de vaches
- Cheptel équin dominant : communes dans lesquelles les boeufs de travail sont en nombre inférieur à celui du cheptel équin dans lesquelles les vaches comptent 25% et plus du cheptel équin.
- Cheptel équin très dominant : communes dans lesquelles il n'y a pas de boeufs de travail ou une présence marginale inférieure à 4 existences
- Cheptel équin, premier cheptel de travail déclaré de la contribution sur les chemins vicinaux en 1860

Carte N°4 Le cheptel majoritaire dans les rôles de la contribution sur les chemins vicinaux en 1860
(loi du 21 mai 1836)
Source : 3 P 8/12, arch.dép. Isère



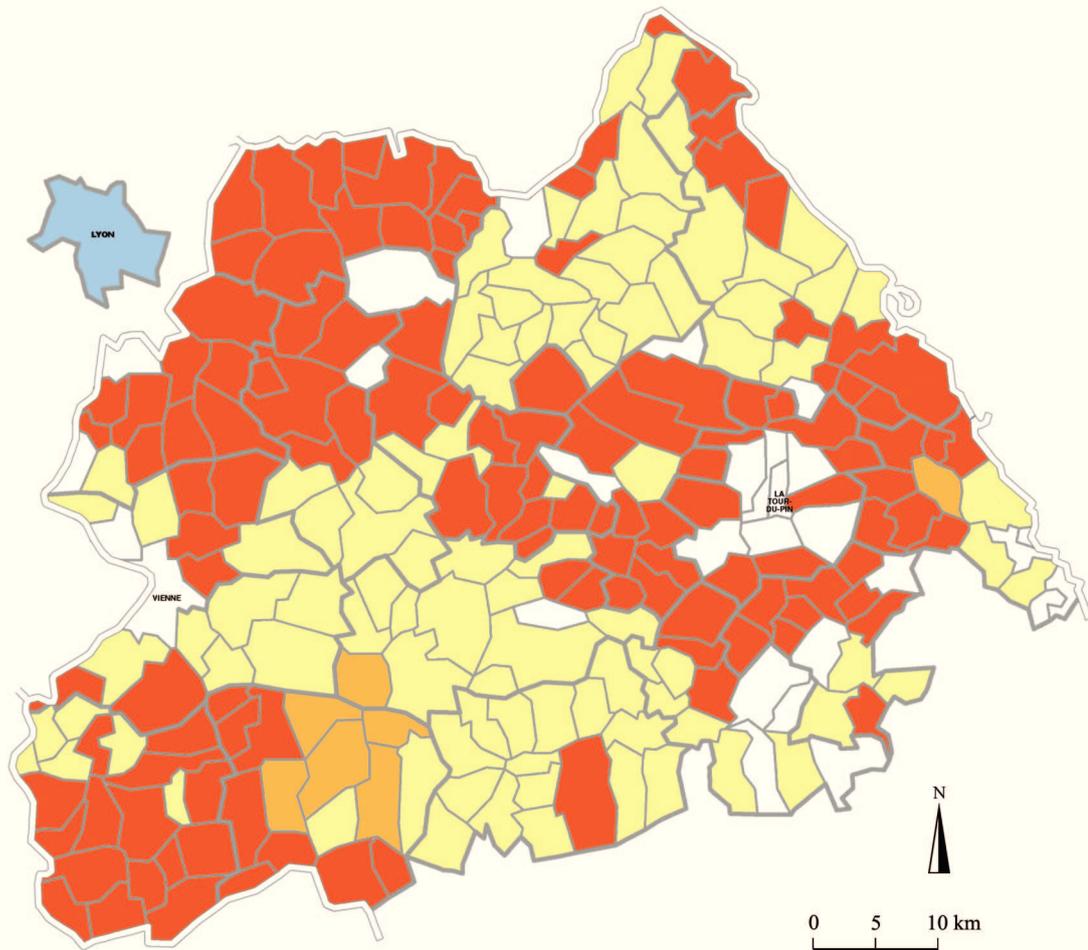
-  Donnée non disponible
-  Cheptel chevalin
-  Cheptel boeufs de travail
-  Cheptel vaches de travail

Carte N°5 Le cheptel majoritaire dans les rôles de la contribution sur les chemins vicinaux en 1879
(loi du 21 mai 1836)
Source : arch. dép. Isère, 3 P 8/21



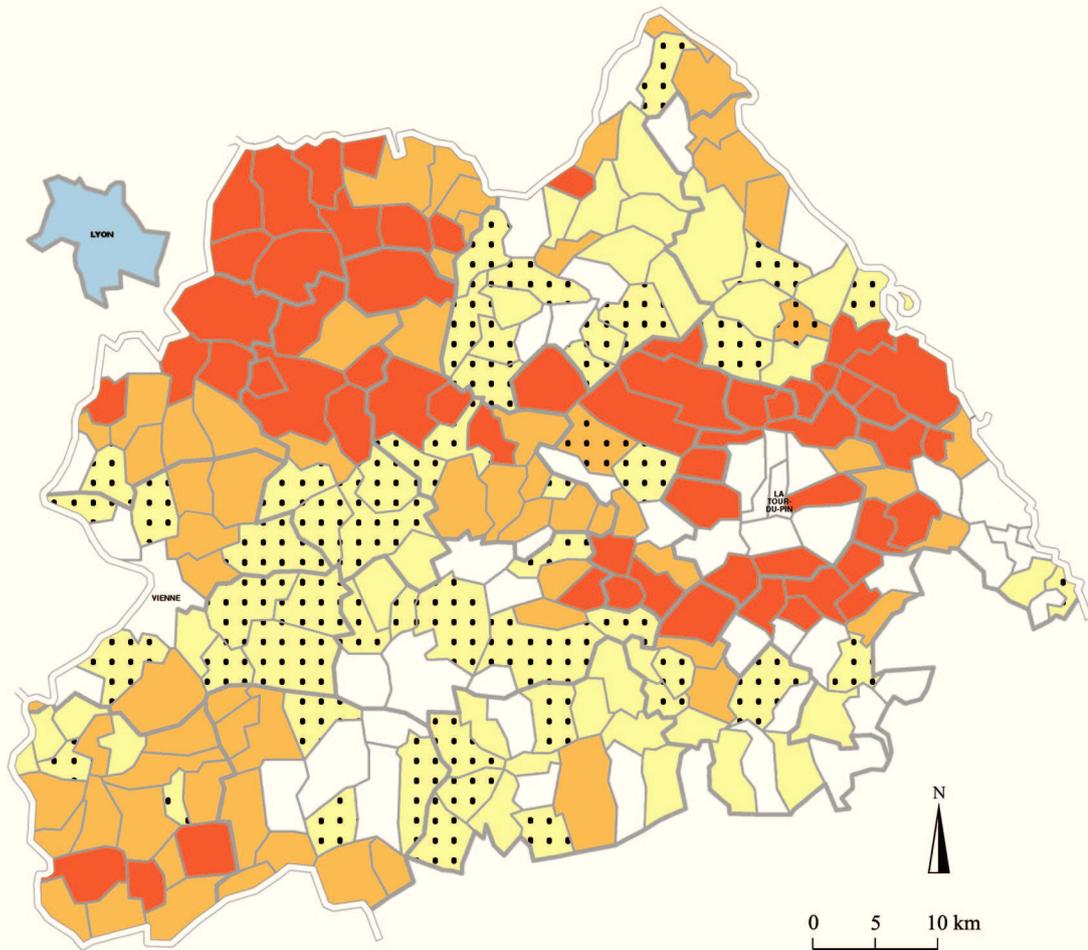
-  Donnée non disponible
-  Cheptel chevalin
-  Cheptel boeufs de travail
-  Cheptel vaches de travail

Carte N°6 Le cheptel majoritaire dans les rôles de la contribution sur les chemins vicinaux en 1890
(loi du 21 mai 1836)
Source : 3 P 8/32, arch.dép. Rhône



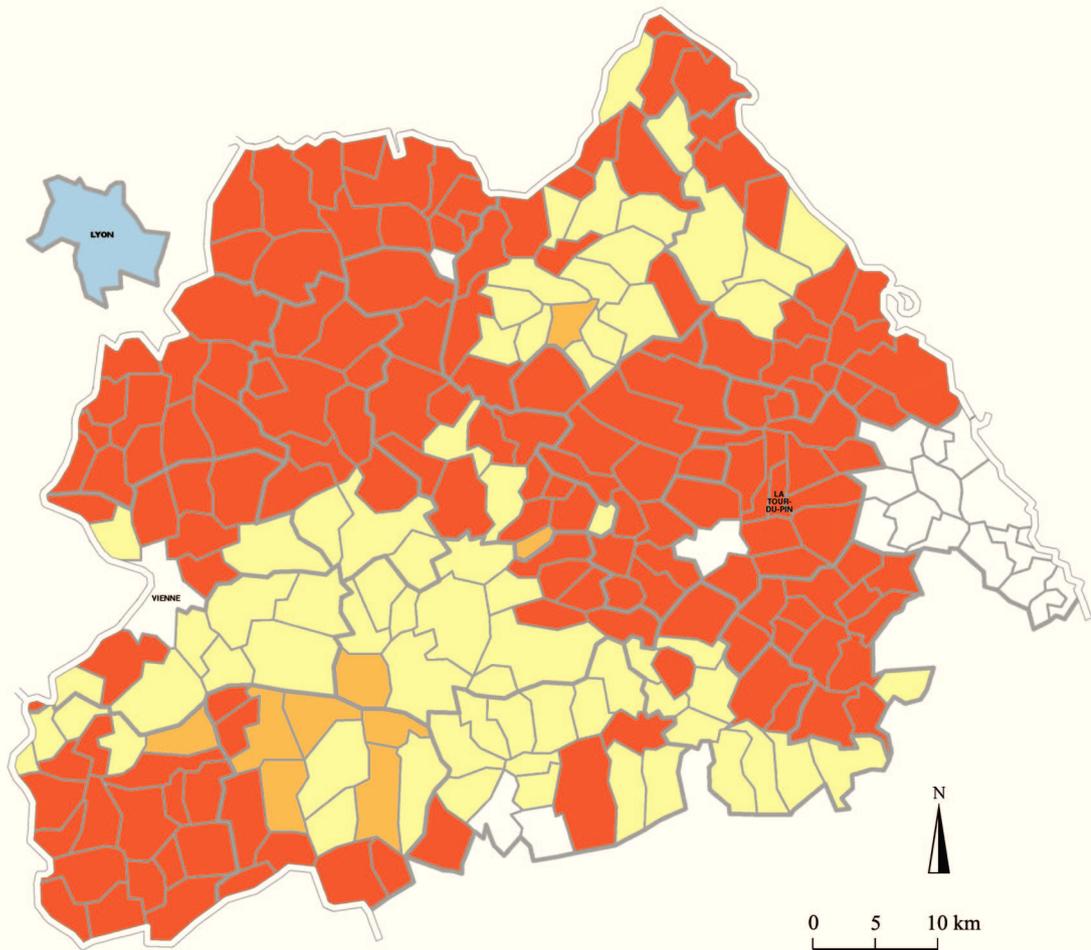
-  Donnée non disponible
-  Cheptel chevalin
-  Cheptel boeufs de travail
-  Cheptel vaches de travail

Carte N°7 L'importance du cheptel équin dans la combinaison des différentes forces de trait agricole en 1890
Source : arch. dép. Isère, 3 P 8/32



-  Donnée non disponible
-  Emploi exclusif du cheptel équin
-  Cheptel équin 1er cheptel exploité
-  Cheptel équin 2ème cheptel exploité
-  Cheptel équin égal ou supérieur à 33 % des effectifs de vaches de travail

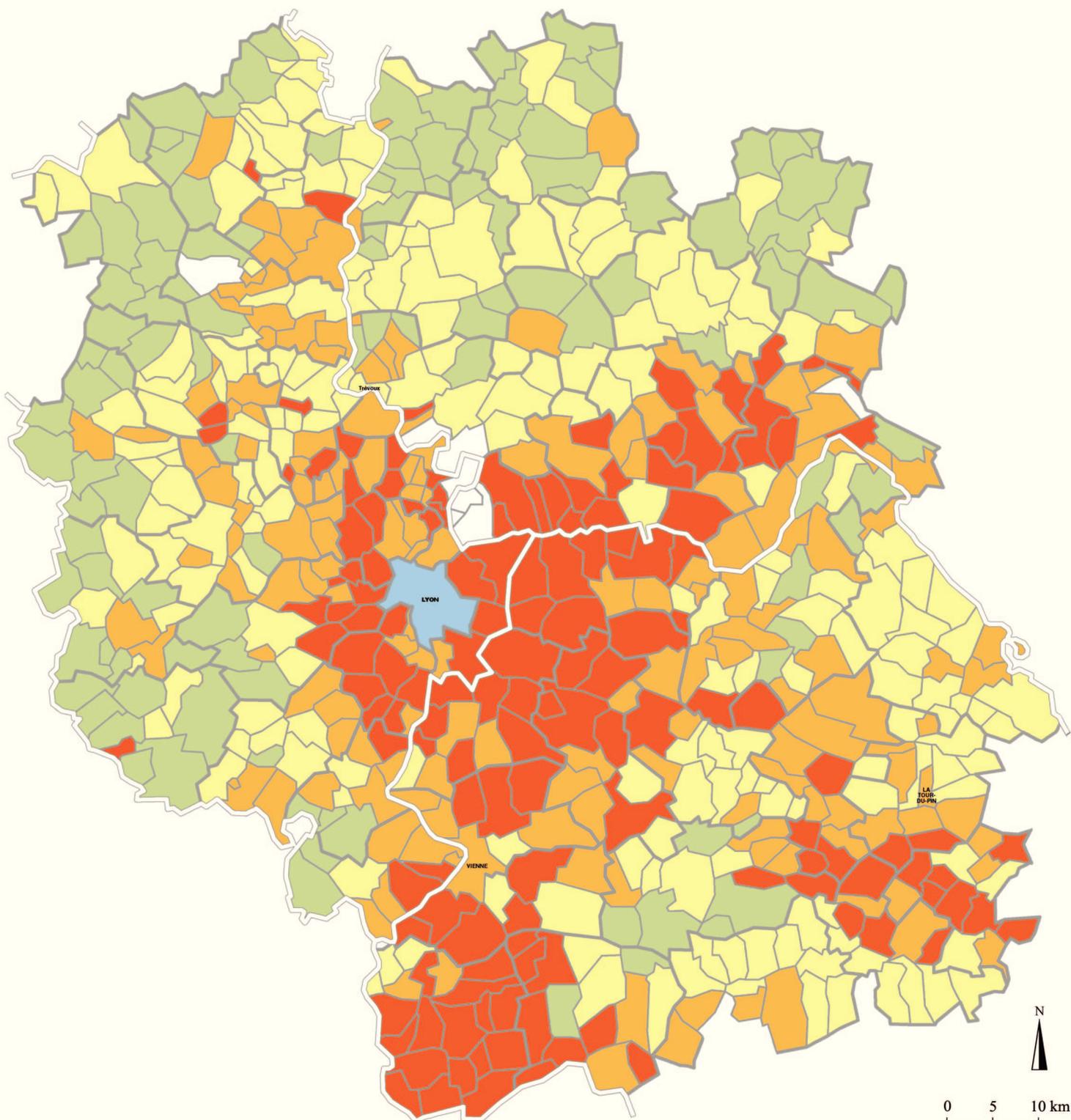
Carte N°8 Le cheptel majoritaire dans les rôles de la contribution sur les chemins vicinaux en 1909
Source : arch. dép. Isère, 3 P 8/44



-  Donnée non disponible
-  Cheptel chevalin
-  Cheptel boeufs de travail
-  Cheptel vaches de travail

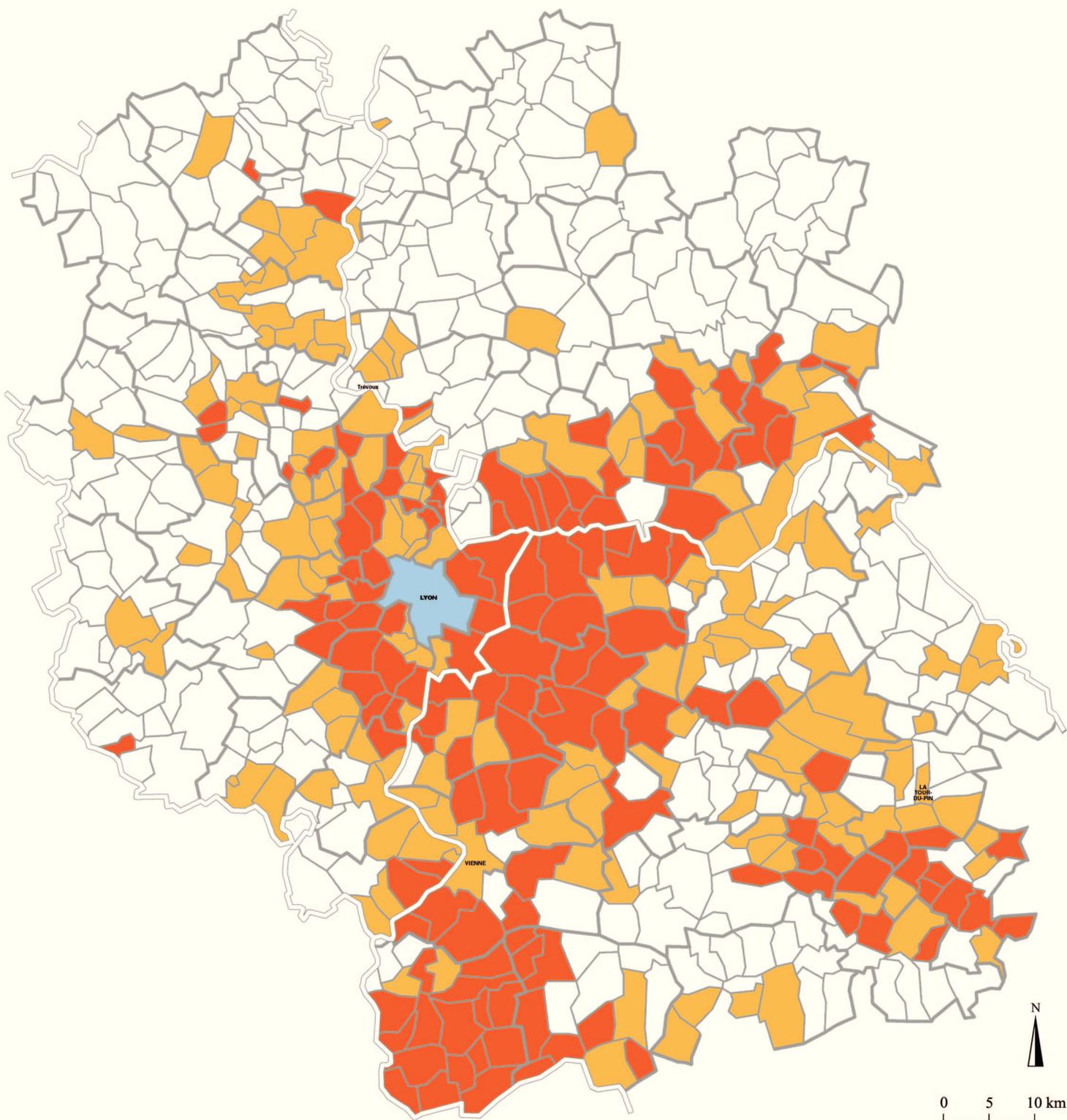
Carte N°9A La ceinture chevaline de Lyon en 1892-93, 3 critères

Sources : statistique agricole décennale de 1892 et statistique annuelle de 1893 pour l'Ain



-  Donnée non disponible
-  Aucun critère
-  1 critère
-  2 critères
-  3 critères

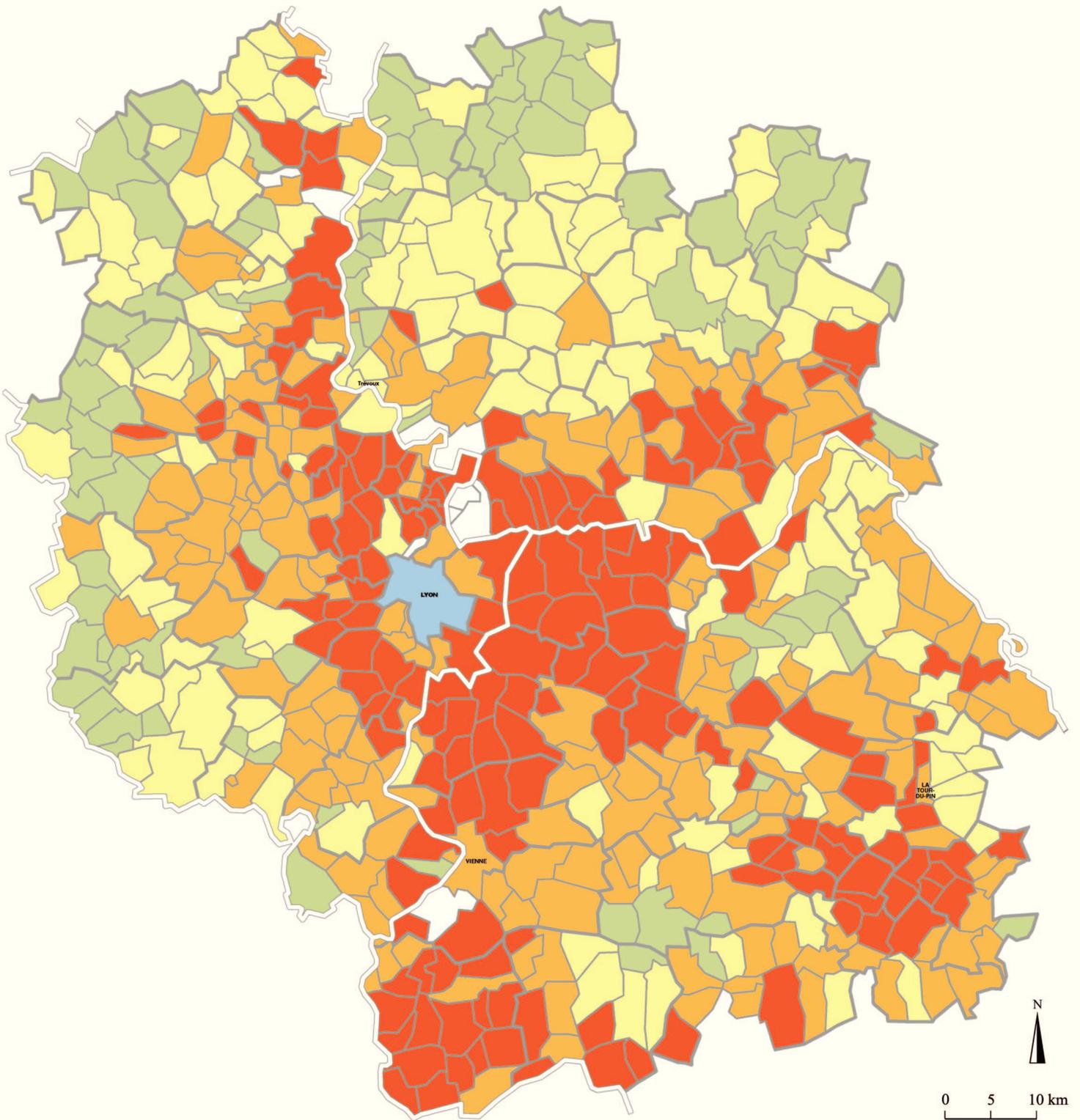
Carte N°9B La ceinture chevaline de Lyon en 1892-93 : 1 et 2 critères
Sources : statistique agricole décennale de 1892 et statistique annuelle de 1893 pour l'Ain



-  2 critères
-  3 critères

Carte N°10A La ceinture chevaline de Lyon en 1910, 3 critères

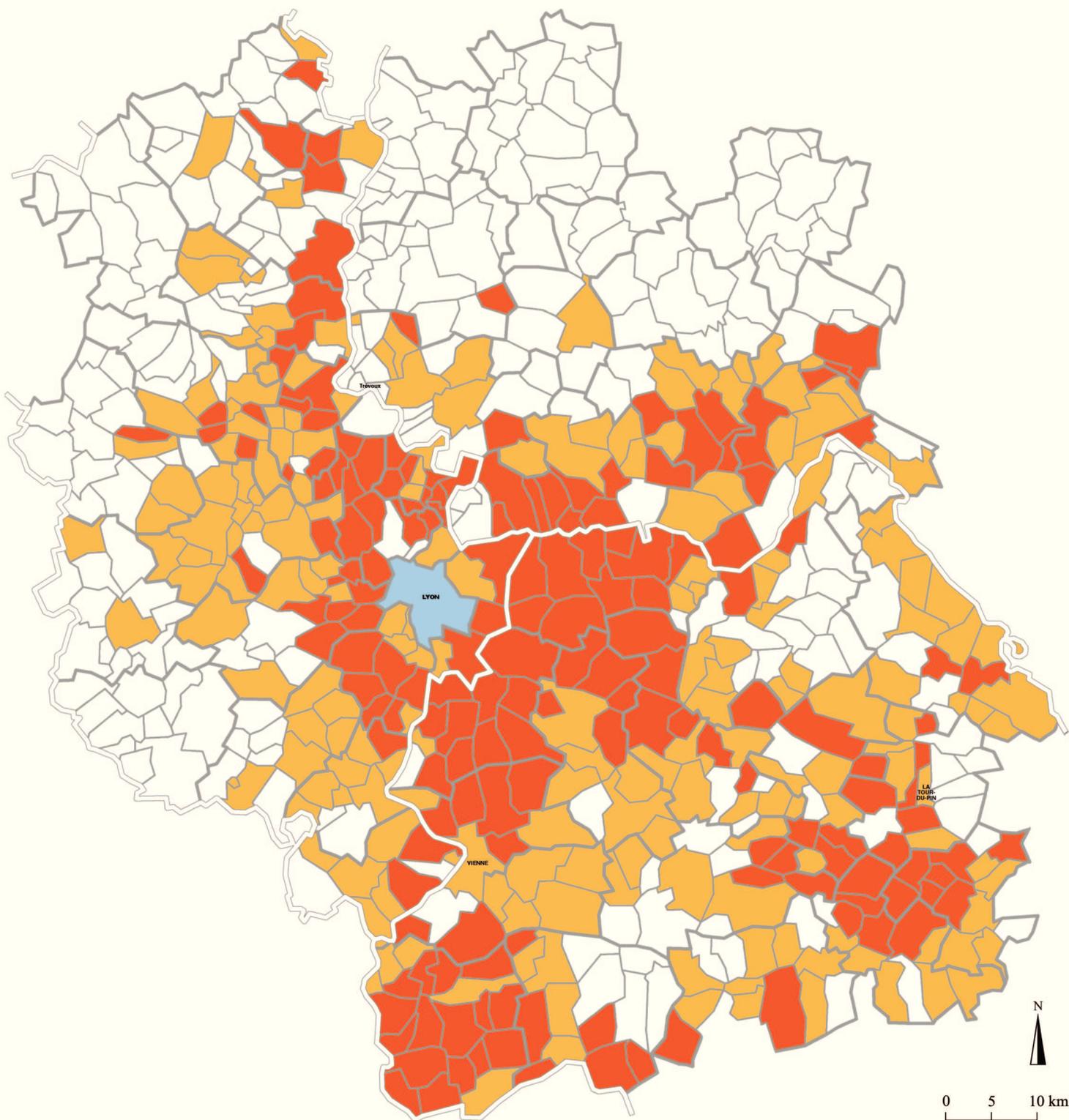
Source : statistique agricole annuelle de 1910



-  Donnée non disponible
-  Aucun critère
-  1 critère
-  2 critères
-  3 critères

Carte N°10B La ceinture chevaline de Lyon en 1910, 1 et 2 critères

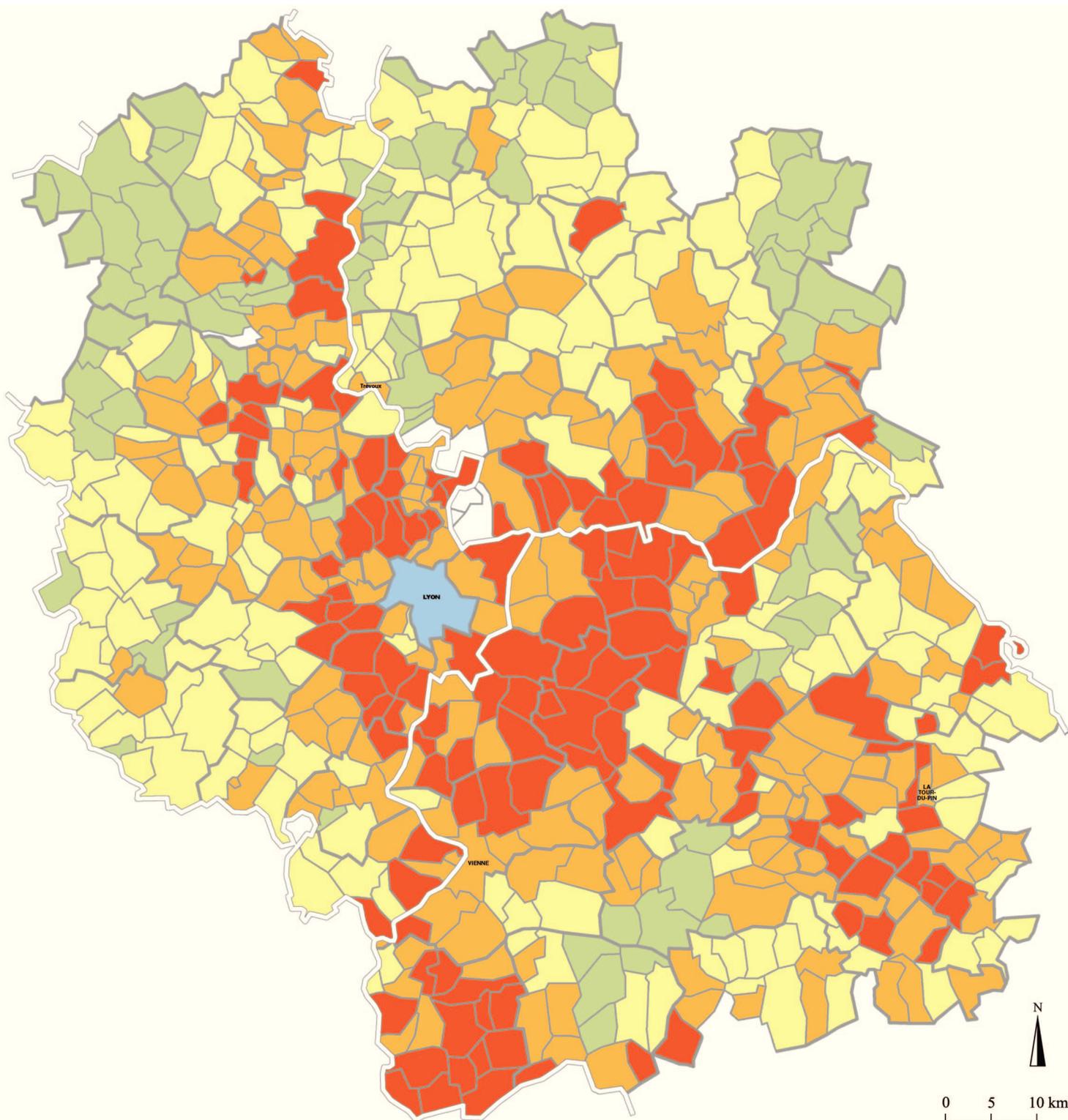
Source : statistique agricole annuelle de 1910



-  2 critères
-  3 critères

Carte N°11A La ceinture chevaline de Lyon en 1921 - 1922, 3 critères

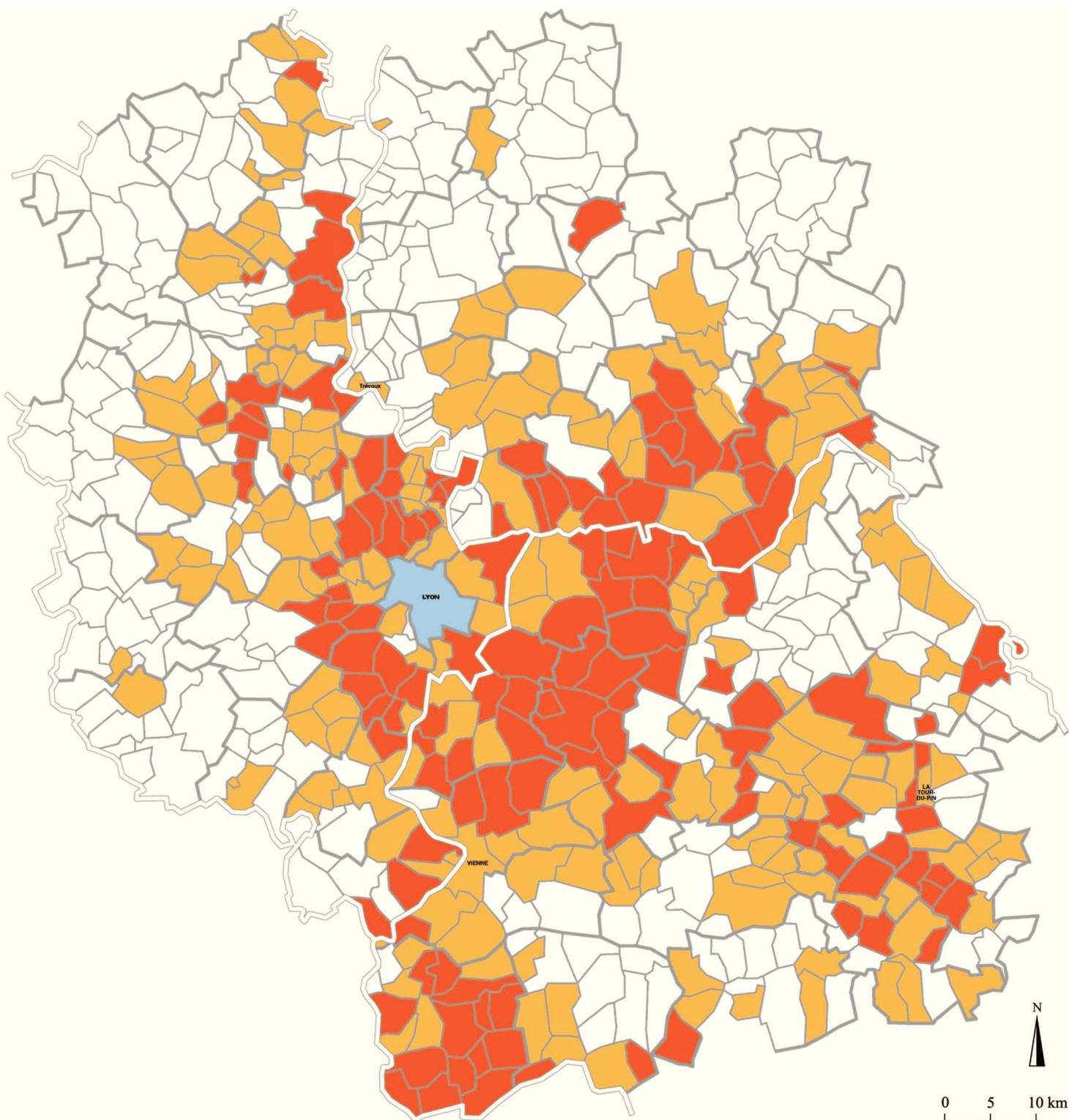
Sources : arch. dép. Ain, M 560-561 ; arch. dép. Isère 137 M 69 ; arch. dép. Rhône 6 MP 5/23-24



-  Donnée non disponible
-  Aucun critère
-  1 critère
-  2 critères
-  3 critères

Carte N°11B La ceinture chevaline de Lyon en 1921 - 1922, 1 et 2 critères

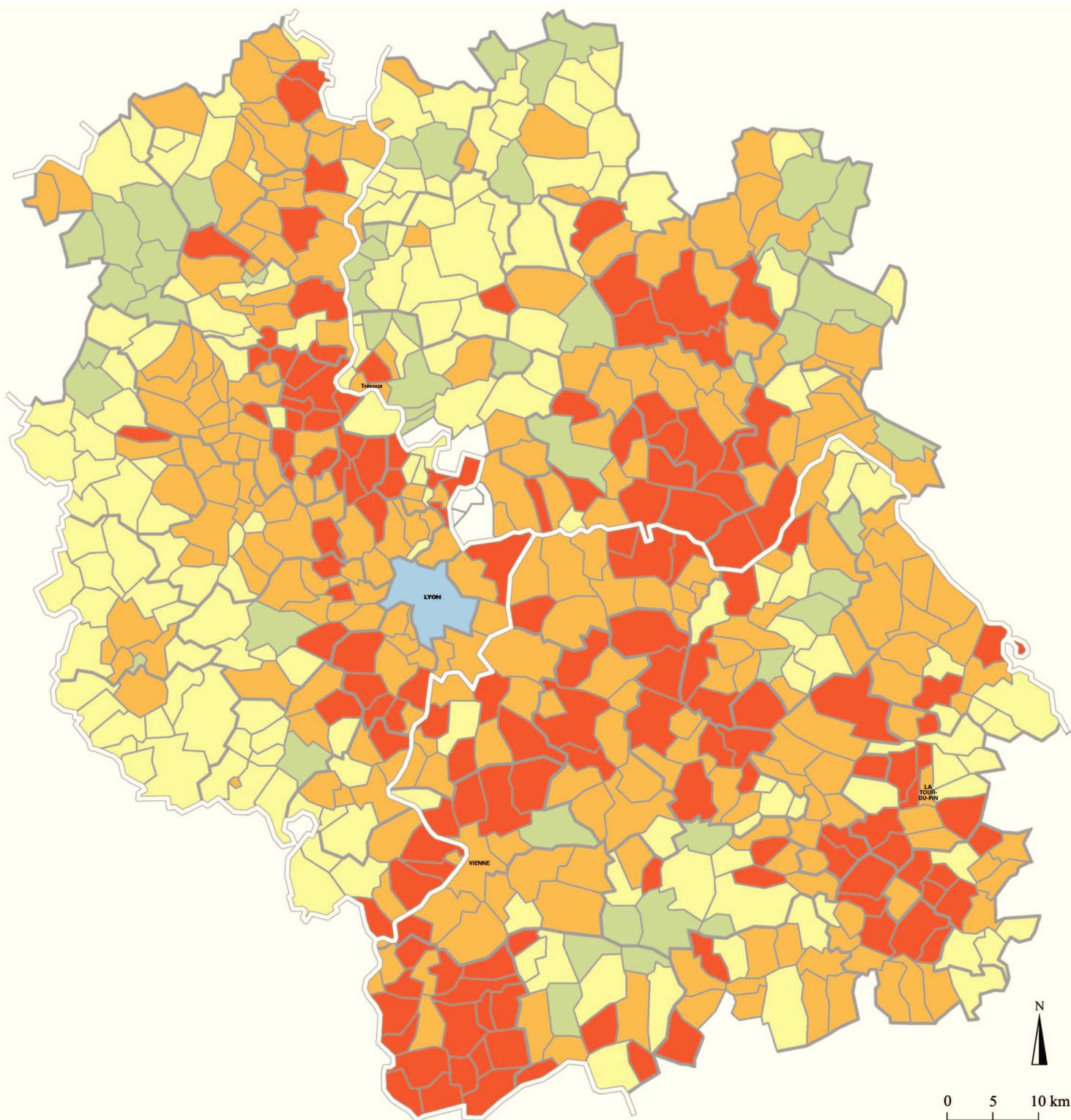
Sources : arch. dép. Ain, M 560-561 ; arch. dép. Isère 137 M 69 ; arch. dép. Rhône 6 MP 5/23-24



- 2 critères
- 3 critères

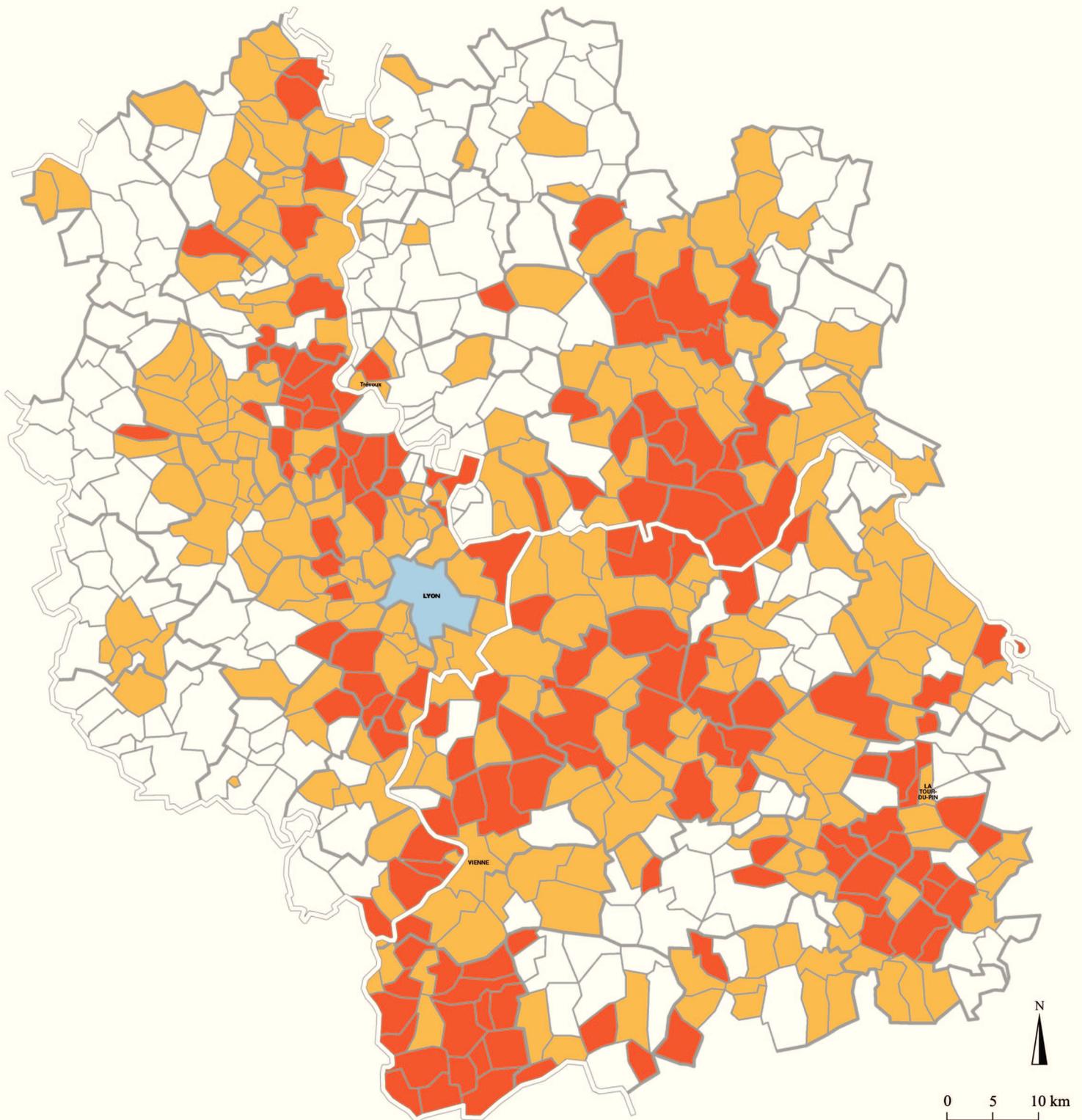
Carte N°12A La ceinture chevaline de Lyon en 1929 - 1931, 3 critères

Sources : arch. dép. Rhône, 4261 W ; arch. dép. Isère, 137 M 78 ; arch. dép. Ain, M 187



-  Donnée non disponible
-  Aucun critère
-  1 critère
-  2 critères
-  3 critères

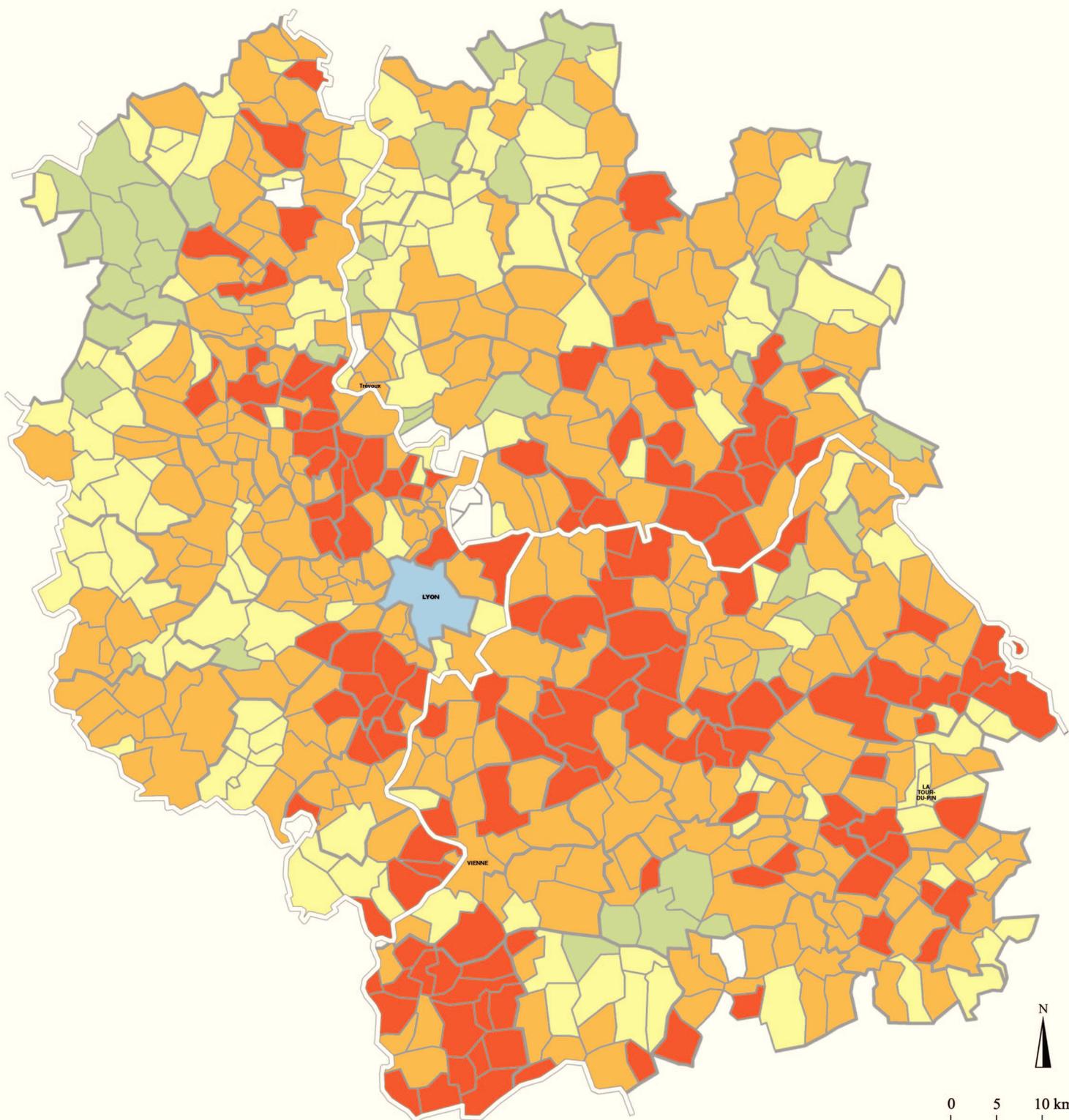
Carte N°12B La ceinture chevaline de Lyon en 1929 - 1931, 1 et 2 critères
Source : arch. dép. Rhône, 4261 W ; arch. dép. Isère, 137 M 78 ; arch. dép. Ain, M 187



-  2 critères
-  3 critères

Carte N°13A La ceinture chevaline de Lyon en 1938, 3 critères

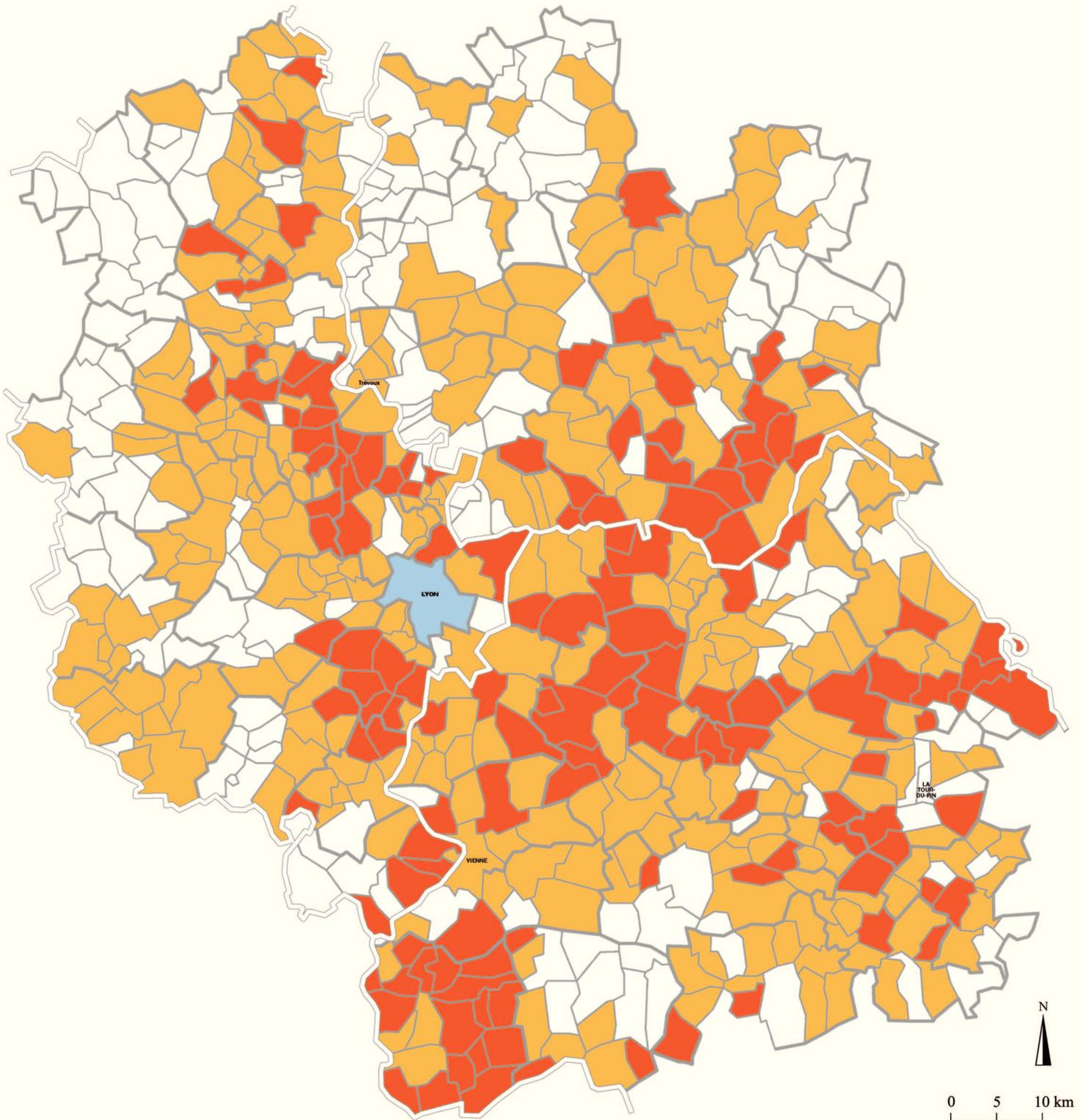
Sources : arch. dép. Ain, M 1307 ; arch. dép. Isère 137 M 87 ; arch. dép. Rhône 6 MP 5/34



-  Donnée non disponible
-  Aucun critère
-  1 critère
-  2 critères
-  3 critères

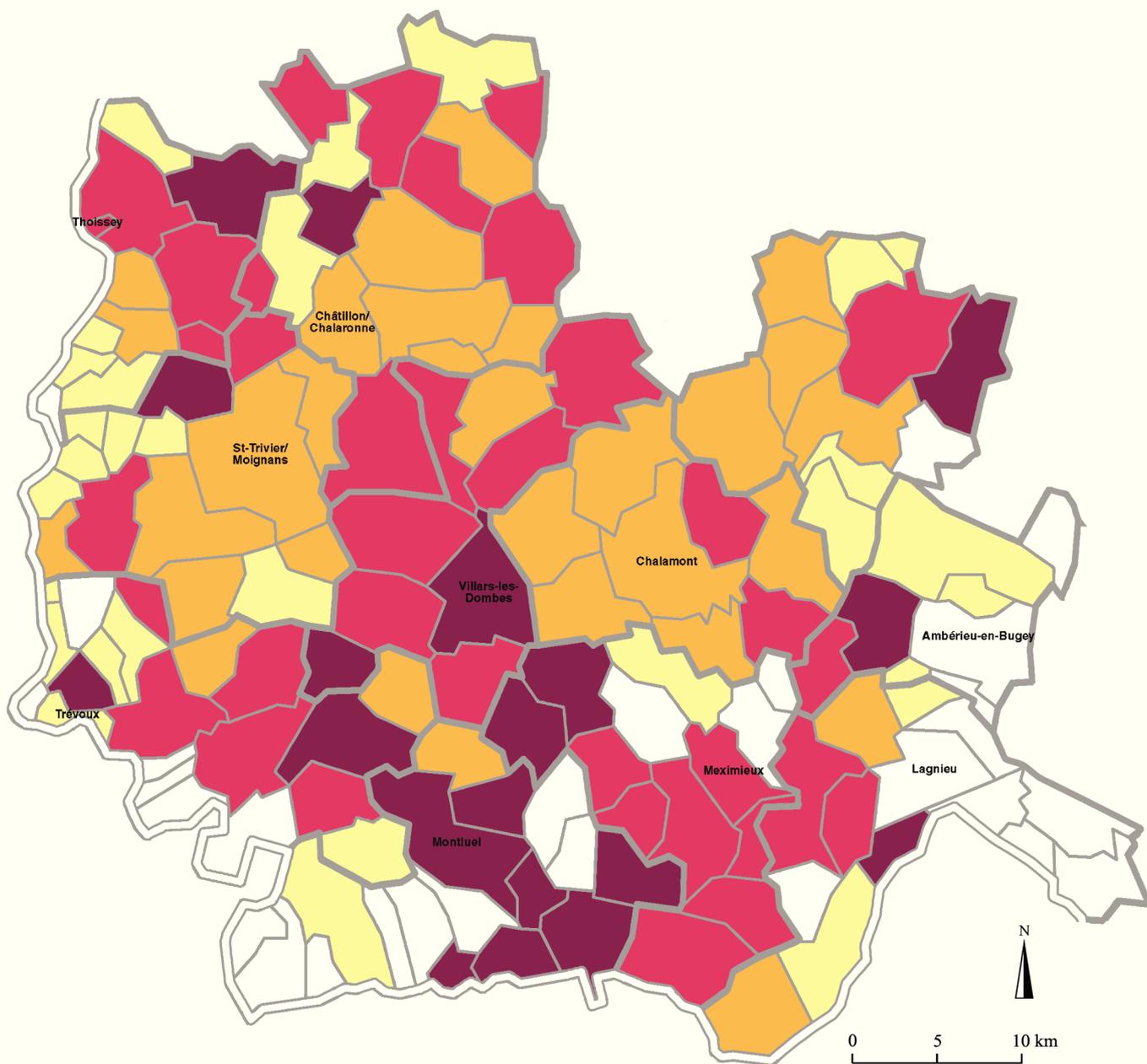
Carte N°13B La ceinture chevaline de Lyon en 1938, 1 et 2 critères

Sources : arch. dép. Ain, M 1307 ; arch. dép. Isère 137 M 87 ; arch. dép. Rhône 6 MP 5/34



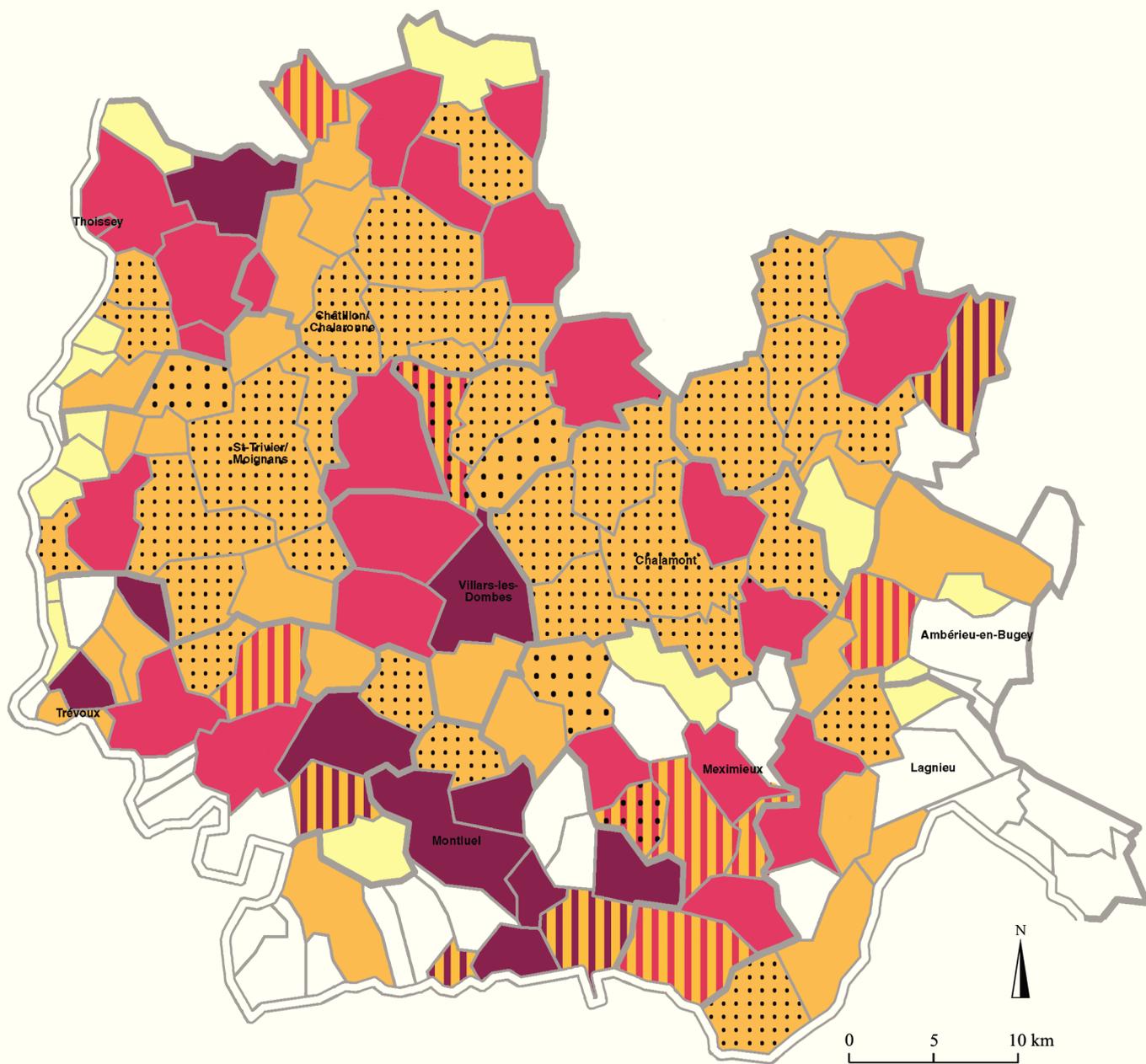
- 2 critères
- 3 critères

Carte N°14 Localisation des cheptels majoritaires de juments poulinières de demi-sang, de trait léger et de gros trait dans les cantons de l'Ain dépendant de la ceinture chevaline de Lyon, 1897
 Source : arch. dép. Ain, 43 M 14



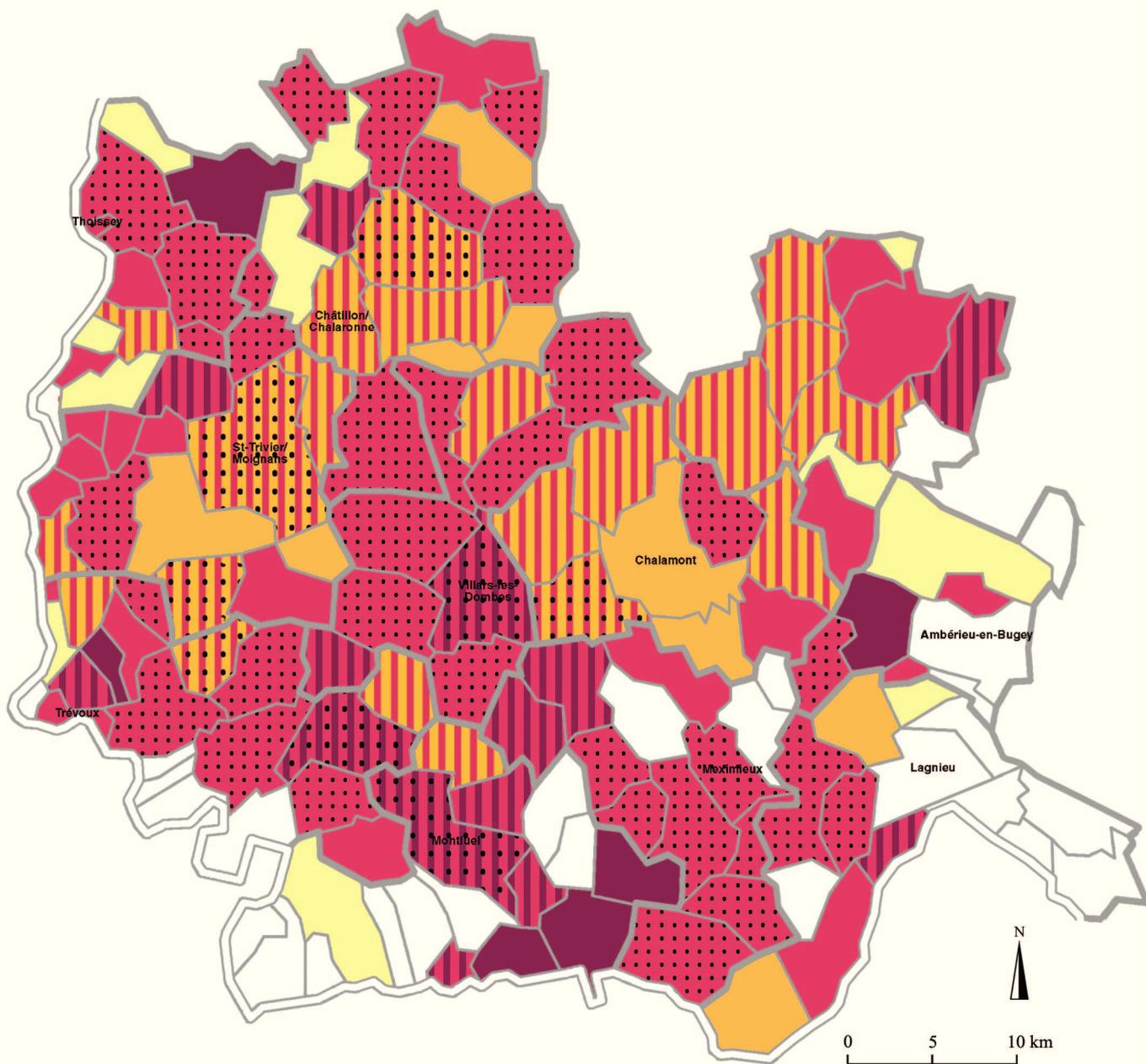
- | | | | |
|---|---|---|--|
|  | Donnée non disponible |  | Cheptel de juments poulinières de gros trait majoritaire |
|  | Cheptel de juments poulinières de demi-sang majoritaire |  | Cheptels marginaux |
|  | Cheptel de juments poulinières de trait léger majoritaire | | |

Carte N°15 Localisation des juments de demi-sang susceptibles d'être affectées à la reproduction dans les cantons de l'Ain dépendant de la ceintre chevaline de Lyon, 1897
 Source : arch. dép. Ain, 43 M 14



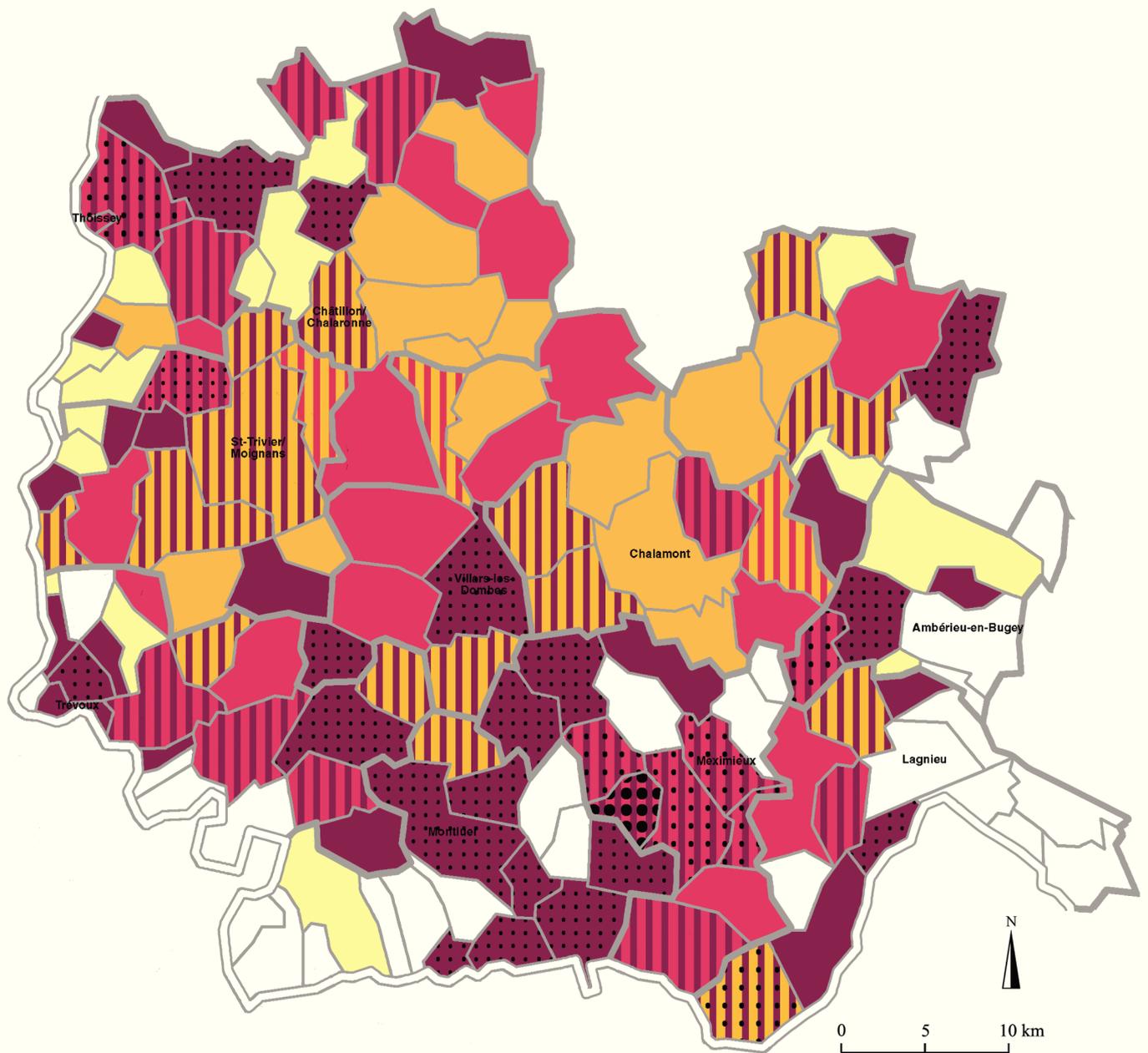
- | | | | |
|--|--|---|---|
|  | Donnée non disponible |  | Poulinières de demi-sang 1er CHEPTEL équin |
|  | Aucune poulinière de demi-sang ; aucune autre catégorie de poulinières supérieure à 5 existences |  | Poulinières de demi-sang 2ème CHEPTEL équin |
|  | Poulinières de demi-sang ; Présence supérieure à 6 existences |  | Poulinières de trait léger 1er CHEPTEL |
| | |  | Poulinières de trait lourd 1er CHEPTEL |

Carte N°16 Localisation des juments de trait léger susceptibles d'être affectées à la reproduction dans les cantons de l'Ain dépendant de la ceinture chevaline de Lyon, 1897
 Source : arch. dép. Ain, 43 M 14



- | | | | |
|---|--|---|---|
|  | Donnée non disponible |  | Poulinières de trait léger 1er CHEPTEL |
|  | Aucune poulinière de trait léger ; aucune autre catégorie de poulinières comptant plus de 5 existences |  | Poulinières de trait léger 2ème CHEPTEL |
|  | Poulinières de trait léger ; Présence supérieure à 6 existences |  | Poulinières de demi-sang 1er CHEPTEL |
| | |  | Poulinières de gros trait 1er CHEPTEL |

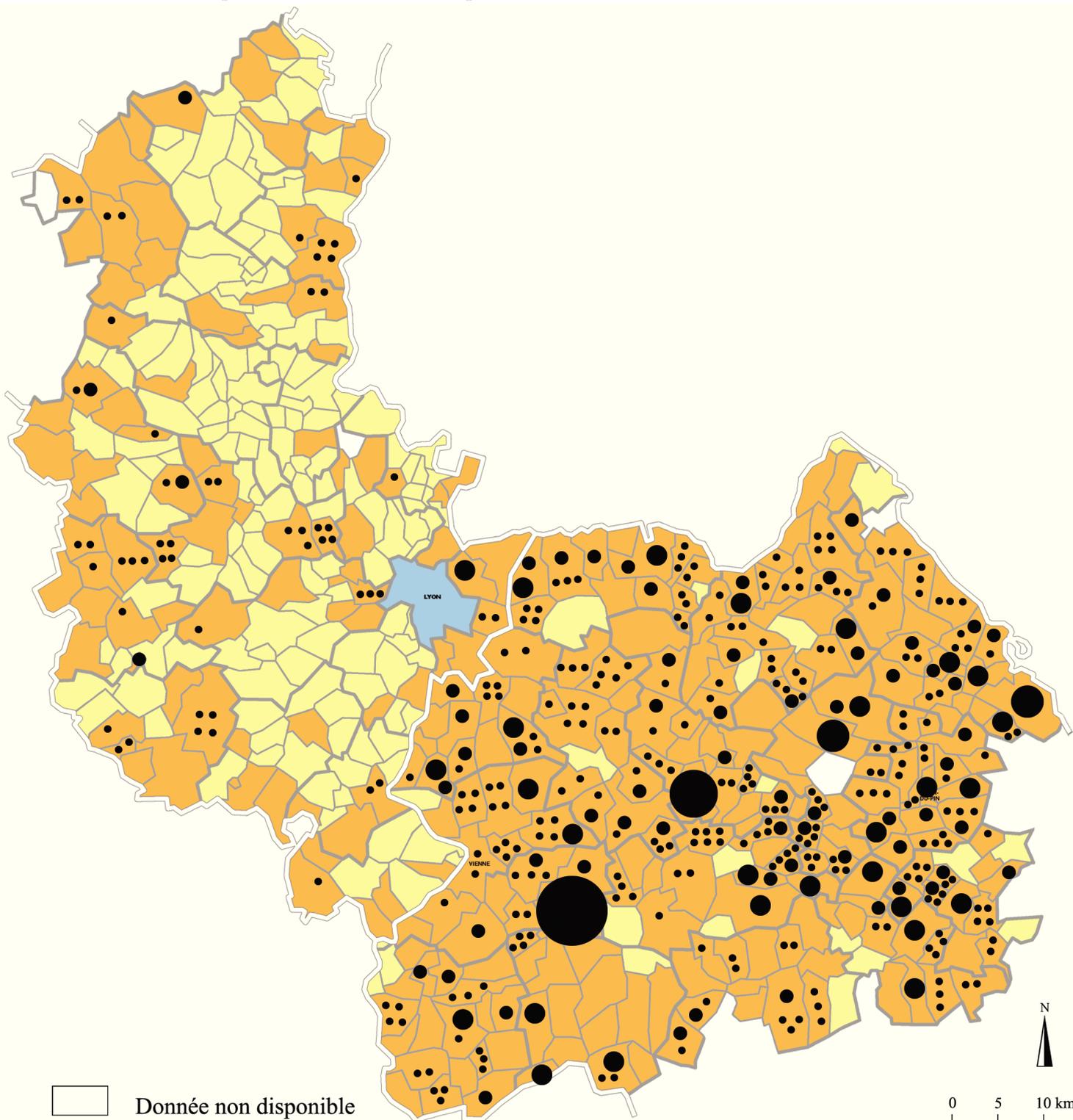
Carte N°17 Localisation des juments de gros trait susceptibles d'être affectées à la reproduction dans les cantons de l'Ain dépendant de la ceinture chevaline de Lyon, 1897
 Source : arch. dép. Ain, 43 M 14



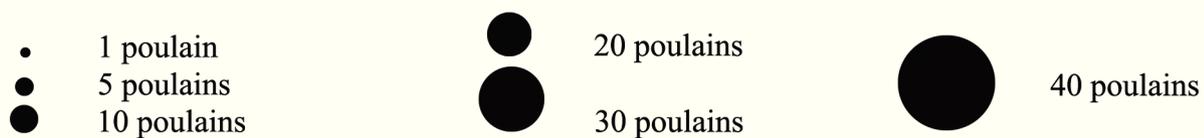
- | | | | |
|---|---|---|---|
|  | Donnée non disponible |  | Poulinières de trait léger 1er CHEPTEL |
|  | Aucune poulinière de gros trait ; aucune autre catégorie de poulinières comptant plus de 5 existences |  | Poulinières de trait léger 2ème CHEPTEL |
|  | Poulinières de gros trait ; Présence supérieure à 6 existences |  | Poulinières de gros trait 3ème CHEPTEL |
| | |  | Poulinières de demi-sang 1er CHEPTEL |
| | |  | Poulinières de trait léger 1er CHEPTEL |

Carte N°18 Poulains et pouliches de trois ans et en dessous de la ceinture chevaline de Lyon en 1892

Sources : arch. dép. Isère, 137 M 32 ; arch. dép. Rhône, 6 MP 1186 - 1192

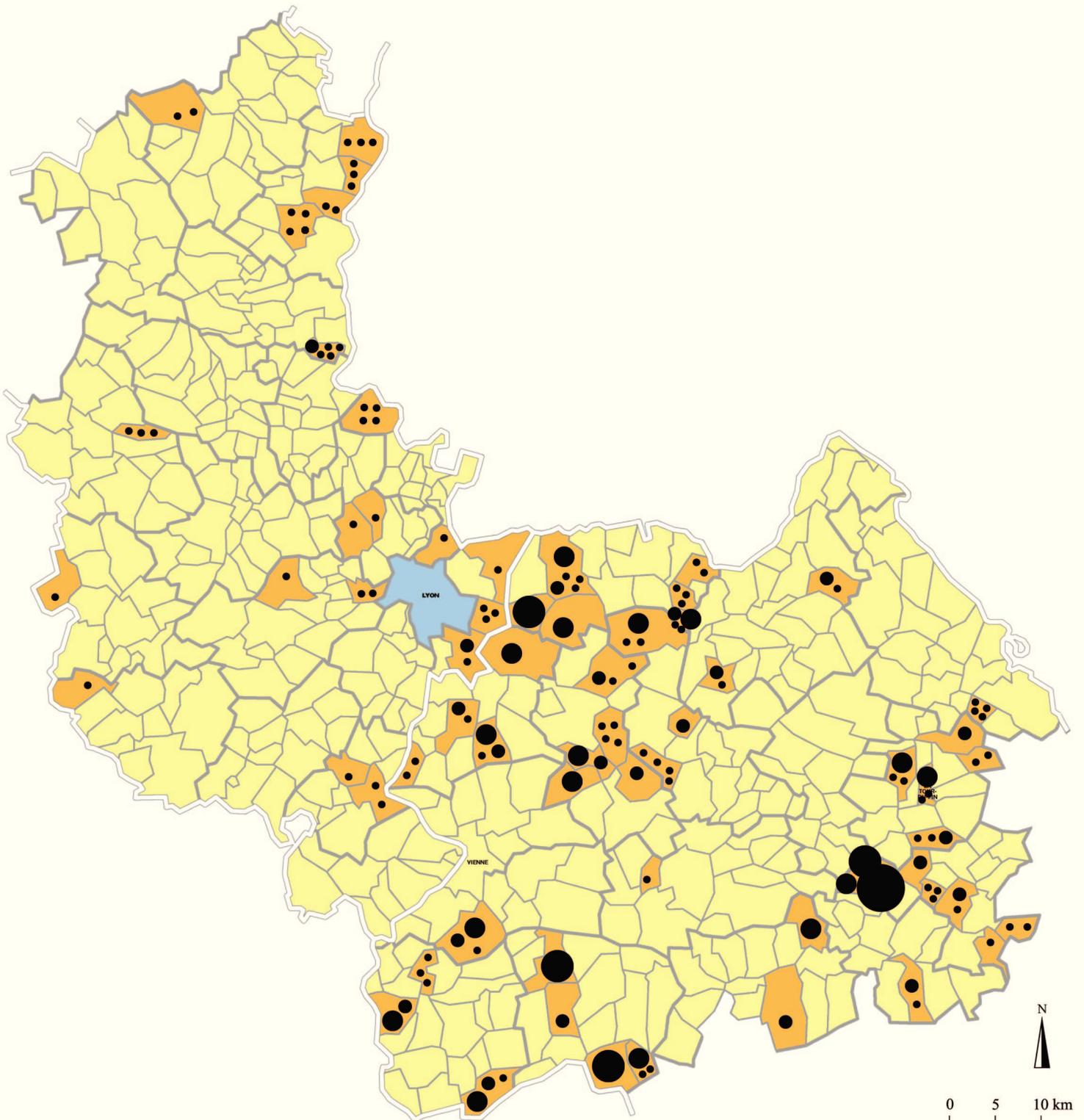


Dont poulains et pouliches de l'année :



Carte N°19 Juments de la ceinture chevaline de Lyon exclusivement destinées à la reproduction

Sources : arch. dép. Isère, 137 M 32 ; arch. dép. Rhône, 6 MP 1186 - 1192



□ Donnée non disponible

■ Commune sans jument exclusivement destinée à la reproduction

■ Commune comptant des juments exclusivement destinées à la reproduction

● 1 jument

● 10 juments

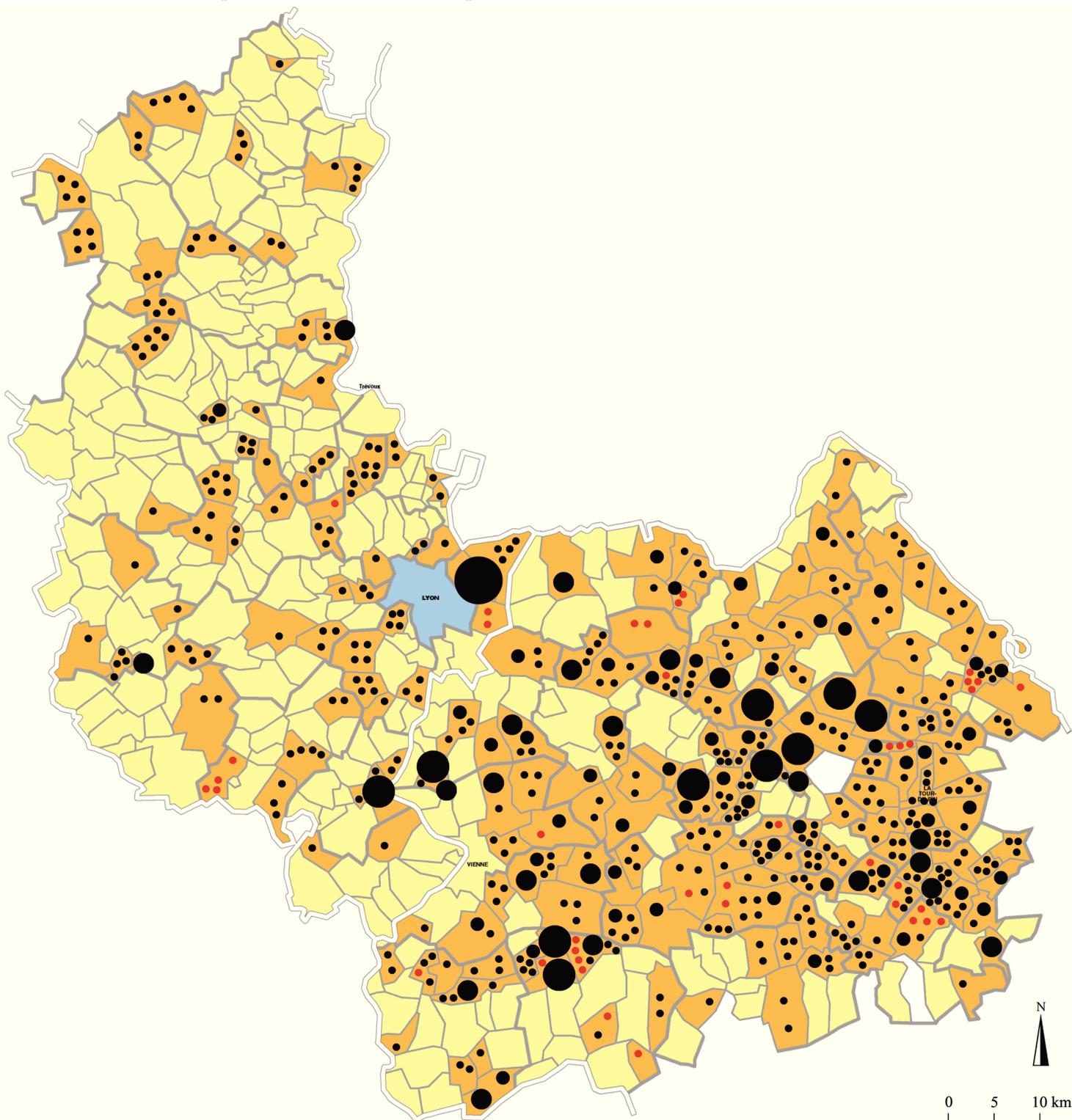
● 50 juments

● 5 juments

● 20 juments

Carte N°20 Chevaux entiers de la ceinture chevaline de Lyon en 1892 destinés au travail et / ou à la reproduction

Sources : arch. dép. Isère, 137 M 32 ; arch. dép. Rhône, 6 MP 1186 - 1192



□ Donnée non disponible

■ Commune n'ayant pas de chevaux entiers

■ Commune ayant un ou plusieurs chevaux entiers

● Cheval entier reproduction



5



20

● Cheval entier reproduction / travail



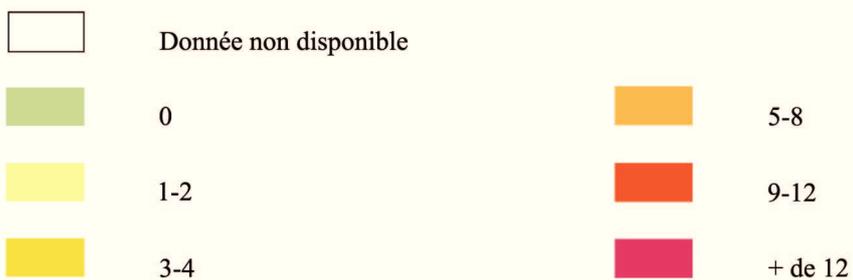
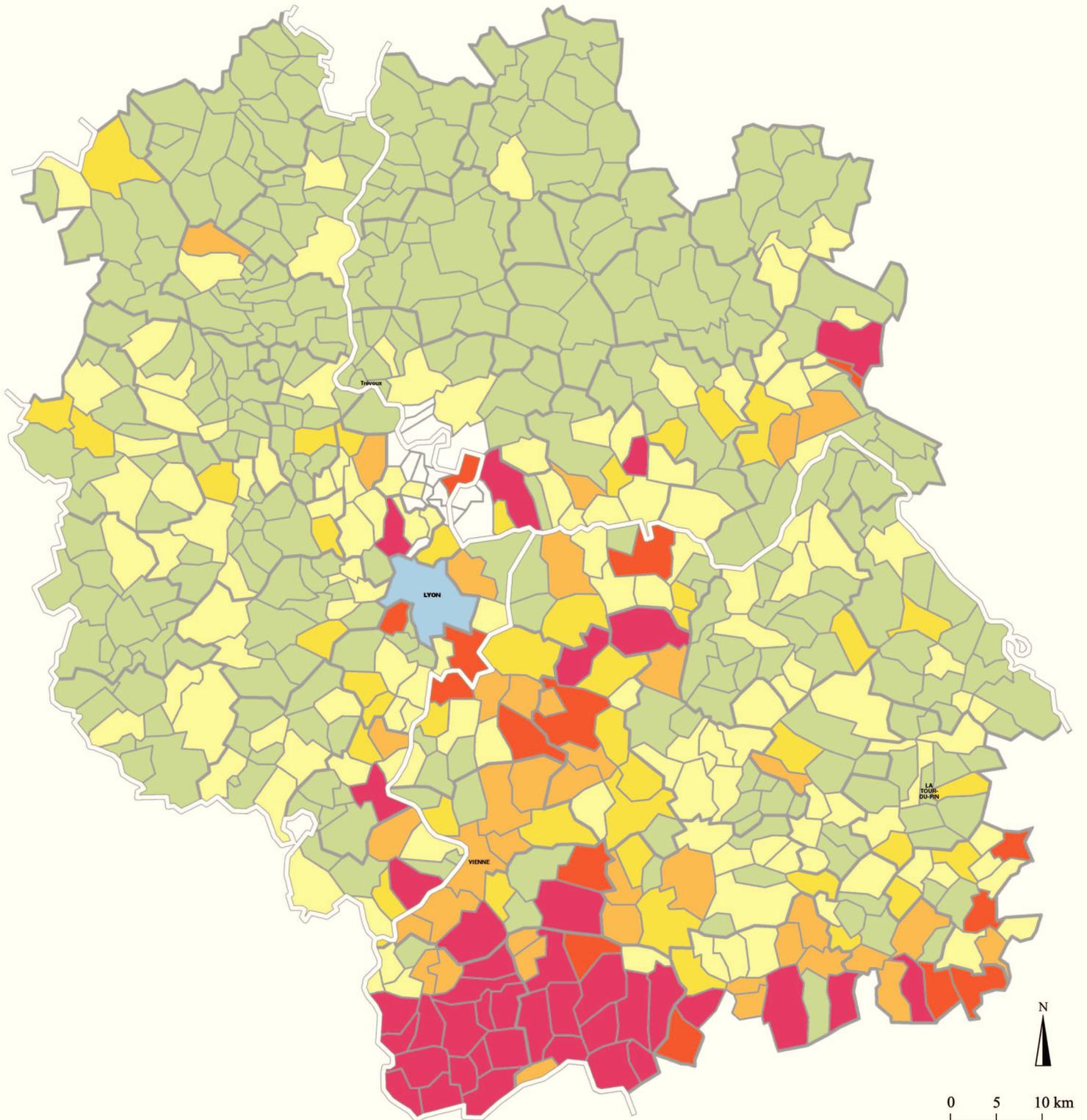
10



100

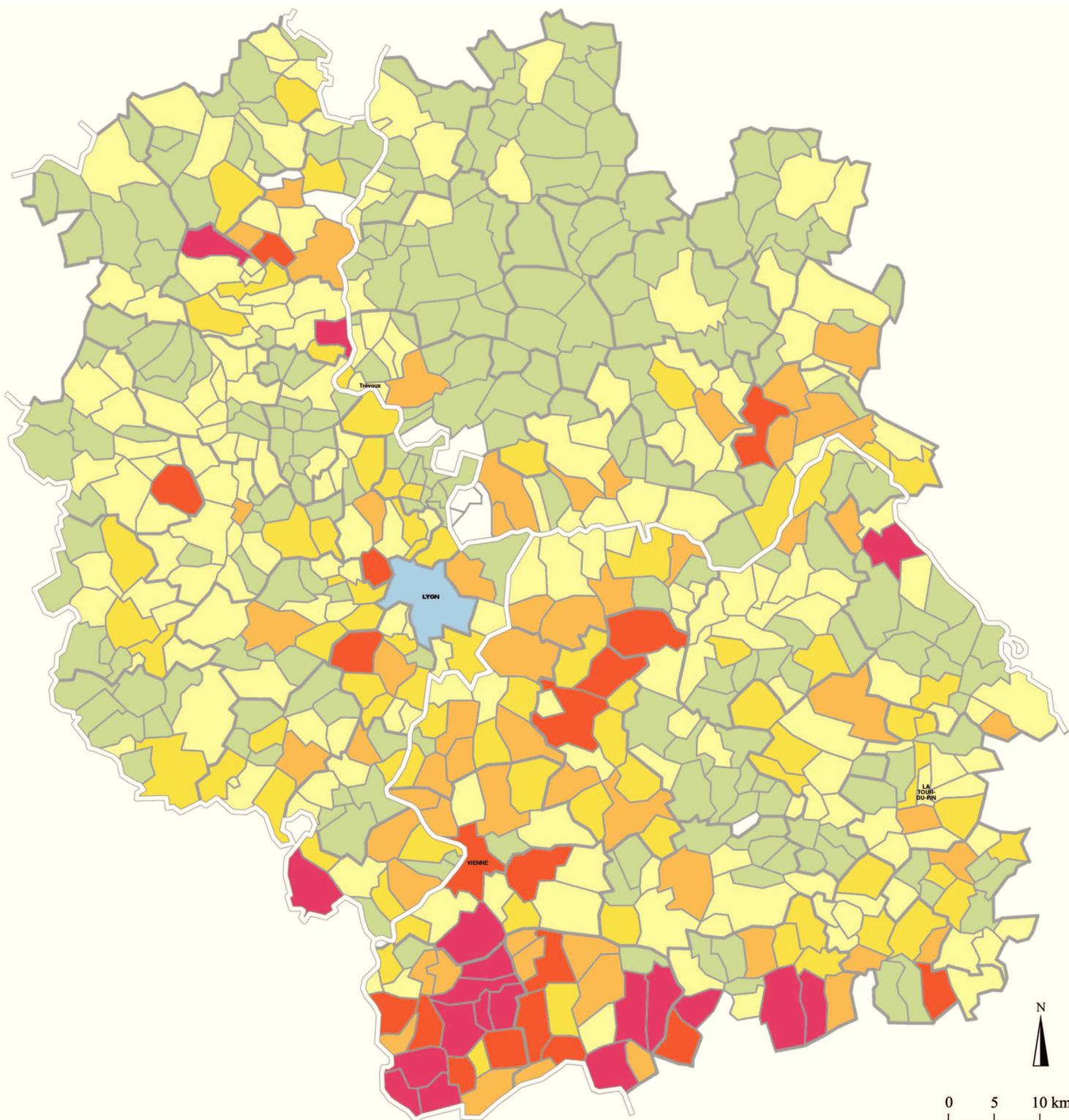
Carte N°21 Mules et mulets de la ceinture chevaline de Lyon en 1892-93

Sources : arch. dép. Isère, 137 M 32 ; arch. dép. Rhône, 6 MP 1186 - 1192 ; arch. dép. Ain, statistiques agricoles 1893



Carte N°22 Mules et mulets de la ceinture chevaline de Lyon en 1910

Sources : arch. dép. Ain, M 176 ; arch. dép. Isère 137 M 57/58 ; arch. dép. Rhône 6 MP 1276



□ Donnée non disponible



0



1-2



3-4



5-8



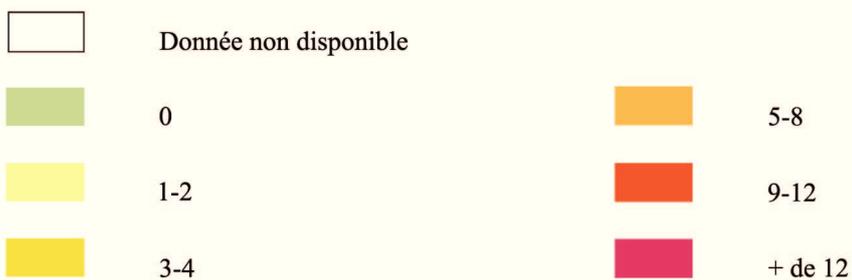
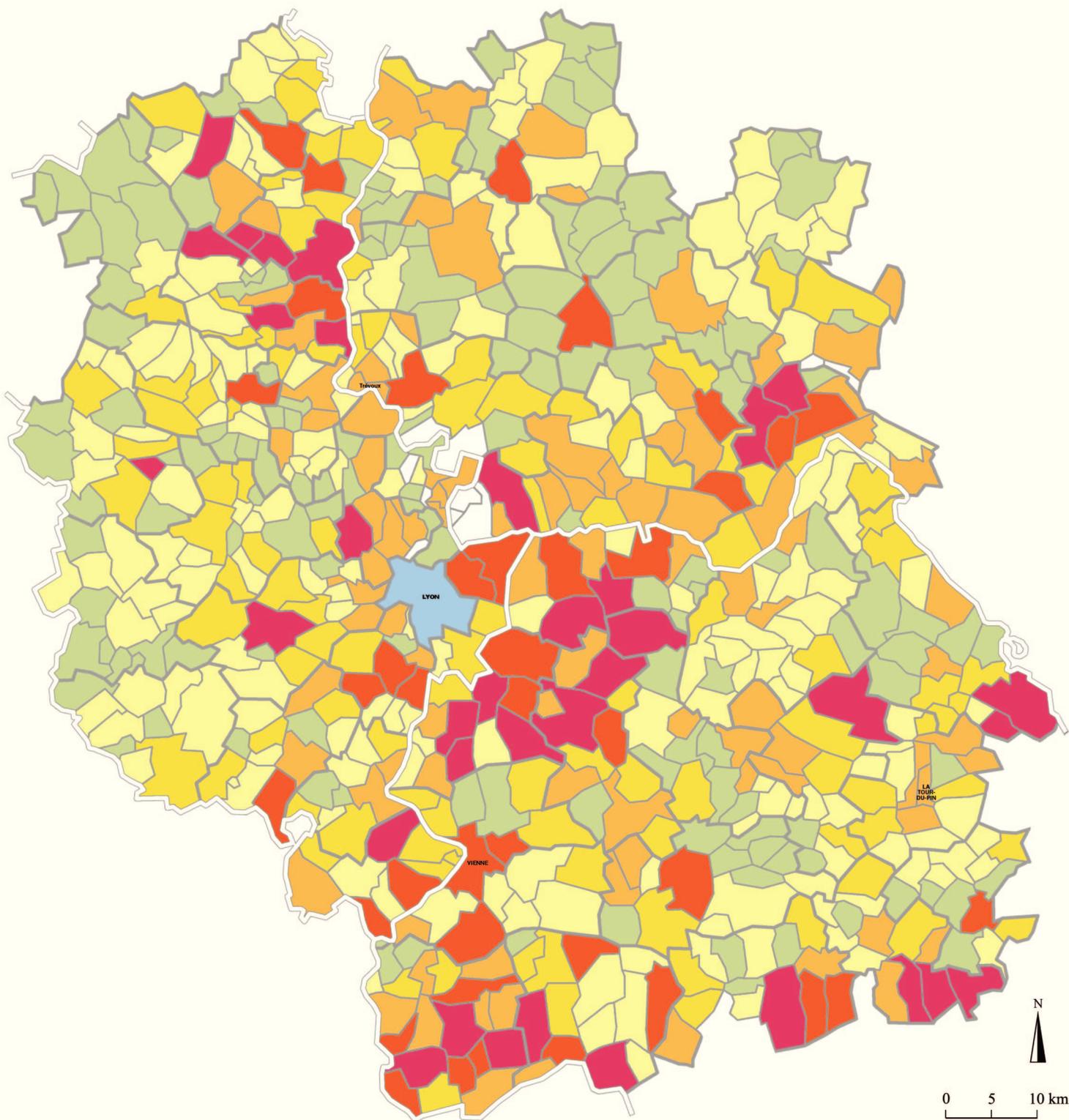
9-12



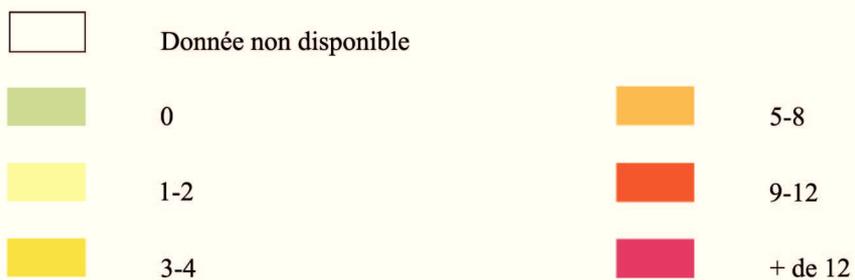
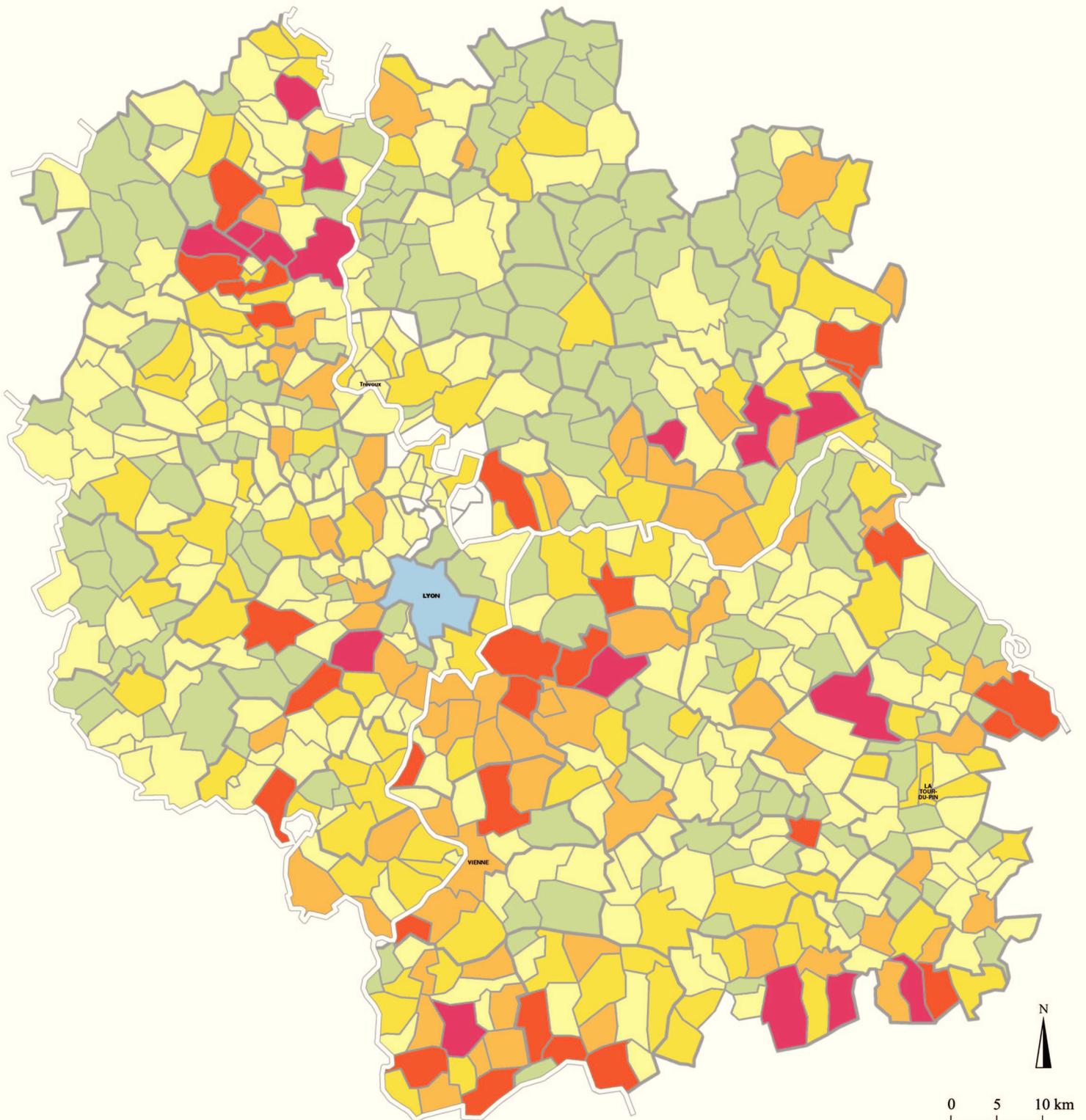
+ de 12

Carte N°23 Mules et mulets de la ceinture chevaline de Lyon en 1921 - 1922

Source : arch. dép. Ain, M560-561 ; arch.dép. Isère, 137 M 69 ; arch. dép. Rhône 6 MP 5/23-24

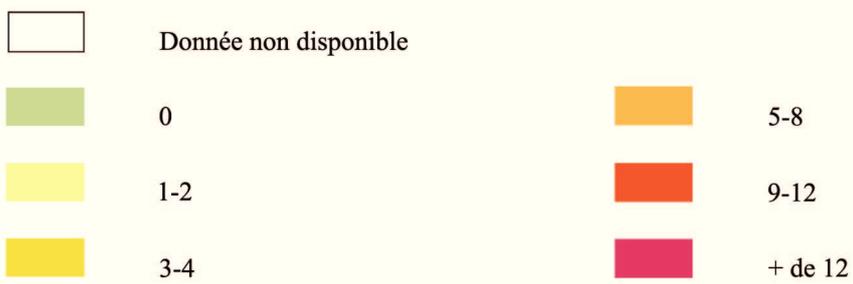
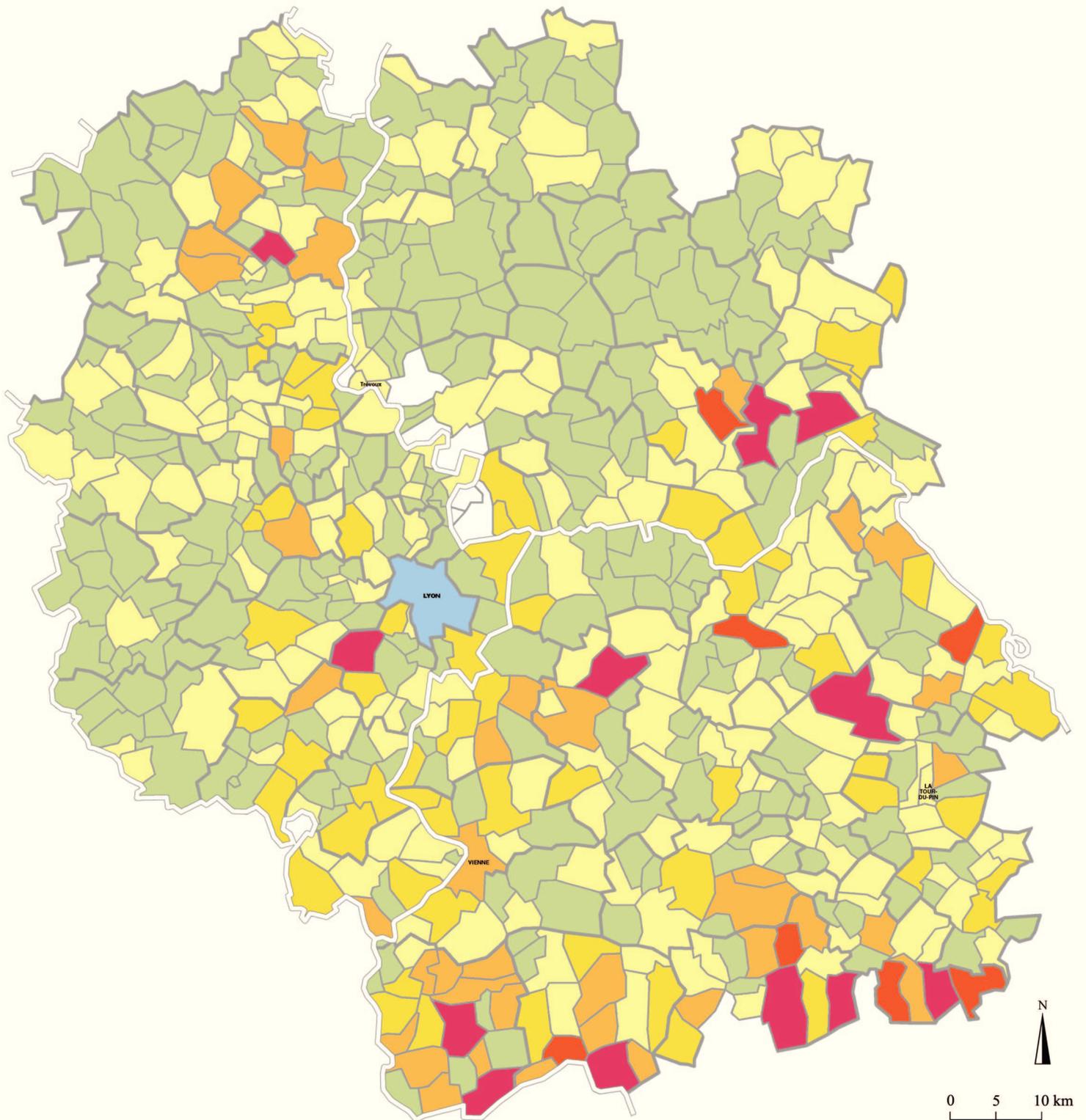


Carte N°24 Mules et mulets de la ceinture chevaline de Lyon en 1929 - 1931
Sources : arch. dép. Ain, M847 ; arch. dép. Isère, 137 M 78 ; arch. dép. Rhône 4261 W

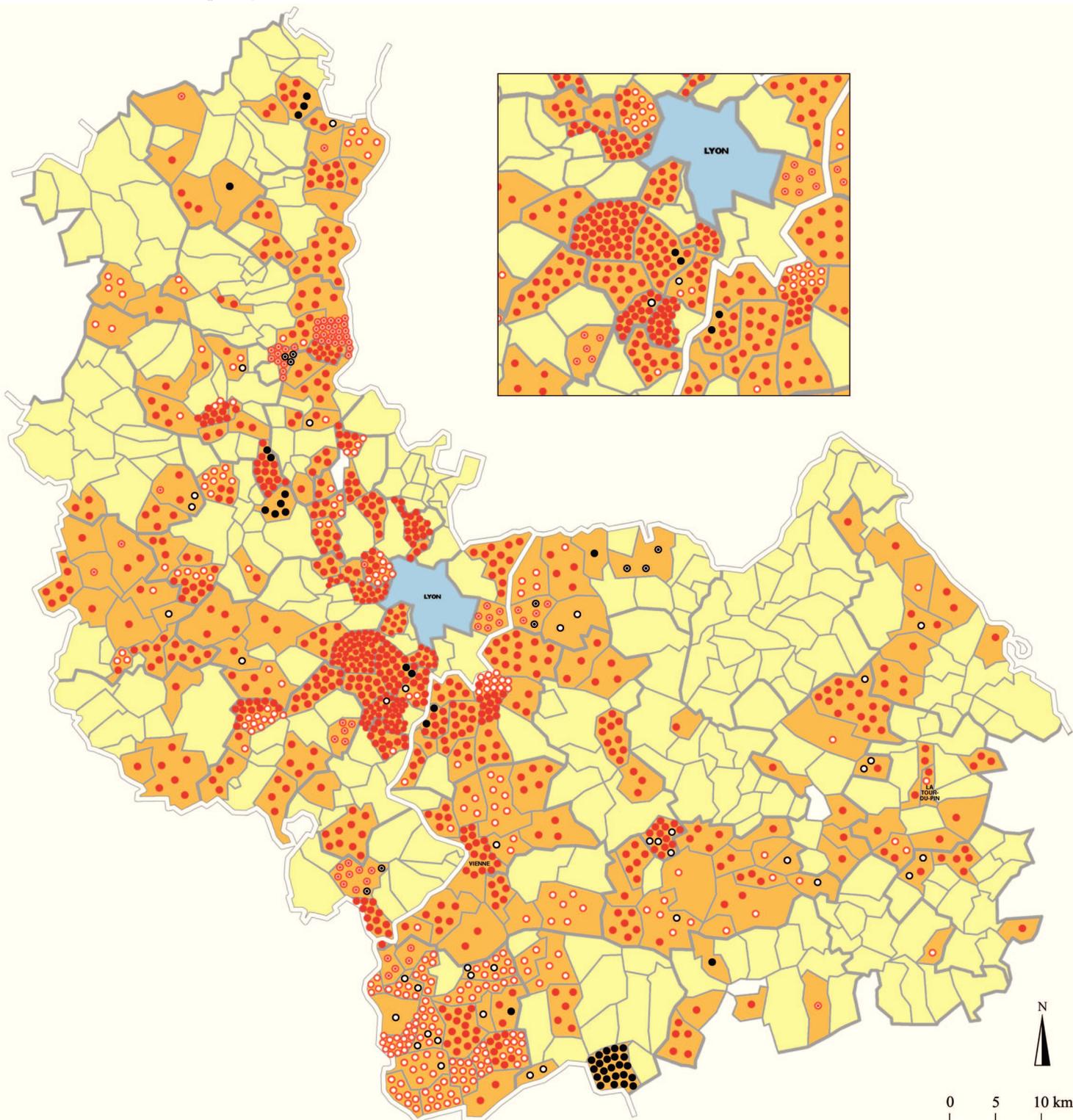


Carte N°25 Mules et mulets de la ceinture chevaline de Lyon en 1938

Sources : arch. dép. Ain M137 ; arch. dép. Isère 137 M 87 ; arch. dép. Rhône 6 MP 5/34



Carte N°26 La traction mécanique dans les communes rhodaniennes et dauphinoises de la ceinture chevaline de Lyon : camionnettes agricoles et camions
 Source : statistique agricoles décennale de 1929

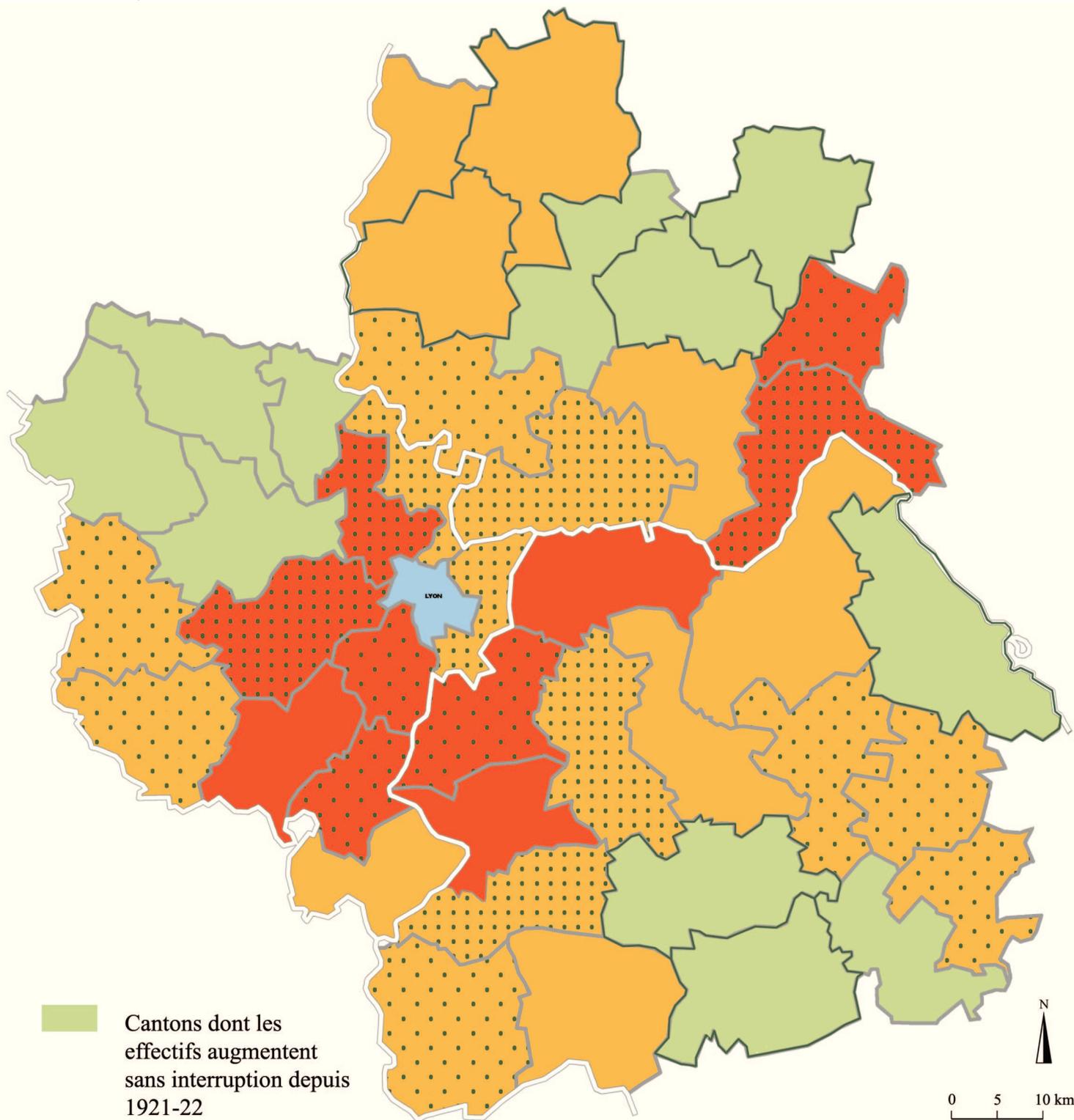


- Donnée non disponible
- Commune sans camionnette agricole et camion
- Commune avec camionnettes agricoles et/ou camions

- | | |
|--|--|
| ● Camionnette agricole 1-4 | ● Camion 1-4 |
| ● Camionnette agricole 5-10 | ● Camion 5-10 |
| ○ Camionnette agricole +10 | ○ Camion +10 |

Carte N°27 Evolution numérique du cheptel équin de la ceinture chevaline de Lyon entre 1921 et 1938 : le constat

Sources : arch. dép. Ain M 560-561, M1307 ; arch. dép. Isère 137 M 69, 137 M 87 ; arch. dép. Rhône 6 MP 5/23-24, 6 MP 5/34



Cantons dont les effectifs augmentent sans interruption depuis 1921-22

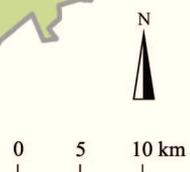
Cantons dont les effectifs baissent sans interruption depuis 1910

Cantons dont les effectifs sont plus nombreux en 1938 qu'en 1910

Cantons dont les effectifs baissent depuis 1929 - 1931

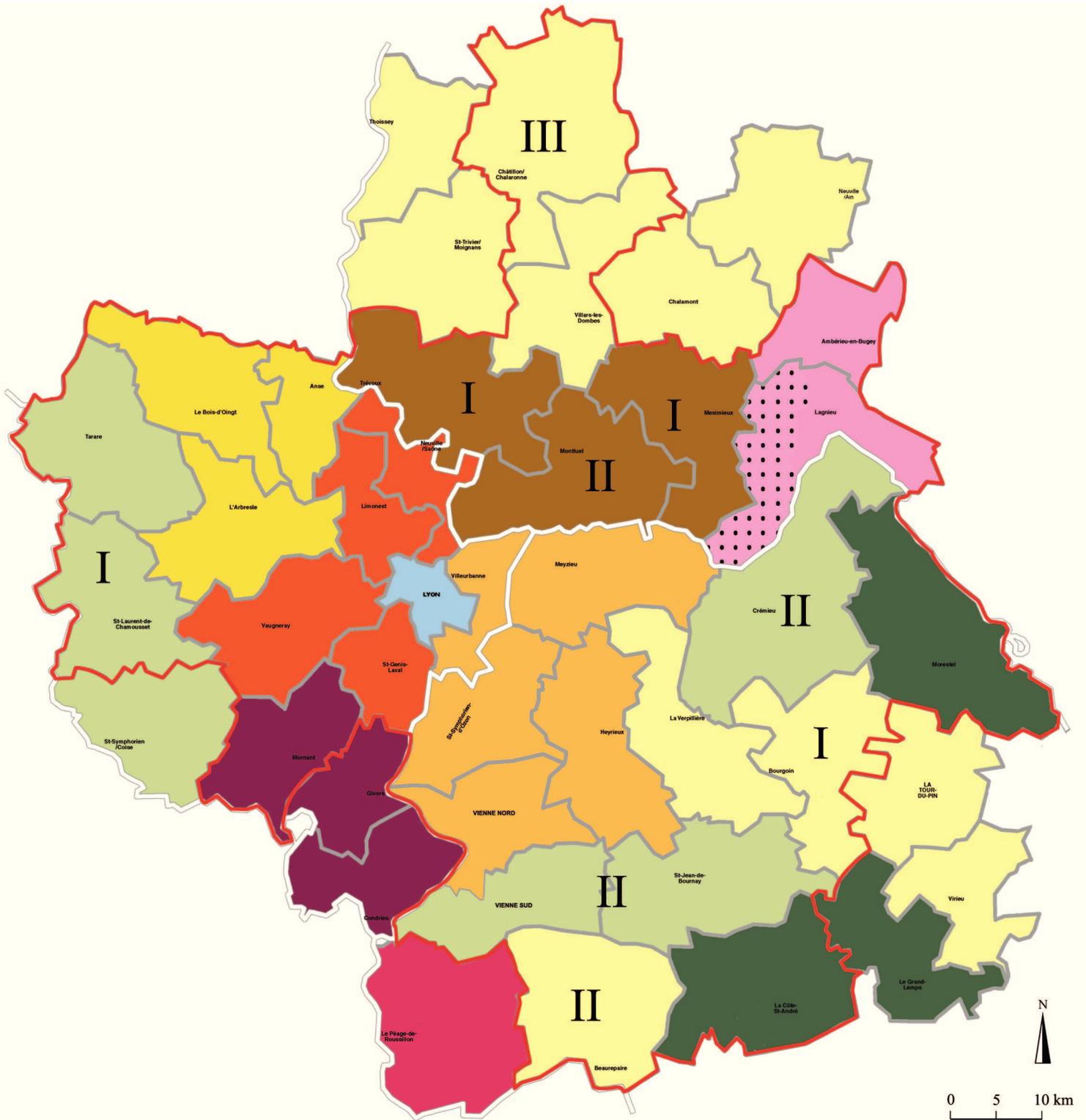
Cantons dont le rythme de déclin est supérieur à 5% entre 1929-31 et 1938

Cantons dont le rythme de déclin est supérieur à 10% entre 1929-31 et 1938



Carte N°28A Evolution du cheptel équin de la ceinture chevaline de Lyon entre 1921 - 1938 :
l'analyse

Sources : arch. dép. Ain M 560-561, M1307 ; arch. dép. Isère 137 M 69, 137 M 87 ; arch. dép. Rhône 6 MP
5/23-24, 6 MP 5/34



Carte N°28B Evolution du cheptel équin entre les deux guerres (1921 - 1938) : la légende

I - Le maintien et/ou la croissance des cavaleries cantonales

1 - Les zones traditionnelles de l'élevage équin de la ceinture chevaline de Lyon

A - Les pays naisseurs ou éleveurs du Bas Dauphiné :

I Pays de la Bourbre : cantons de Bourgoin, La Verpillière, La Tour-du-Pin et Virieu.
Zones traditionnelles de polyculture. Montée en puissance des herbages.

II Canton de Beaurepaire

III B - Les pays éleveurs du demi-sang de la Dombes. Cheptel équin maintenu par rapport à la situation de l'avant guerre. Augmentation des surfaces en herbe, extension du cheptel laitier.

2 - Le poids renforcé des cavaleries dans les terres d'élection bovine

I A - Une place nouvelle pour les chevaux dans les cantons bovins des Monts du Lyonnais et de Tarare

II B - La présence renforcée de la cavalerie dans les zones de fertilité médiocre du Dauphiné : l'île Crémieu, Terres froides du canton de Saint Jean-de-Bournay et partie du canton de Vienne Sud.

III C - La croissance du cheptel équin dans les zones d'industries rurales diffuses.
Cantons de La Côte Saint André, Le Grand-Lemps et Morestel.

IV D - La progression du cheptel équin dans les cantons du «Beaujolais bâtard» malgré la pression de la motorisation

V E - Le bassin laitier de Lyon, un facteur du maintien de la cavalerie de la ceinture chevaline de Lyon

II - Les zones de reflux du cheptel équin de la ceinture chevaline de Lyon

1 - Les cantons de l'immédiate périphérie sur la rive droite de l'axe séquano-rhodanien et Neuville

2 - Les cantons de la plaine de Lyon

3 - La résistance des cantons méridionaux producteurs de fruits et de légumes

A - Les vergers de Roussillon, le 1er cheptel de la ceinture chevaline.
Les effectifs équins cèdent devant les progrès de la traction mécanique.

B - Les cultures maraîchères et fruitières des cantons de Mornant, Givors et Condrieu.

4 - Le repli des cantons de la Côtière de l'Ain et de la Saône

I A - Le repli mesuré des cantons agricoles de petites exploitations où le cheval reste au centre des façons culturales : cantons de Trevoux et de Meximieux

II B - Le repli soutenu du canton de Montluel : le maintien du cheval dans les façons culturales ne compense pas l'amenuisement de la fonction de trait hippomobile concurrencée par la traction mécanique

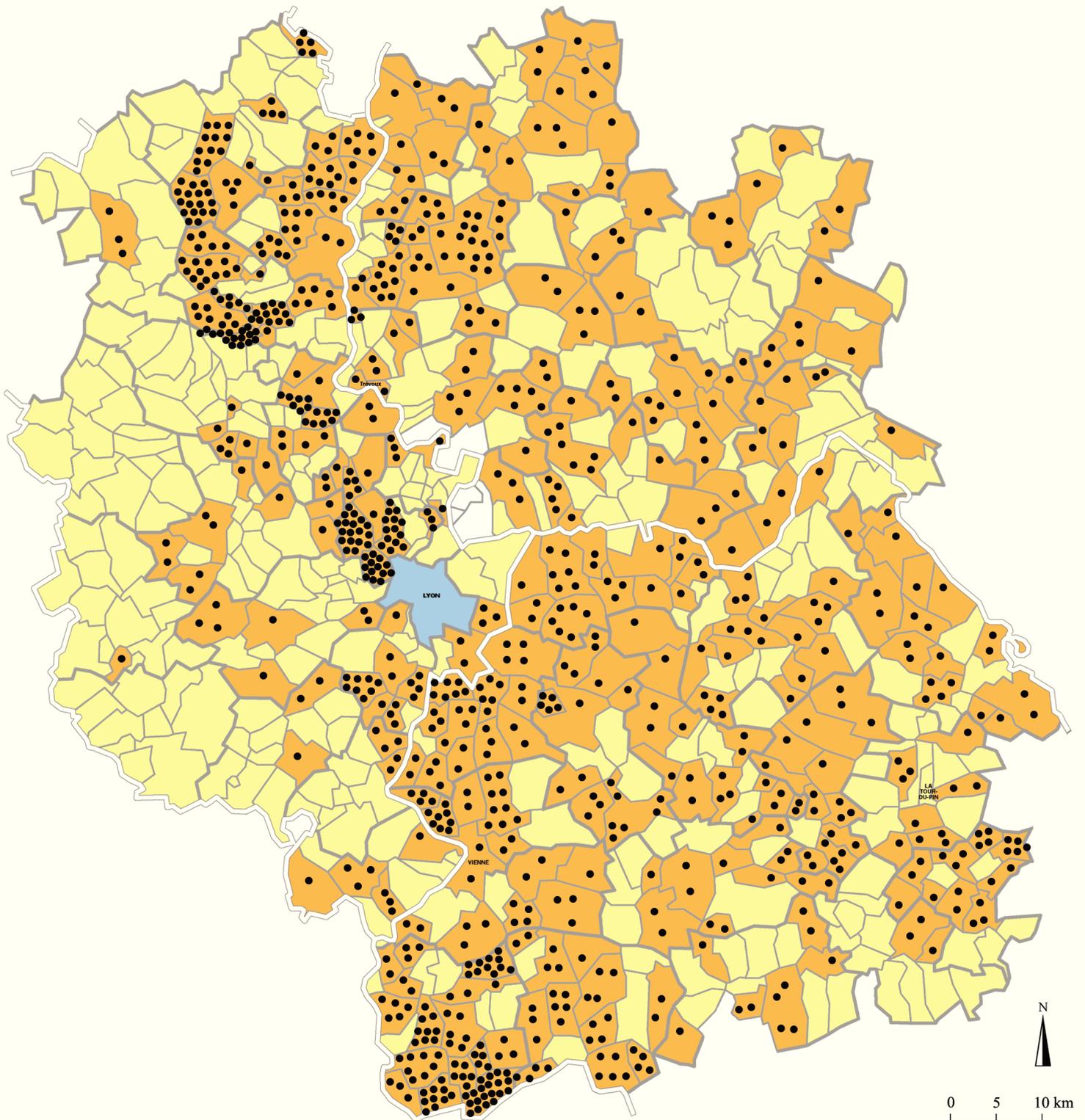
5 - Le déclin aux marges de la ceinture chevaline : les cantons de Lagnieu et d'Ambérieu-en-Bugey

A - Les zones peu fertiles de la « Crau de l'Ain » où le cheval reste la principale force de traction dans les façons culturales, mais où progressent les herbages.

B - Le déclin de la petite cavalerie d'Ambérieu-en-Bugey et des communes riveraines du Rhône.

Carte N°29 Le nombre de tracteurs par commune dans les cantons de la ceinture chevaline de Lyon en 1938

Sources : statistique agricole annuelle, arch. dép. Ain, M 1307 ; arch.dép. Isère, 137 M 87 ; arch.dép. Rhône, 6 MP 5/34



- Donnée non disponible
- Un tracteur moteur à essence ou à l'huile lourde
- Commune sans tracteur
- Commune disposant d'un ou plusieurs tracteurs

Schéma N°1 Cheval de labour contre cheval de guerre : les politiques de l'élevage dans le département de l'Isère (1871 - 1892)

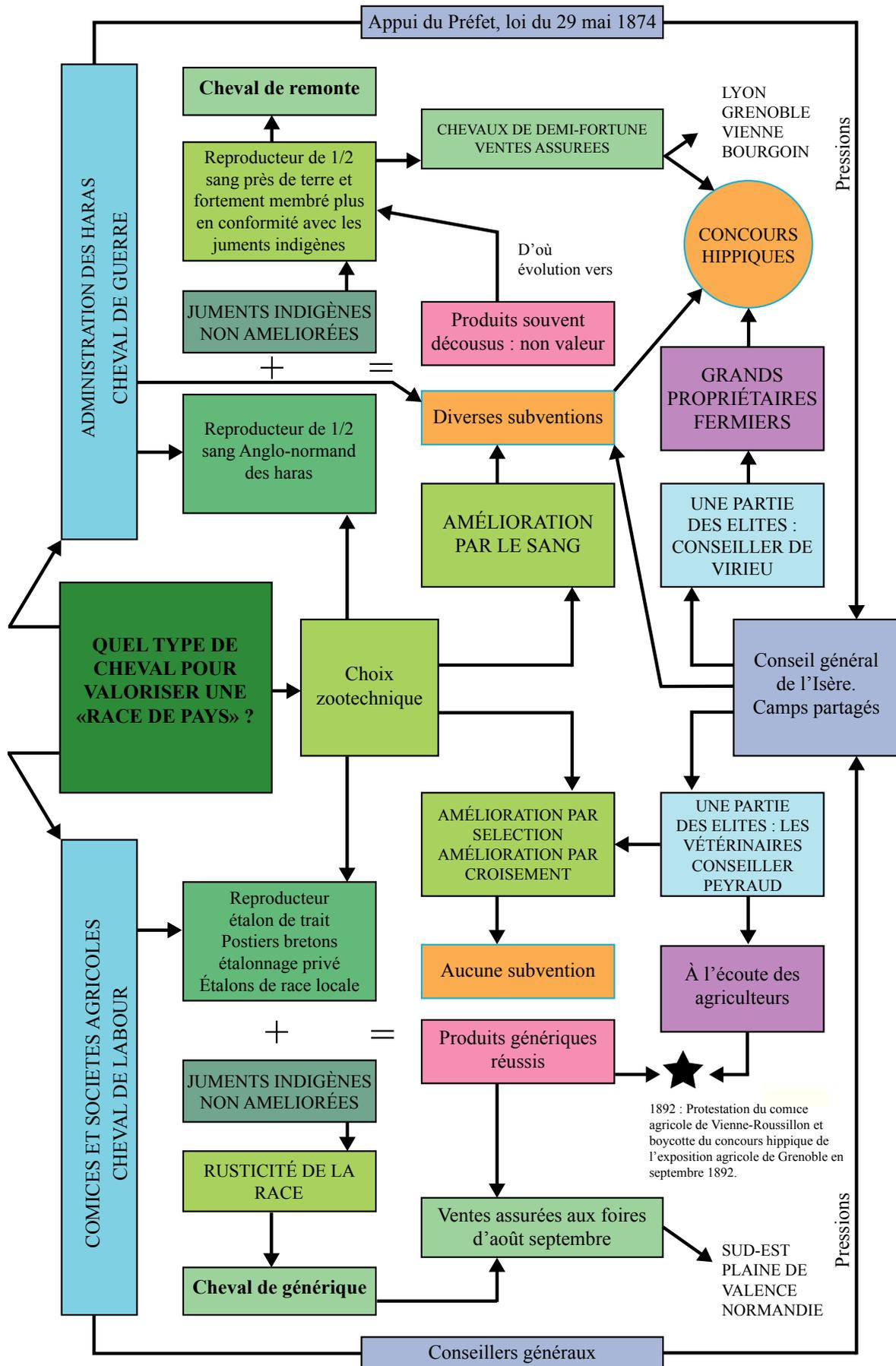
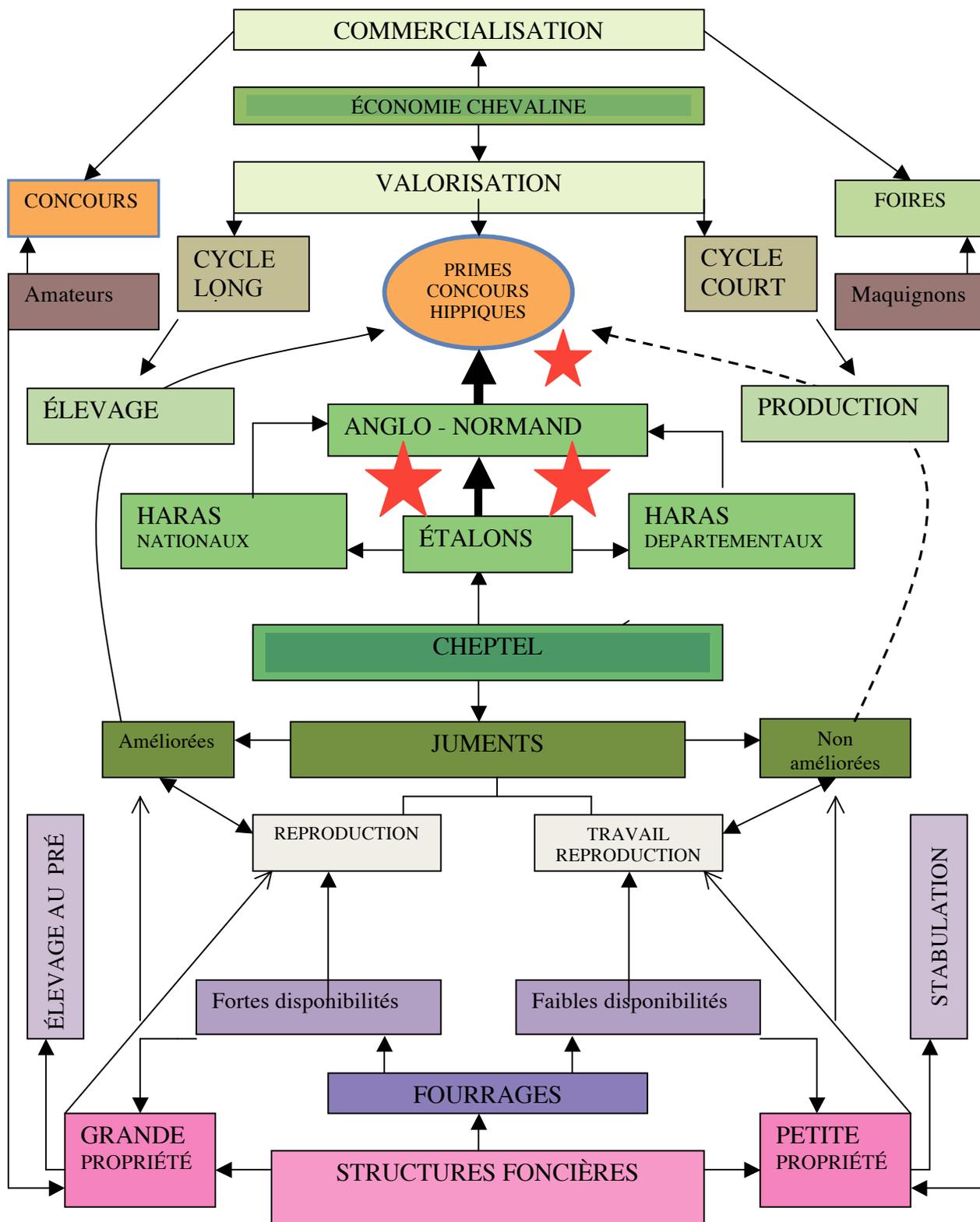


Schéma N°2 Les pesanteurs structurelles de l'économie chevaline dans les départements de l'Ain et de l'Isère dans la seconde moitié du XIXe siècle

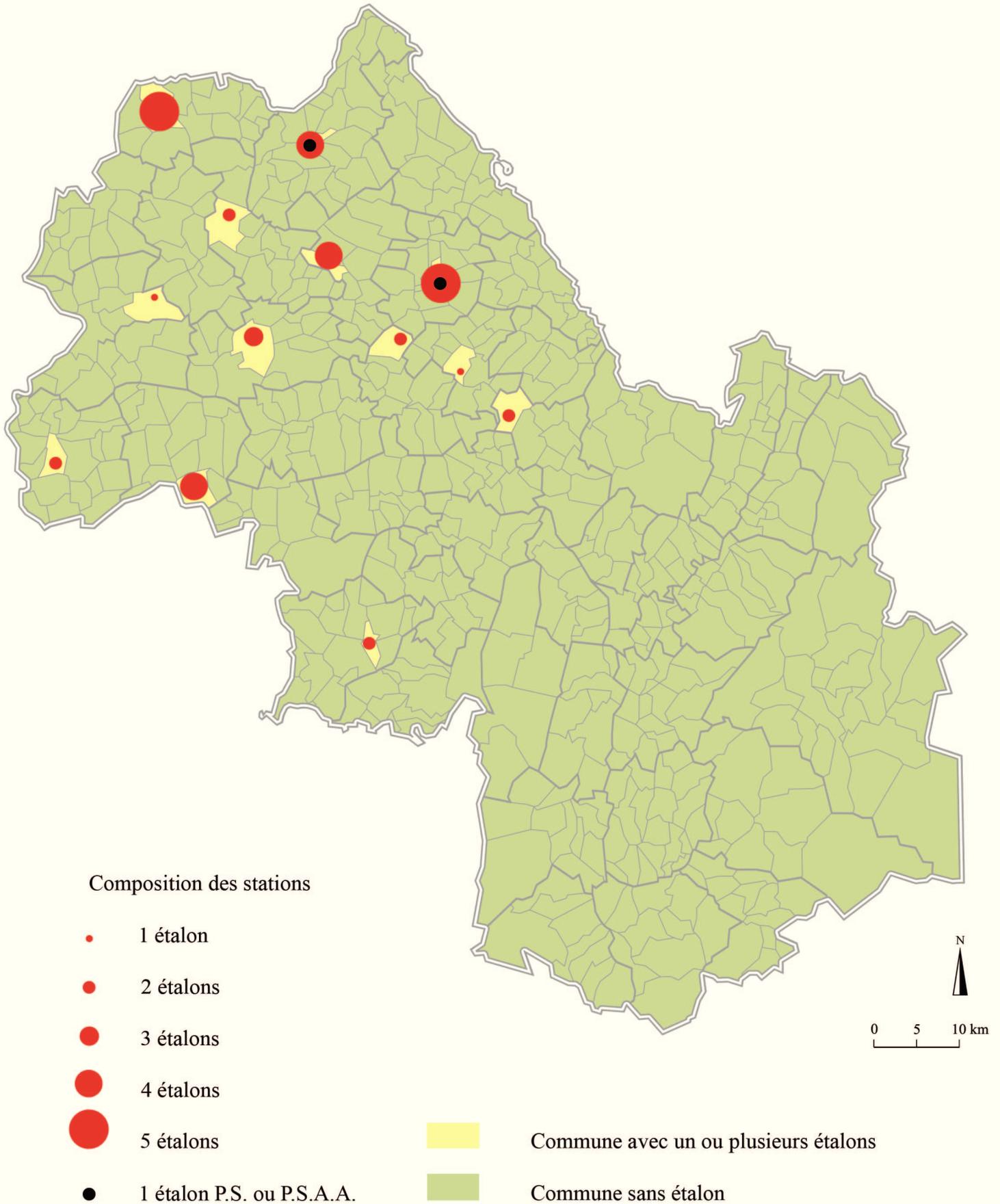


Chapitre 4

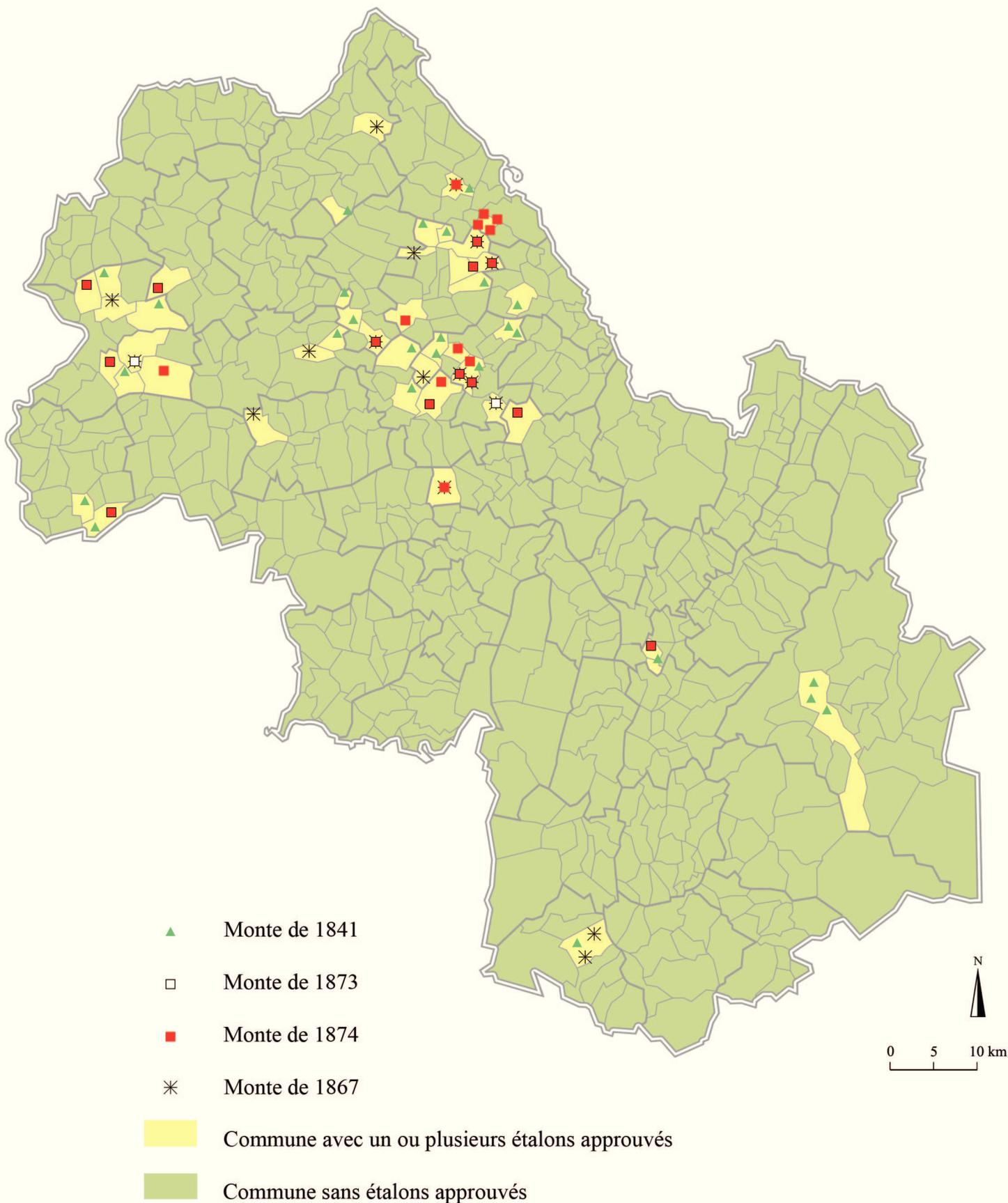
Chevaux subventionnés et chevaux génériques,
les deux logiques de production
de la ceinture chevaline de Lyon

Carte N°1 Composition des stations de monte du dépôt d'étalons d'Annecy dans le département de l'Isère en 1883

Source : *Recueil des actes administratifs de la Préfecture du département de l'Isère*, année 1883, Grenoble 1883, typographie et lithographie F.Allier père et fils pp.30-32

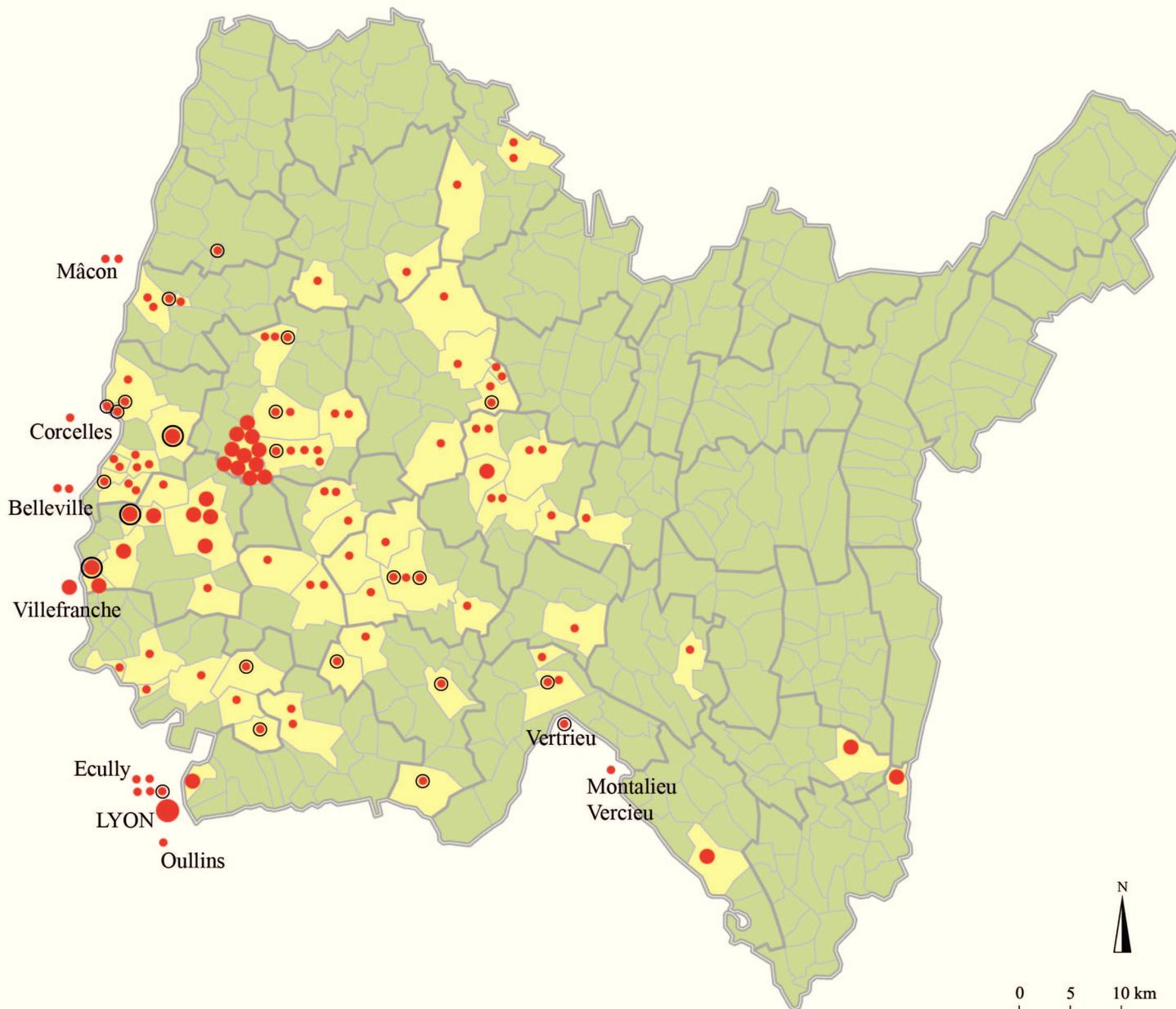


Carte N°2 Effectifs d'étalons approuvés ou d'étalons nationaux engagés dans quelques campagnes de monte en Isère de 1841 à 1874
Sources: arch. dép. Isère, 150 M 8 (1873-74), 150 M 4 (1841)



Carte N°3 Membres fondateurs de la Société hippique de l'Ain en 1884

Source : *Notes et documents sur la Société hippique de l'Ain*, Bourg-en-Bresse, imprimerie J.-M. Villefranche, 1884



Commune de résidence d'un ou plusieurs membres de la société hippique de l'Ain

Commune sans résidence de membres de la société hippique

1 membre
 5 membres

10 membres
 chatelain

Hors carte :

Paris : 2

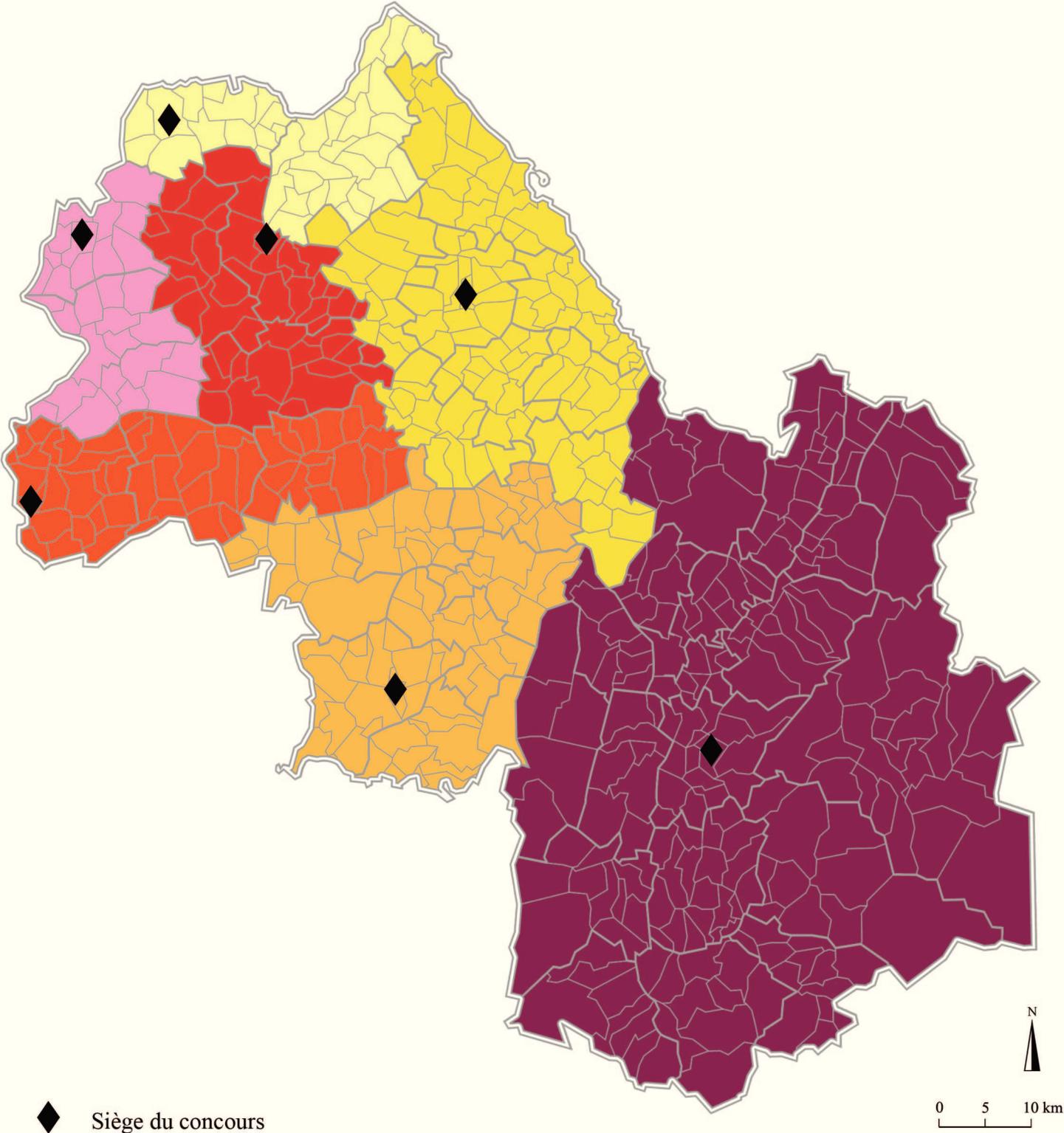
Rouen : 1

Lunéville : 2

St Laurent-les-autels : 1 (Maine-et-Loire)

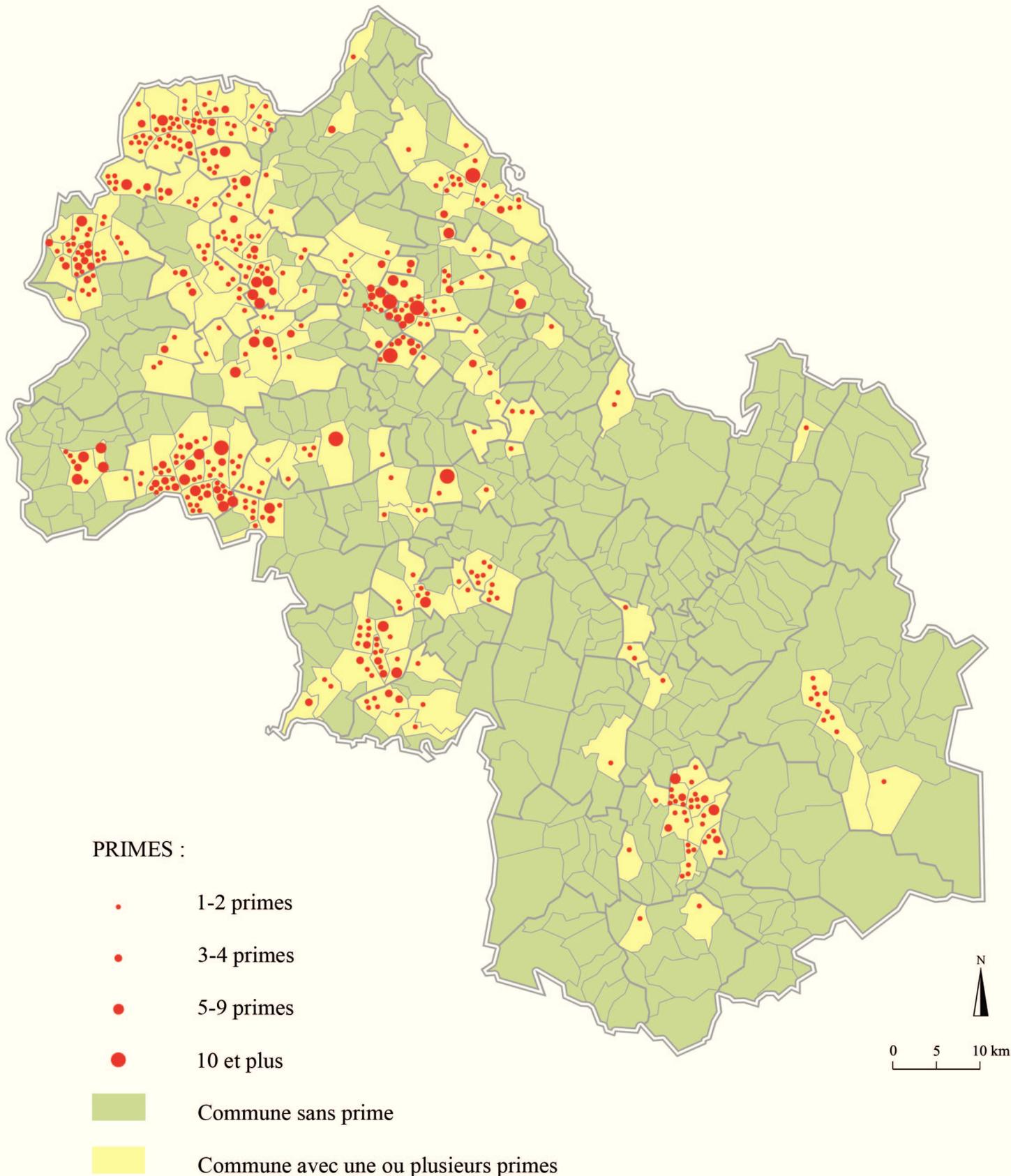
Pontaneveau : 1 (Saône-et-Loire)

Carte N°4 Les circonscriptions des concours hippiques du département de l'Isère (pouliches et poulinières) en 1903
Source : arch. dép. Isère, 140 M 35



Carte N°5 Primes distribuées dans les concours de pouliches et de juments poulinières de l'Isère de 1897 à 1903 (1)

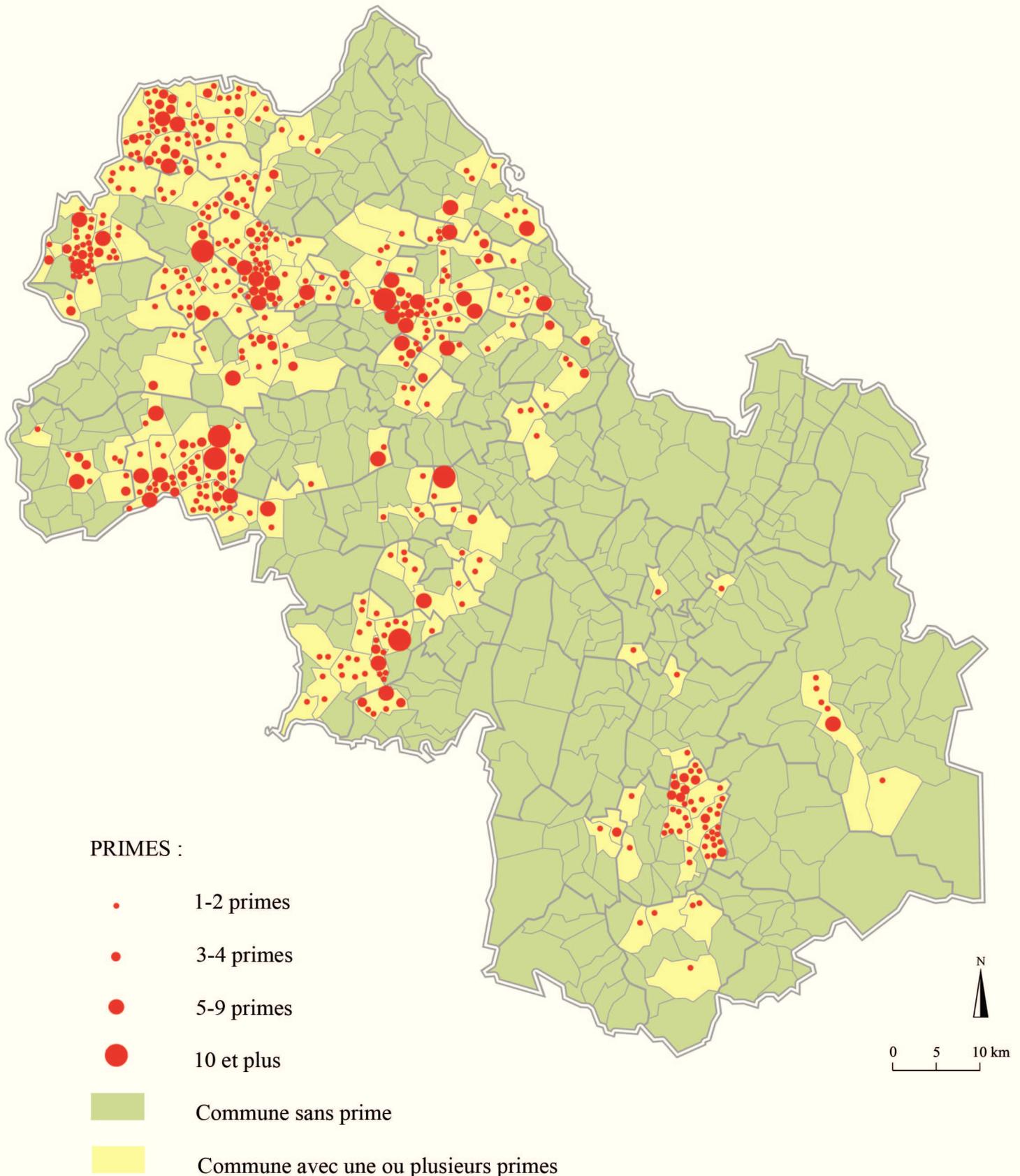
Sources : arch. dép. Isère, 140 M 3, concours de pouliches et de juments poulinières de la Tour-du-Pin, La Verpillière, Meyzieu, St.-Symphorien-d'Ozon, Beaurepaire et St.-Marcellin



(1) Voir tableau n° Eleveurs primés dans les concours de pouliches et juments poulinières de la Tour-du-Pin, La Verpillière, Meyzieu, St Symphorien d'Ozon, Beaurepaire et St Marcellin entre 1897 et 1910

Carte N°6 Primes distribuées dans les concours de pouliches et de juments poulinières de l'Isère de 1904 à 1910 (2)

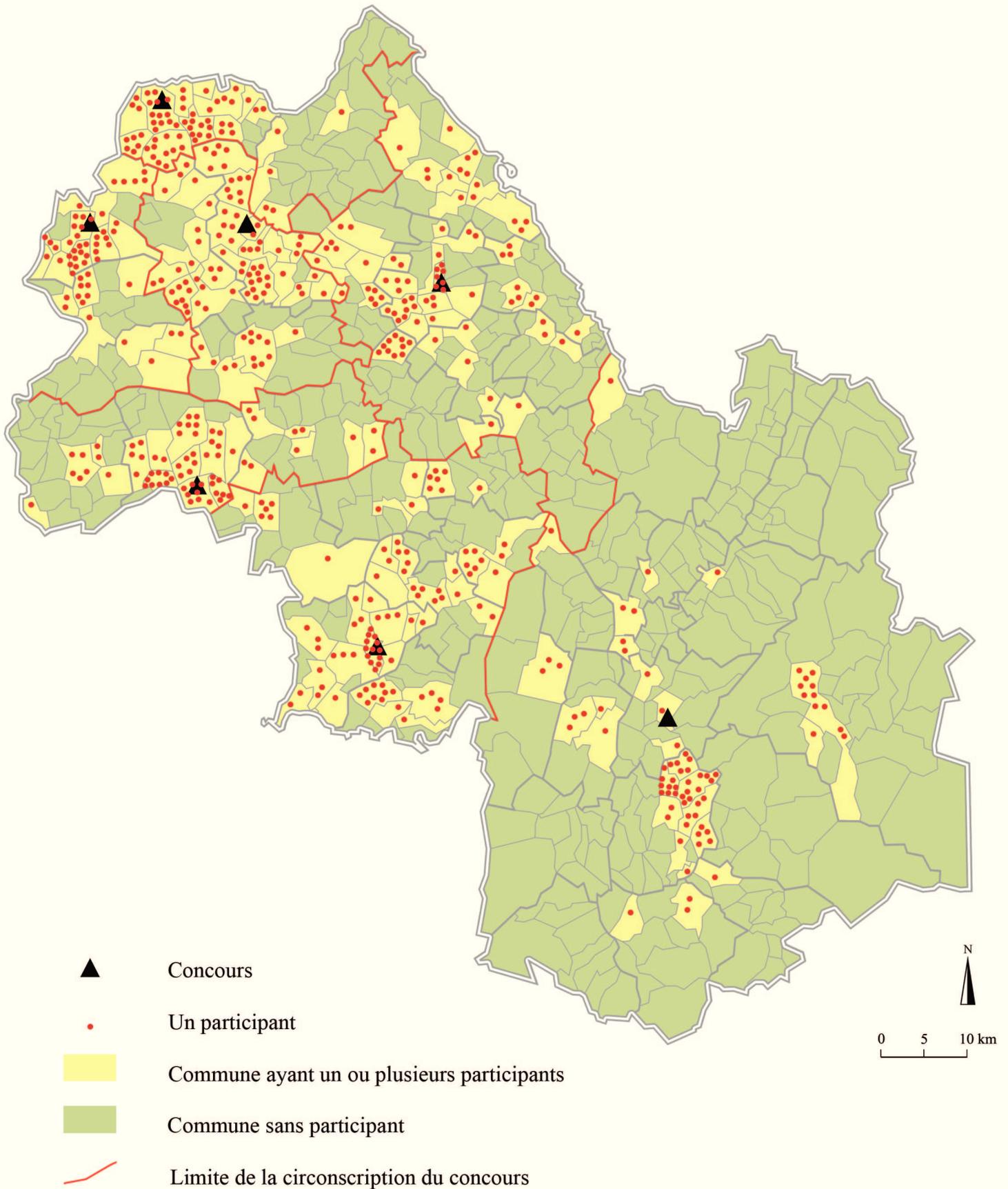
Sources : arch. dép. Isère, 140 M 3, concours de pouliches et de juments poulinières de la Tour-du-Pin, La Verpillière, Meyzieu, St.-Symphorien-d'Ozon, Beaurepaire et St.-Marcellin



(1) Voir tableau n° Eleveurs primés dans les concours de pouliches et juments poulinières de la Tour-du-Pin, La Verpillière, Meyzieu, St Symphorien d'Ozon, Beaurepaire et St Marcellin entre 1897 et 1910

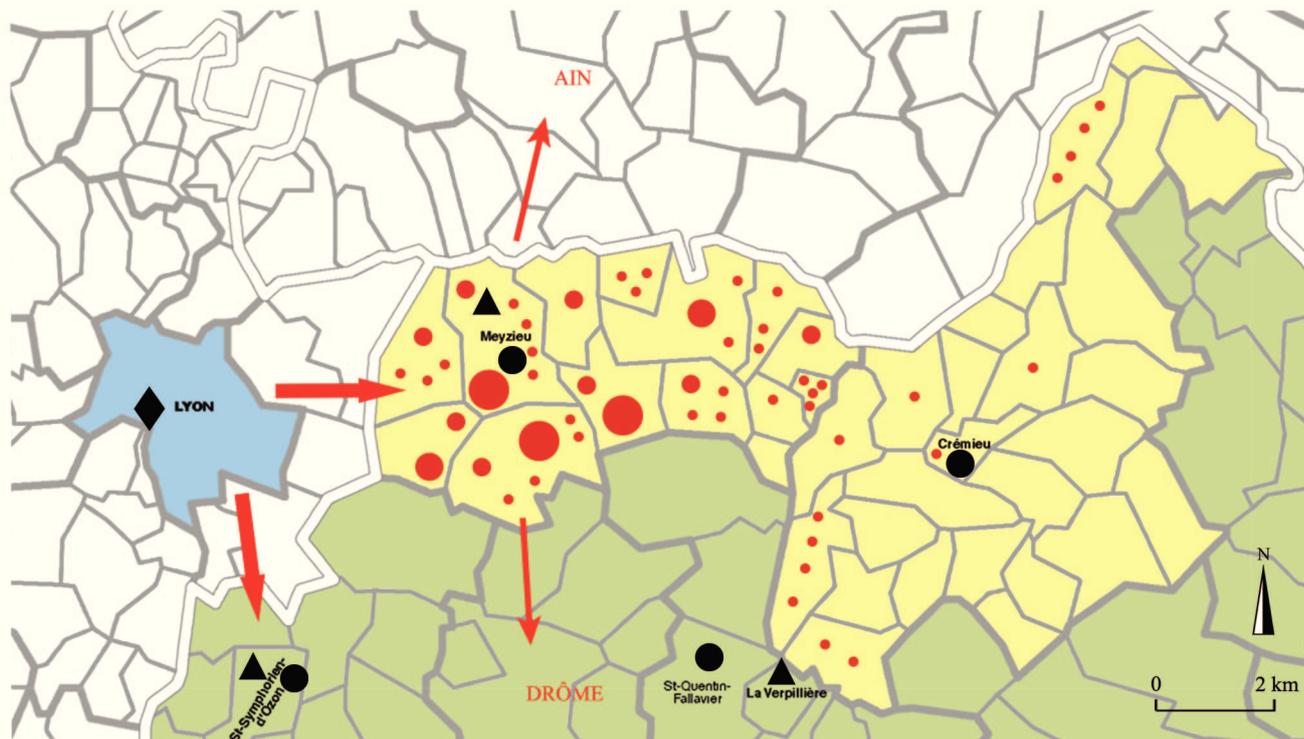
Carte N°7 Participants aux concours de juments poulinières organisés dans le département de l'Isère de 1899 à 1906

Source : arch. dép. Isère, 140 M 33, 140 M 36



Carte N°8 Le concours hippique de Meyzieu vers 1897 - 1910

Sources : arch. dép. Isère, rapports annuels du directeur du dépôt d'Ancecy au préfet de l'Isère ; procès-verbaux du concours hippique de Meyzieu (1897 - 1910) ; 140 M 3, borderaux



I - Production et promotion du cheval de demi-sang

▲ Concours hippique

● Station de monte

■ Circonscription du concours de Meyzieu

■ Autres circonscriptions de concours hippique de l'Isère

II - Zone d'influence du concours hippique de Meyzieu d'après le nombre de producteurs primés de 1897 à 1910

● 1 prime

● 5 primes

● 10 primes

● 20 primes

III - Mouvement commercial

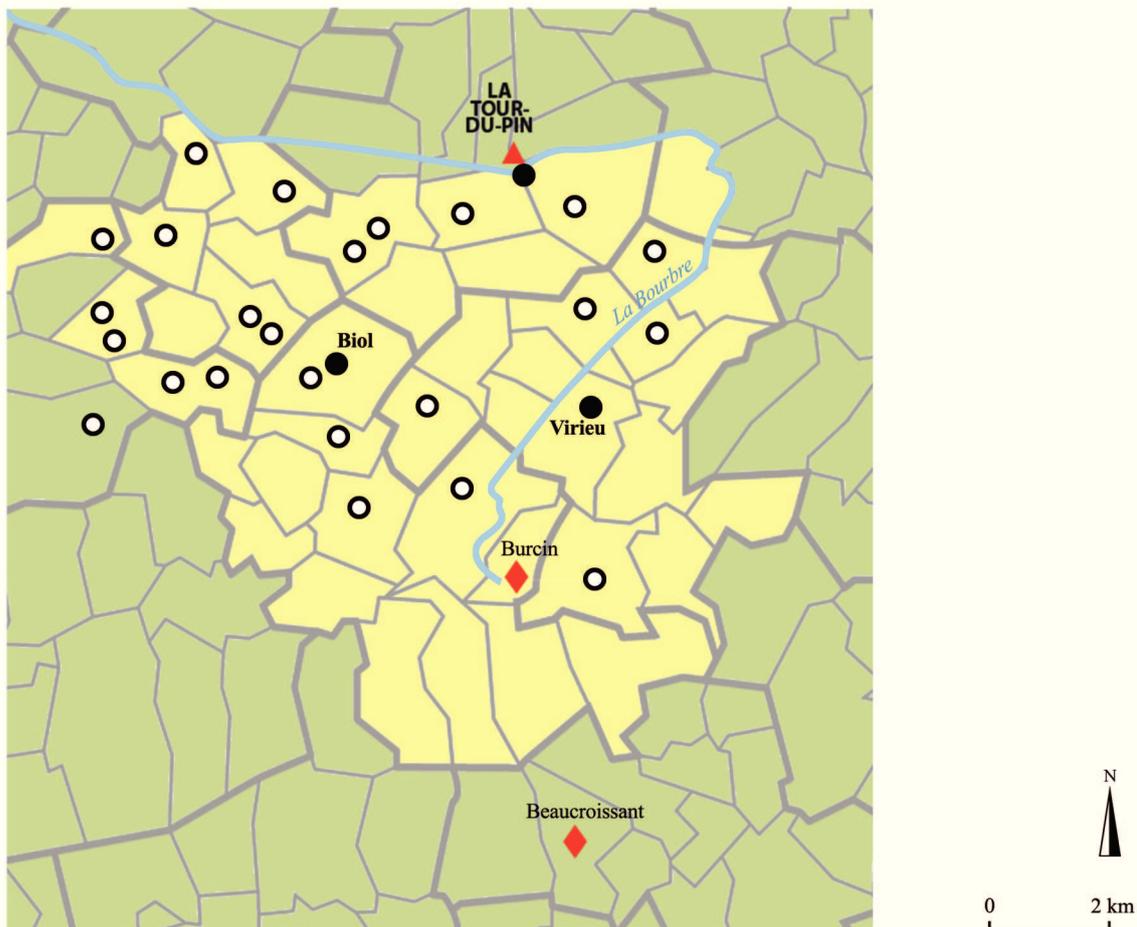
➔ Vente de juments exploitées à Lyon

➔ Exportations de « laitons »

■ Lyon, zone de concentration de cheptel chevalin

◆ Marché aux chevaux de Charabara

Carte N°9 Les Terres froides de la Bourbre au début du XX^e siècle, un pays producteur de chevaux
 Source : arch. dép. Isère, 150 M 10, surveillance des étalons (1905) ; rapport de M. Chavigné sur le service des Haras dans le département de l'Isère en 1896-97



I - Production et promotion du cheval de pays

- Station de monte des Haras d'Anney
- ▲ Concours hippique

II - Production du cheval de pays

- Etalons autorisés, « Rouleur »

III - Périmètre des Terres froides de la Bourbre

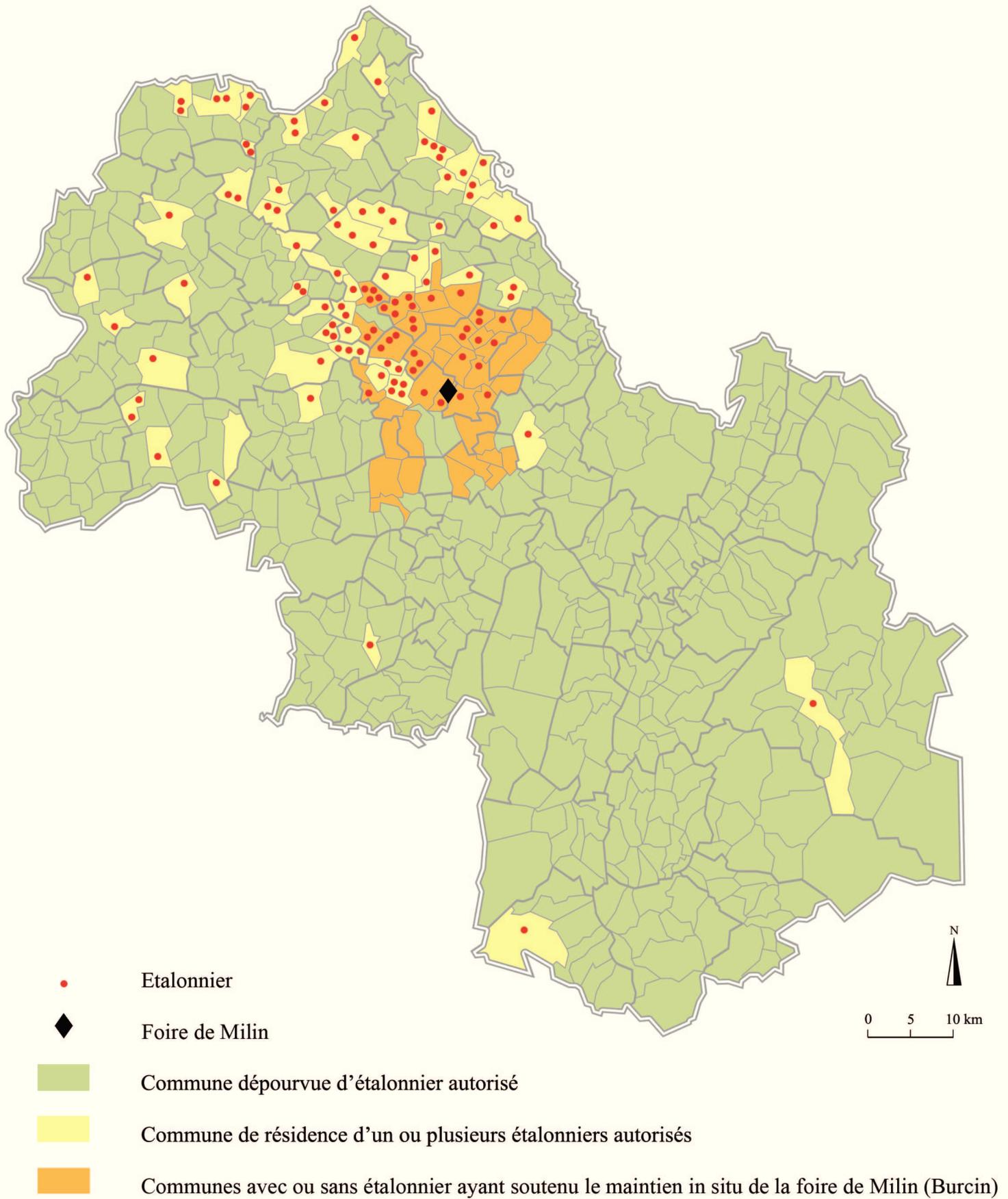
- Limite cantonale
- Communes de la zone étudiée
- La Bourbre

IV - Commercialisation des chevaux

- ◆ Marché aux chevaux de Burcin
Foire de la Milin
- ◆ Foire de Beaucroissant

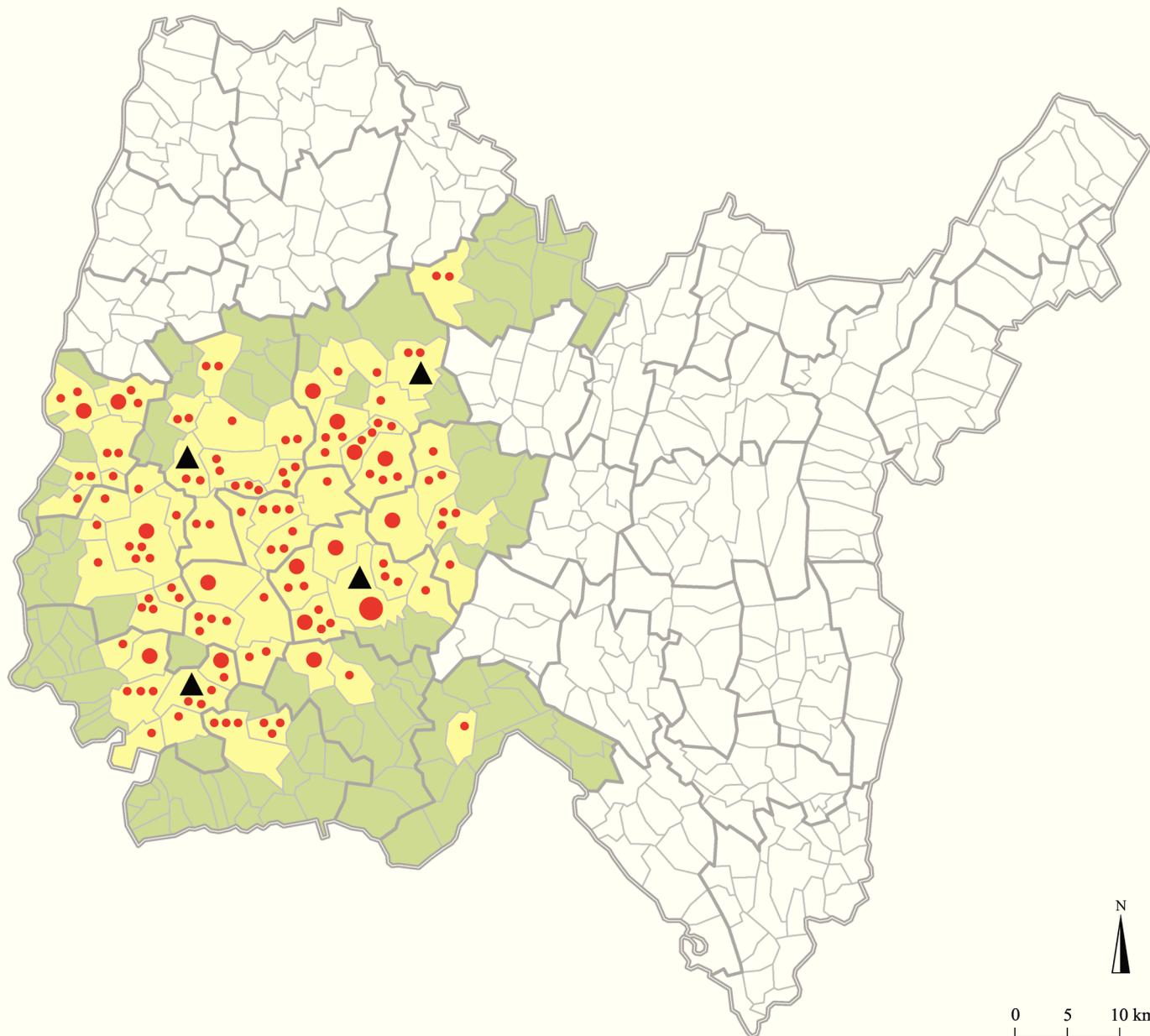
Carte N°10 Listes des étalonniers dont les étalons sont autorisés à la monte 1902 - 1907

Source : arch. dép. Isère, 150 M 10



Carte N°11 Les concours de pouliches de deux ans dans le département de l'Ain en 1920 - 1925

Source : arch. dép. Ain, M 883, procès-verbaux des concours de pouliches 1920-1925



Concours hippique



Commune dans laquelle 1 ou plusieurs communes ont été primées entre 1920 et 1925



Commune dans laquelle aucune pouliche n'a été primée entre 1920 et 1925



Donnée non disponible

Nombre d'éleveurs par commune dont la ou les pouliches ont été primées



1 éleveur

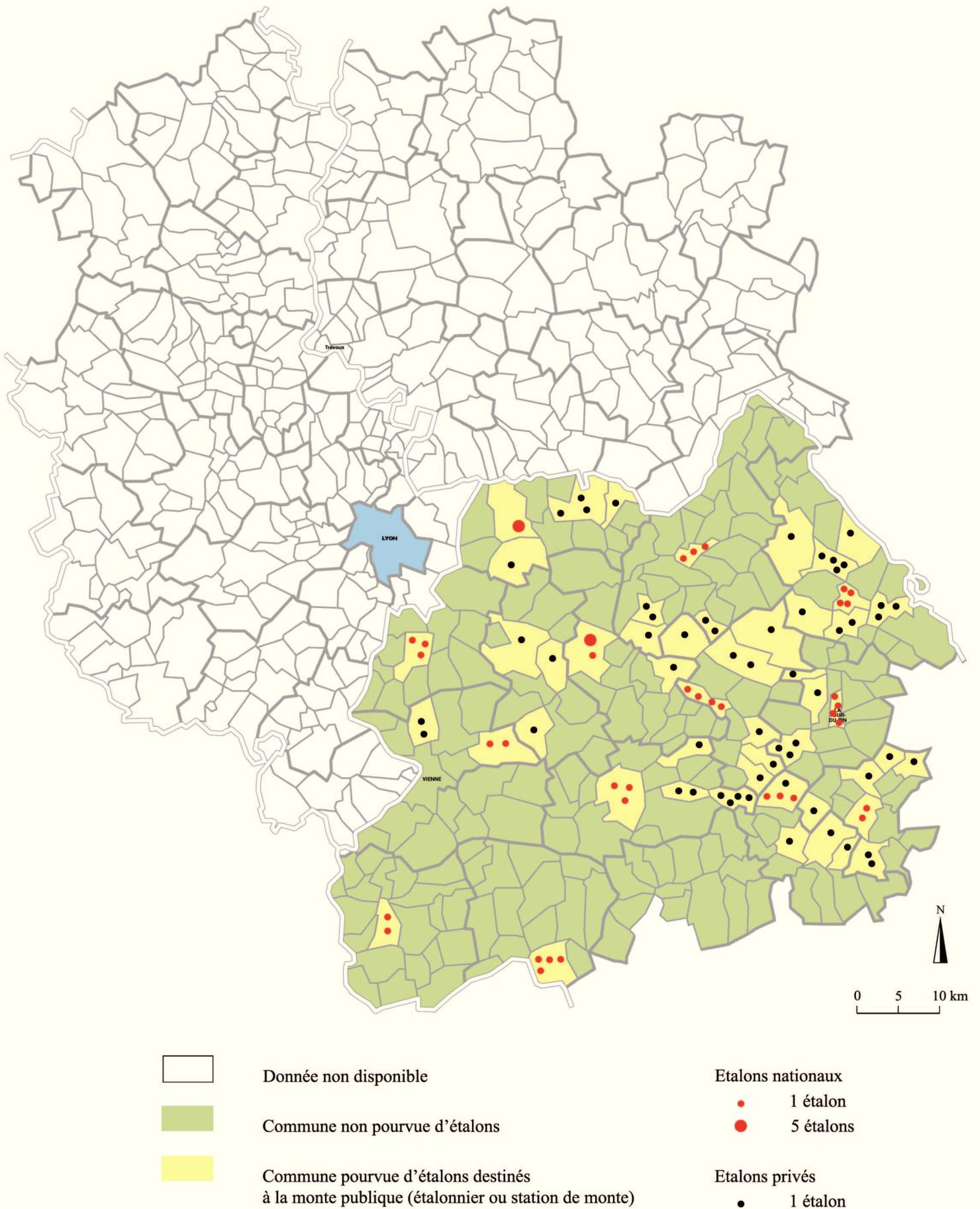


5 éleveurs

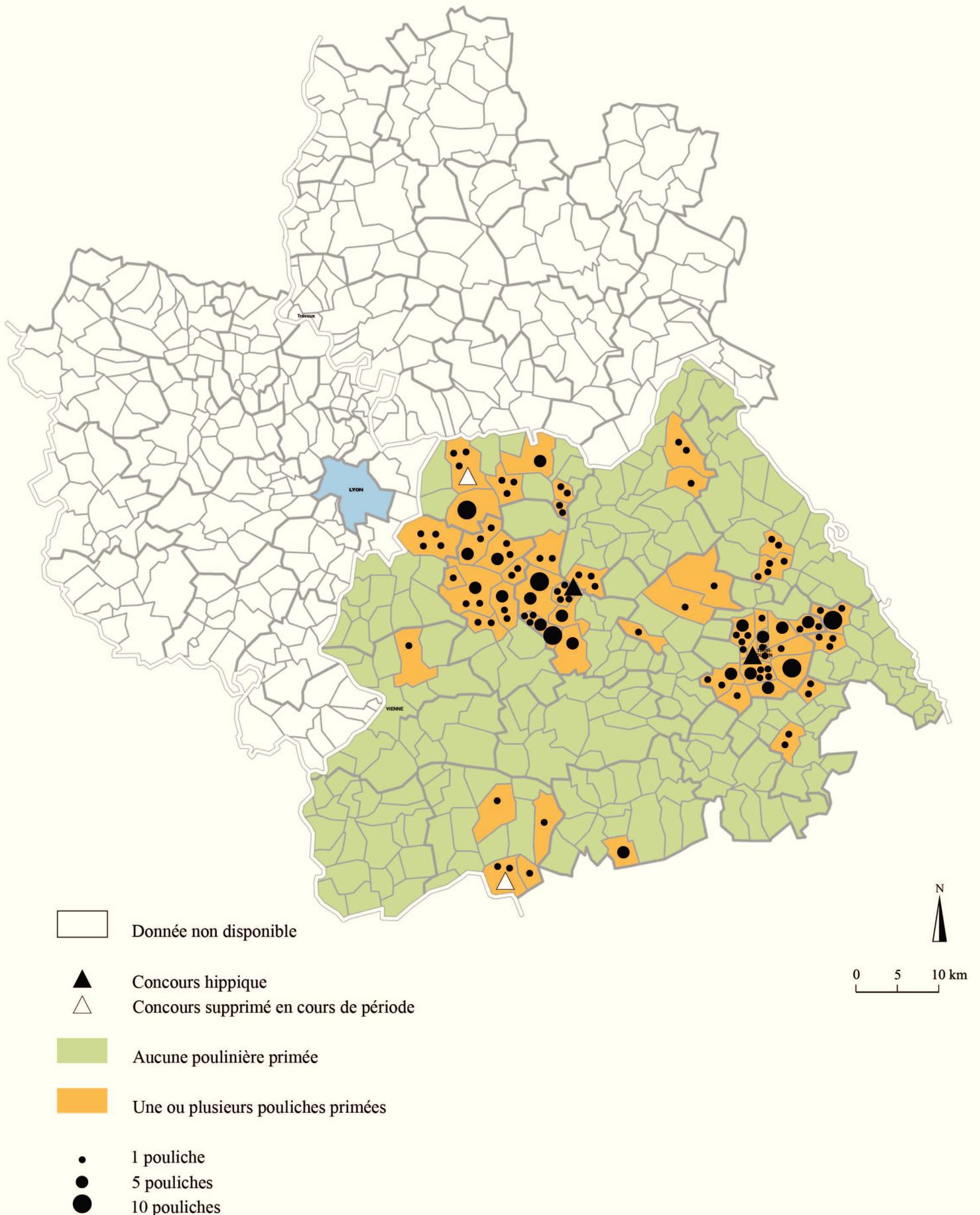


10 éleveurs

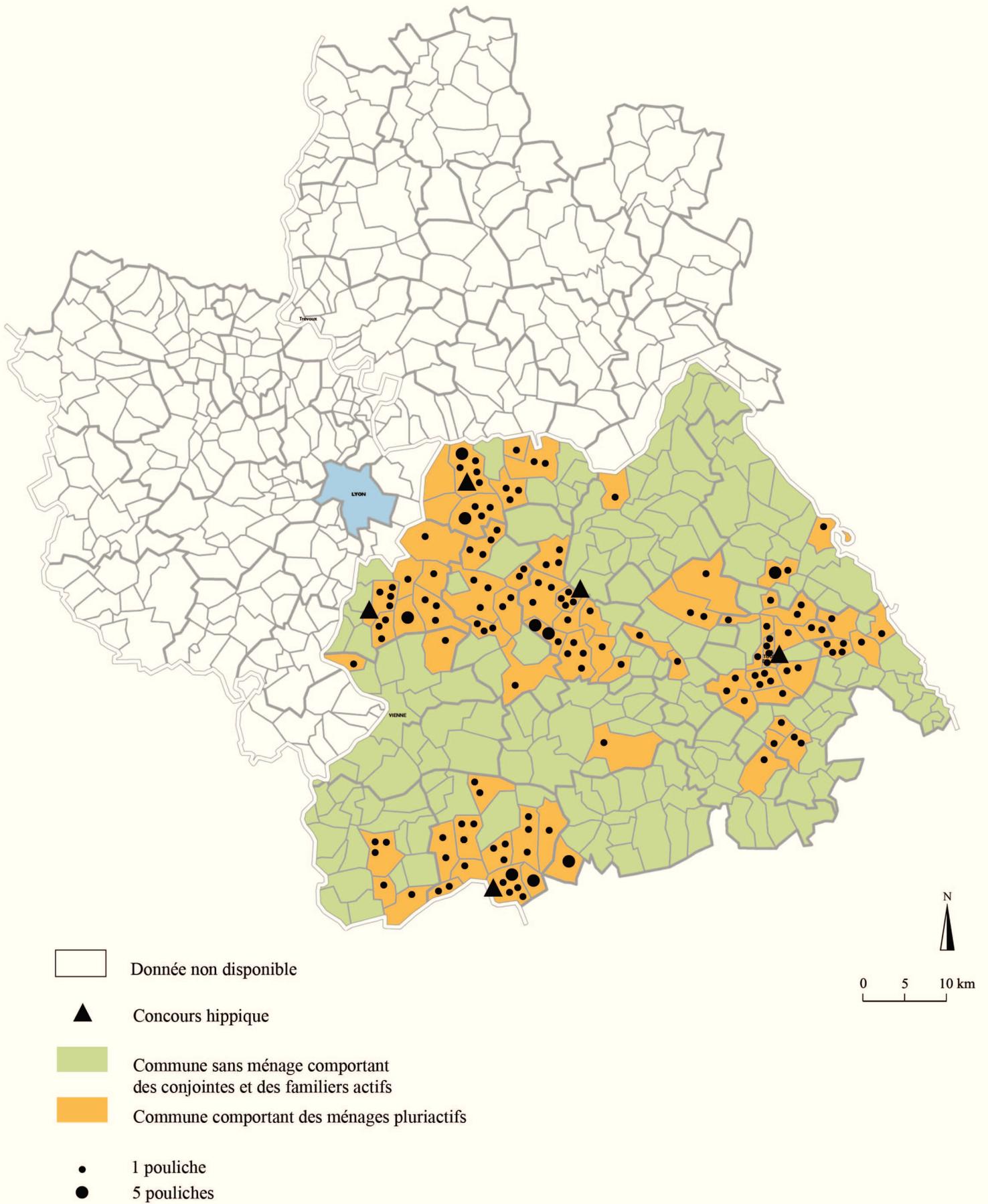
Carte N°12 Monte de 1914 dans les cantons dauphinois de la ceinture chevaline de Lyon
Source : arch. dép. Isère, 150 M 13



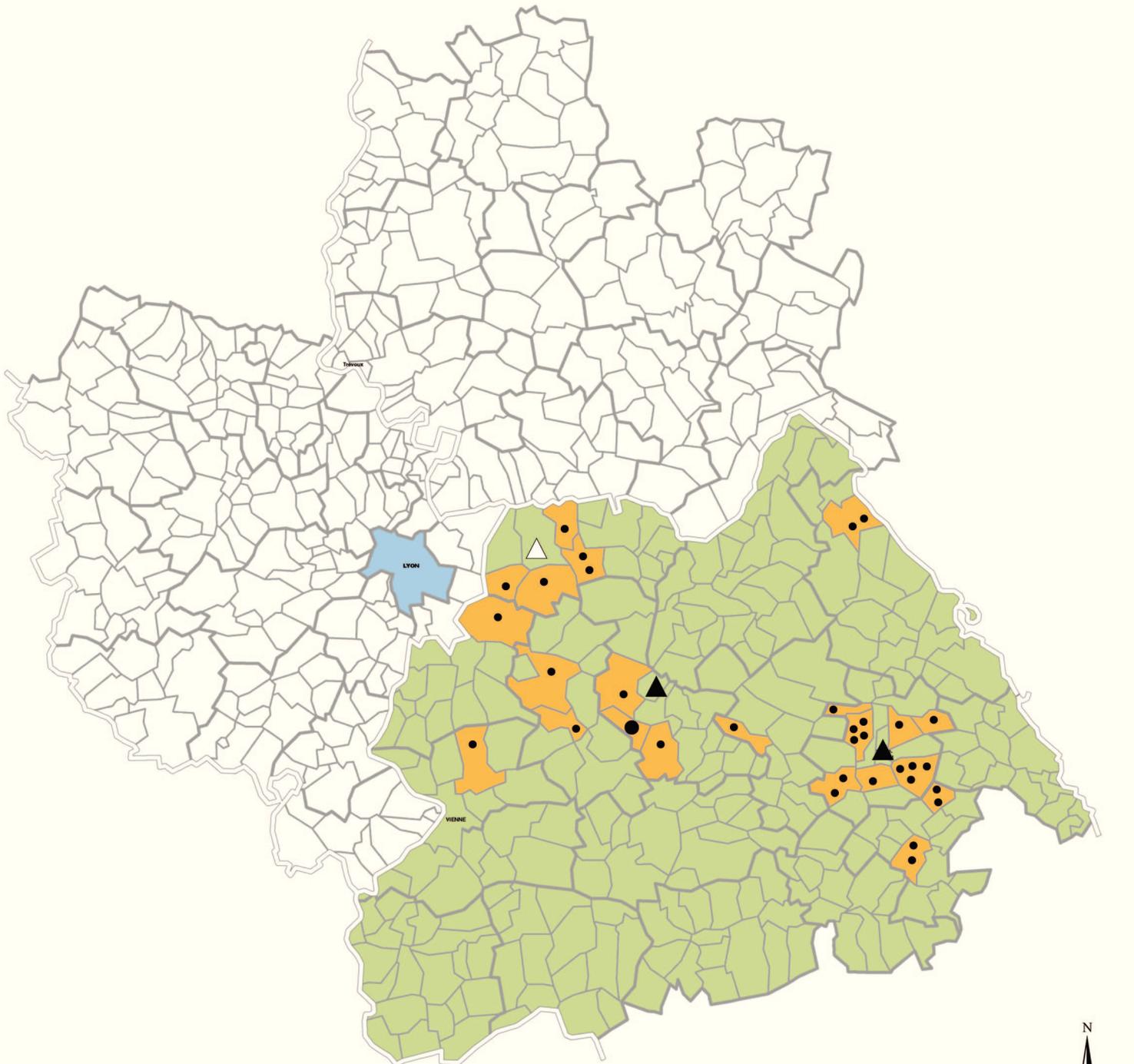
Carte N°13 Nombre de poulinières primées par commune dans les concours hippiques du Bas-Dauphiné en 1932, 1933, 1934, 1935, 1937,1938 et 1939
 Source : arch. mun. Isère, 140 M 44-45-46



Carte N°14 Nombre de pouliches primées par commune dans les concours hippiques du Bas-Dauphiné de 1919 à 1925
Source : arch. mun. Isère, 140 M 43



Carte N°15 Nombre de pouliches primées par commune dans les concours hippiques du Bas-Dauphiné en 1935, 1937, 1938 et 1939
Source : arch. mun. Isère, 140 M 45-46



-  Donnée non disponible
-  Concours hippique
-  Commune sans ménage comportant des conjointes et des familiers actifs
-  Commune comportant des ménages pluriactifs
-  1 pouliche
-  5 pouliches
-  Concours supprimé en cours de période

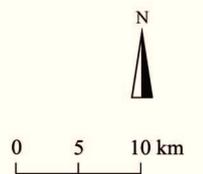
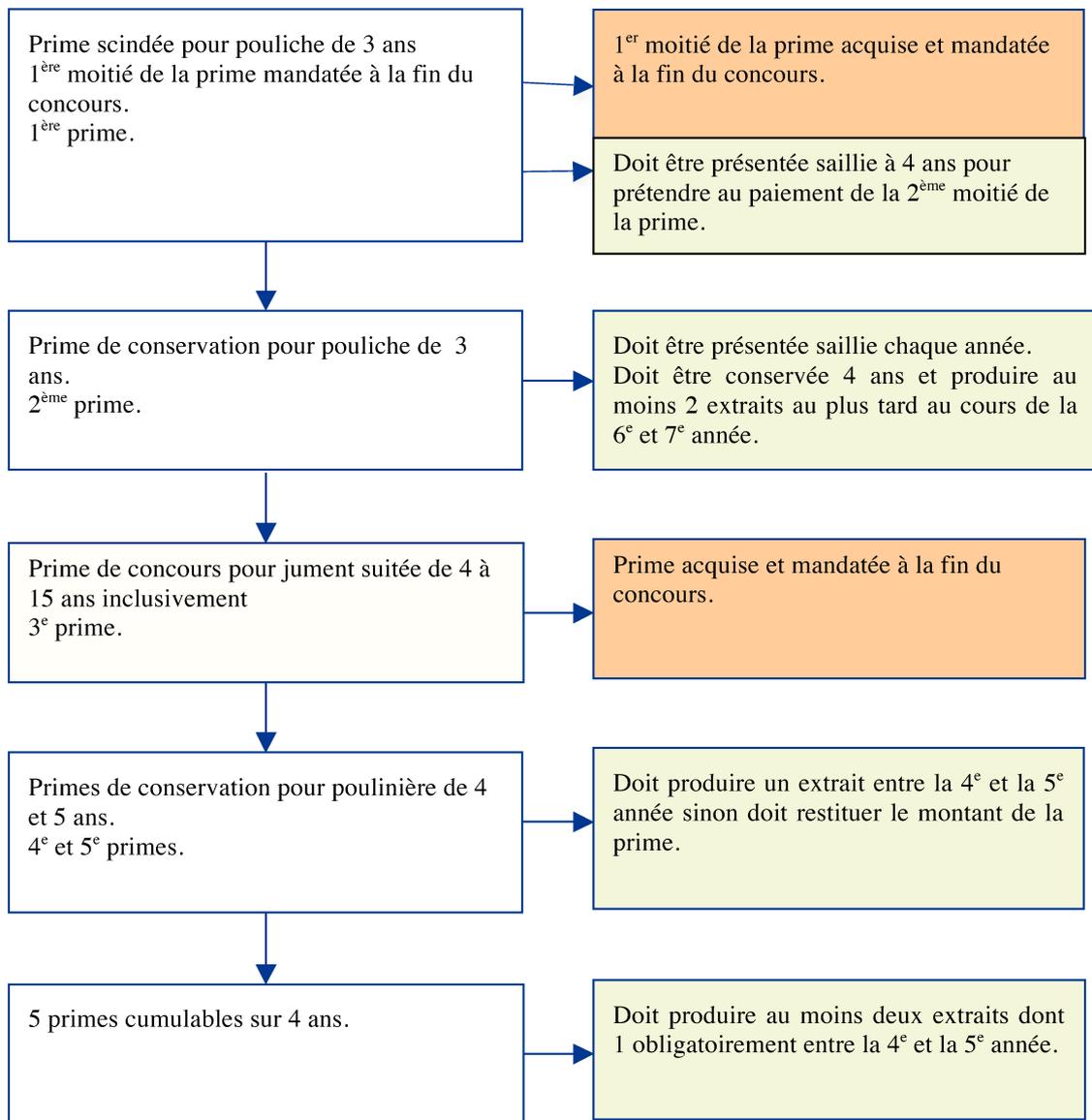
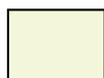


Schéma N°1 Primes allouées aux concours de pouliches et de juments poulinières par l'arrêté ministériel du 12 janvier 1904

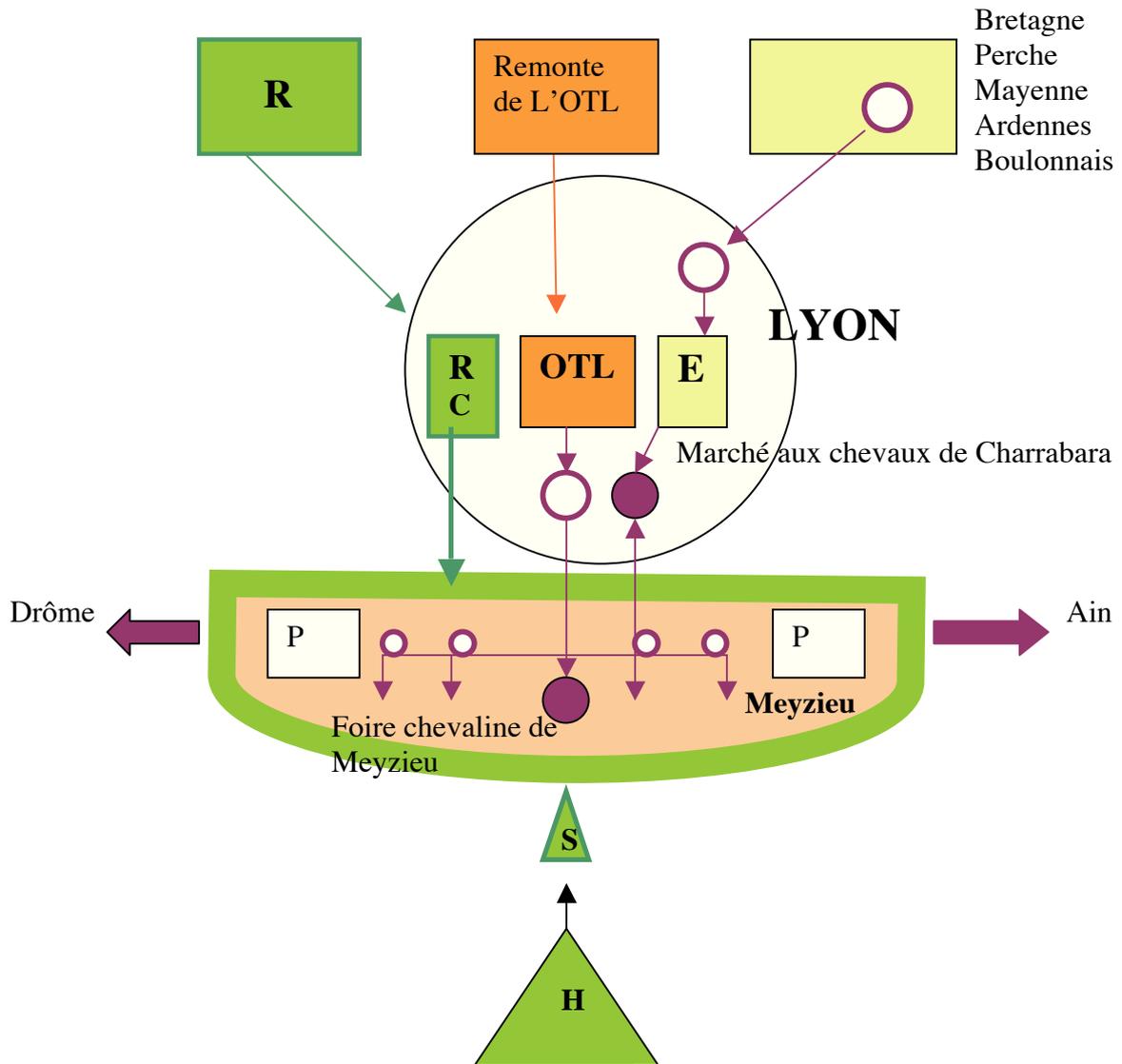


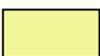
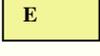
Prime sans contrepartie



Prime avec contrepartie

Schéma N°2 Le système de production chevalin suburbain dans le ressort du concours hippique de Meyzieu, fin XIX^e - début XX^e siècle



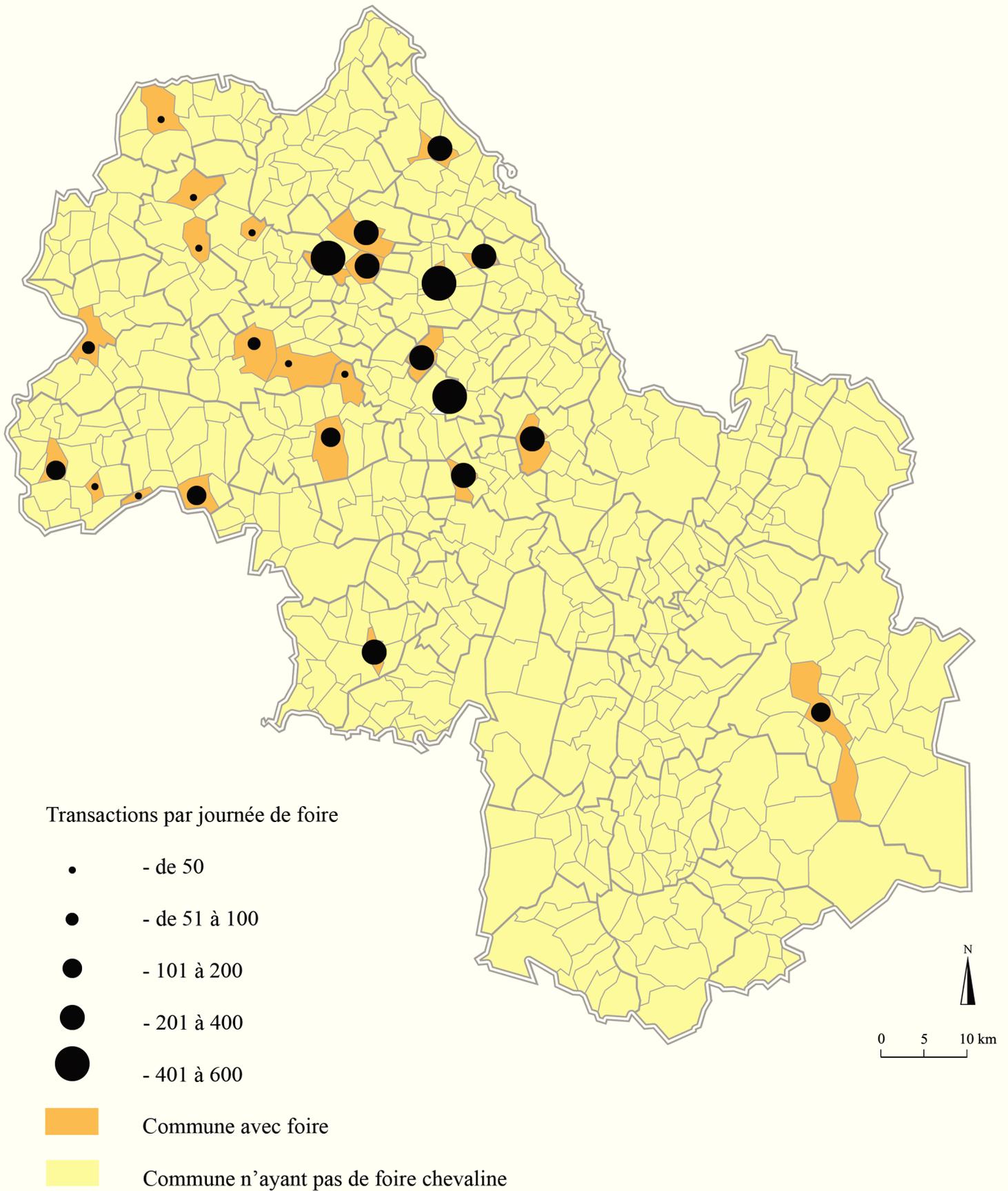
<p>I – Ressort du concours de Meyzieu</p> <p> Aire suburbaine d'élevage</p> <p>II – Approvisionnement de l'aire urbaine.</p> <p> Remonte</p> <p> Remonte de l'OTL</p> <p> Zones productrices de chevaux</p> <p>III – Réformes des utilisateurs urbains</p> <p> Régiments de cavalerie</p> <p> Réforme de l'OTL</p> <p> Réforme des entreprises</p>	<p>IV – Transactions commerciales</p> <p>  Marchands de chevaux</p> <p> Marché aux chevaux.</p> <p> Achats / vente de chevaux</p> <p> Vente de laitons.</p> <p>V – Production.</p> <p> Station de monte.</p> <p> Haras : dépôt d'étalons nationaux d'Annecy</p> <p> Choix des reproducteurs</p> <p> Production de « laitons ».</p>
--	---

Chapitre 5

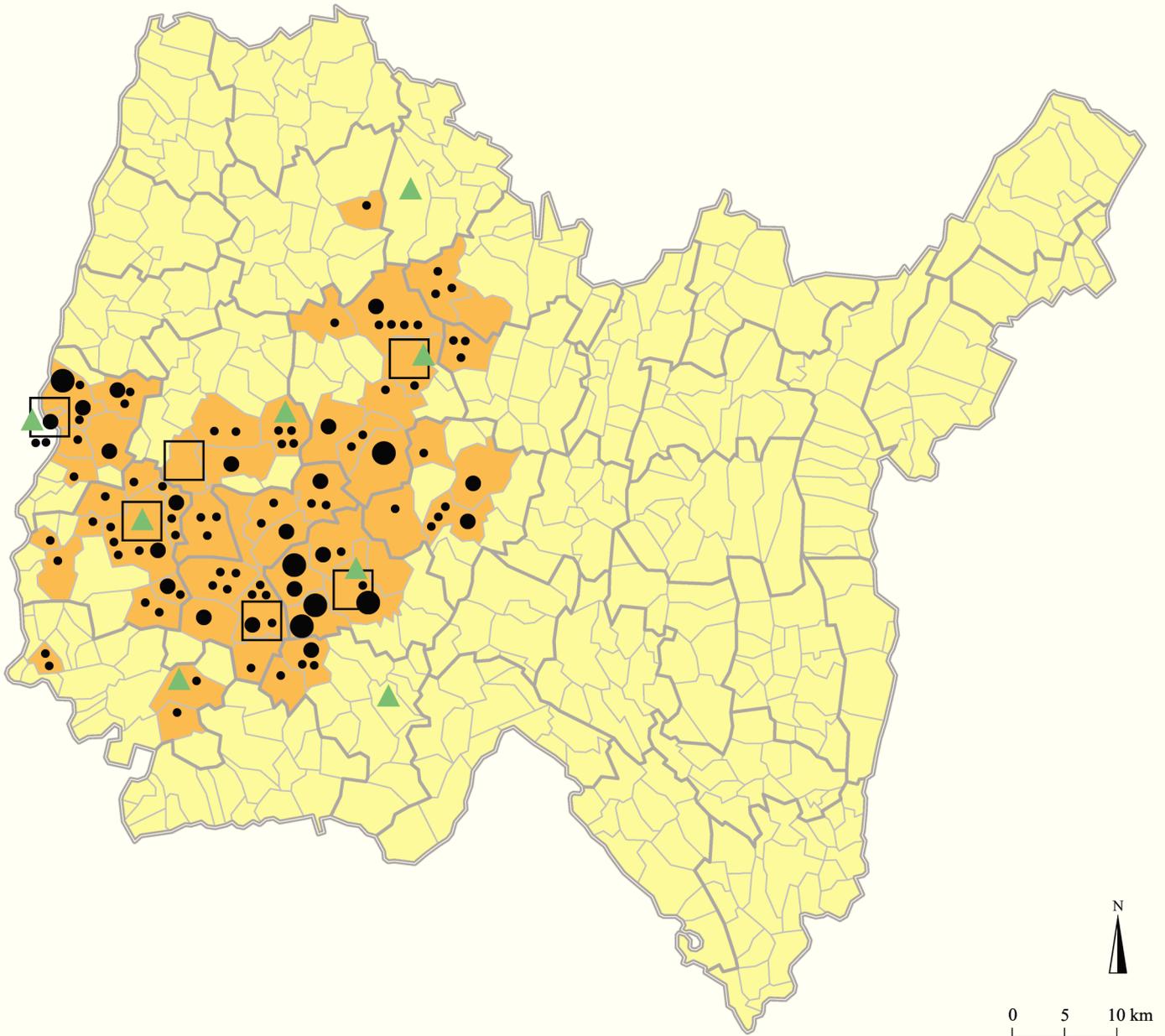
Le commerce des chevaux
dans la ceinture chevaline

Carte N°1 Les foires chevalines dans le département de l'Isère en 1826

Source : arch. dép. Isère, 141 M 2

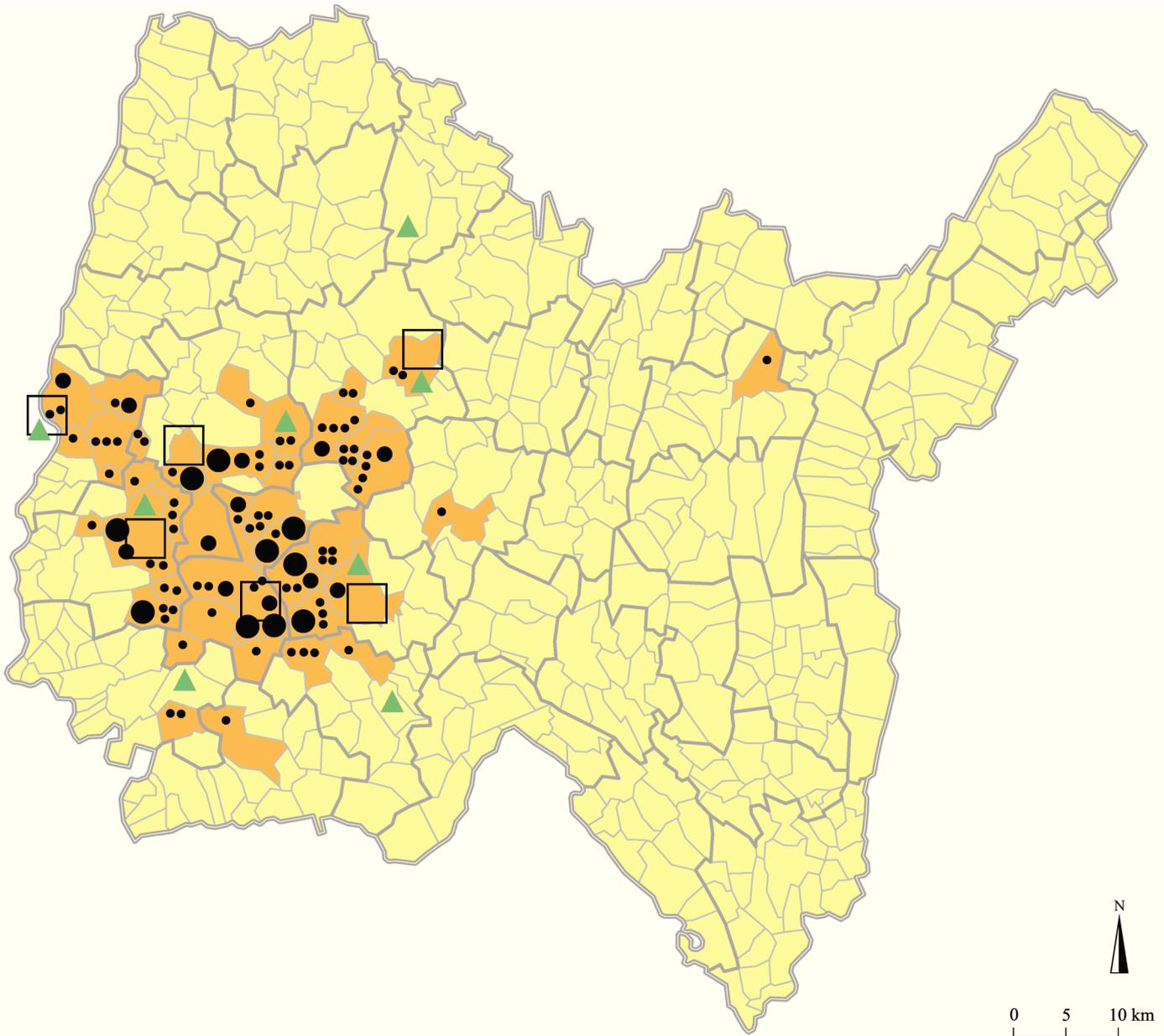


Carte N°2 Concours annuel de chevaux de selle du département de l'Ain : nombre de chevaux inscrits par commune (1905 - 1907 - 1908)
Source : arch. dép. Ain, M 187 ; 1 N 33-37



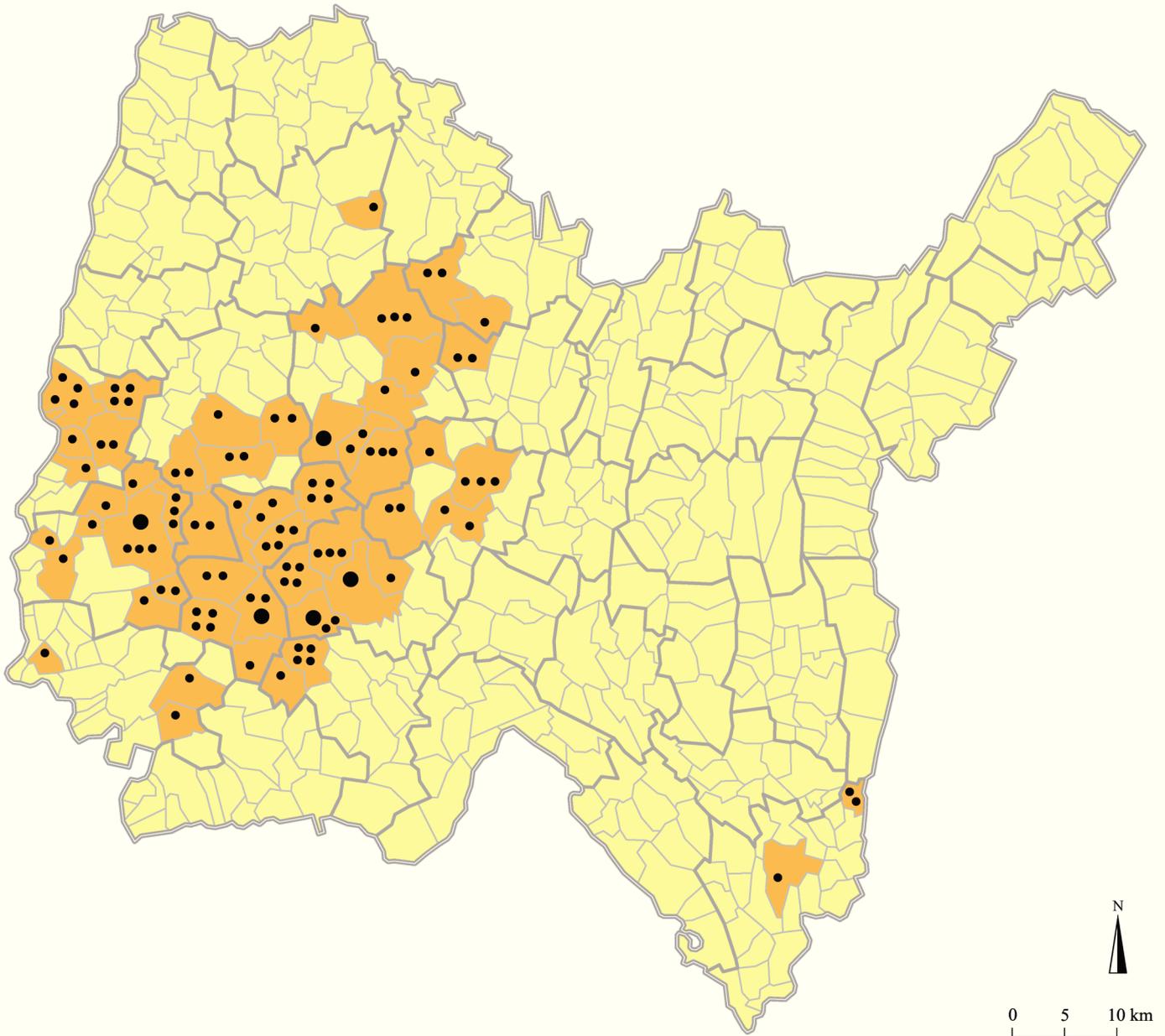
-  Commune ayant 1 ou plusieurs inscrits au concours
-  Commune n'ayant pas d'inscrit au concours
-  1 cheval inscrit
-  5 chevaux inscrits
-  10 chevaux inscrits
-  Commune siège du concours annuel
-  Station de monte du dépôt national d'étalons d'Annecy

Carte N°3 Concours annuel de chevaux de selle du département de l'Ain : nombre de chevaux inscrits par commune (1920 - 1925)
 Source : arch. dép. Ain, M 883 ; 7 M 196



-  Commune ayant 1 ou plusieurs inscrits au concours
-  Commune n'ayant pas d'inscrit au concours
-  1 cheval inscrit
-  5 chevaux inscrits
-  10 chevaux inscrits
-  Commune siège du concours annuel
-  Station de monte du dépôt national d'étalons d'Annecy

Carte N°4 Concours annuel de chevaux de selle de département de l'Ain : nombre d'éleveurs inscrits par commune (1905 - 1907 - 1908)
Source : arch. dép. Ain, M 187 ; 1 N 33-37



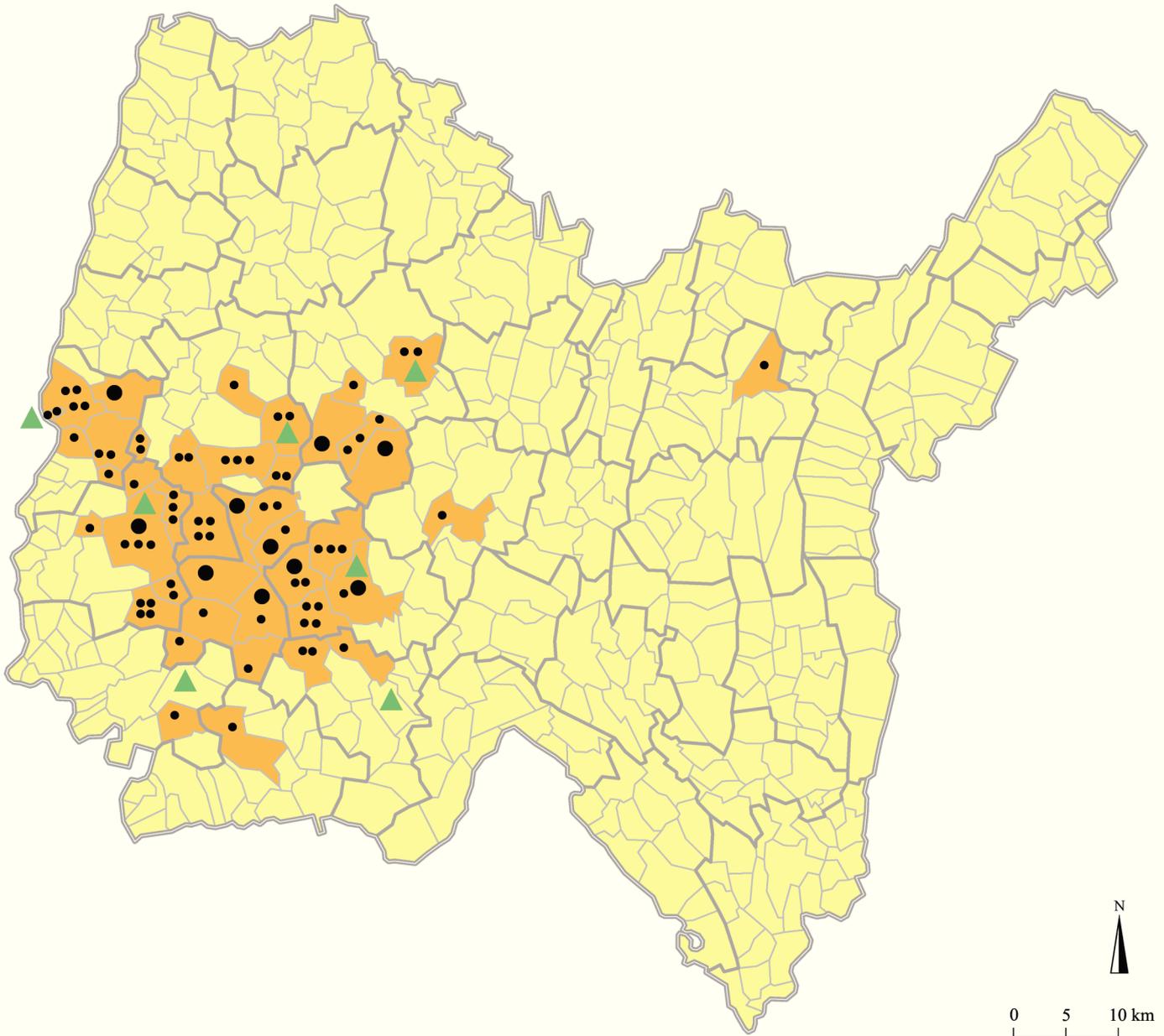
 Commune ayant 1 ou plusieurs inscrits au concours

 Commune n'ayant pas d'inscrit au concours

Nombre de propriétaires par commune inscrits au concours

-  1 propriétaire
-  5 propriétaires

Carte N°5 Concours annuel de chevaux de selle de département de l'Ain : nombre d'éleveurs primés par commune (1920 - 1925)
 Source : arch. dép. Ain, M 883 ; 7 M 196



- Commune ayant 1 ou plusieurs propriétaires primés
- Commune n'ayant pas de propriétaire primé
- 1 cheval inscrit
- 5 chevaux inscrits
- Station de monte du dépôt national d'étalons d'Annecy
- Savoie : La Balme
- Rhône : Villefranche
- Isère : Pont-Evêque
- Allier : Lapalisse

Schéma N°1A Le commerce local et régional des chevaux dans les cantons de la ceinture chevaline de Lyon

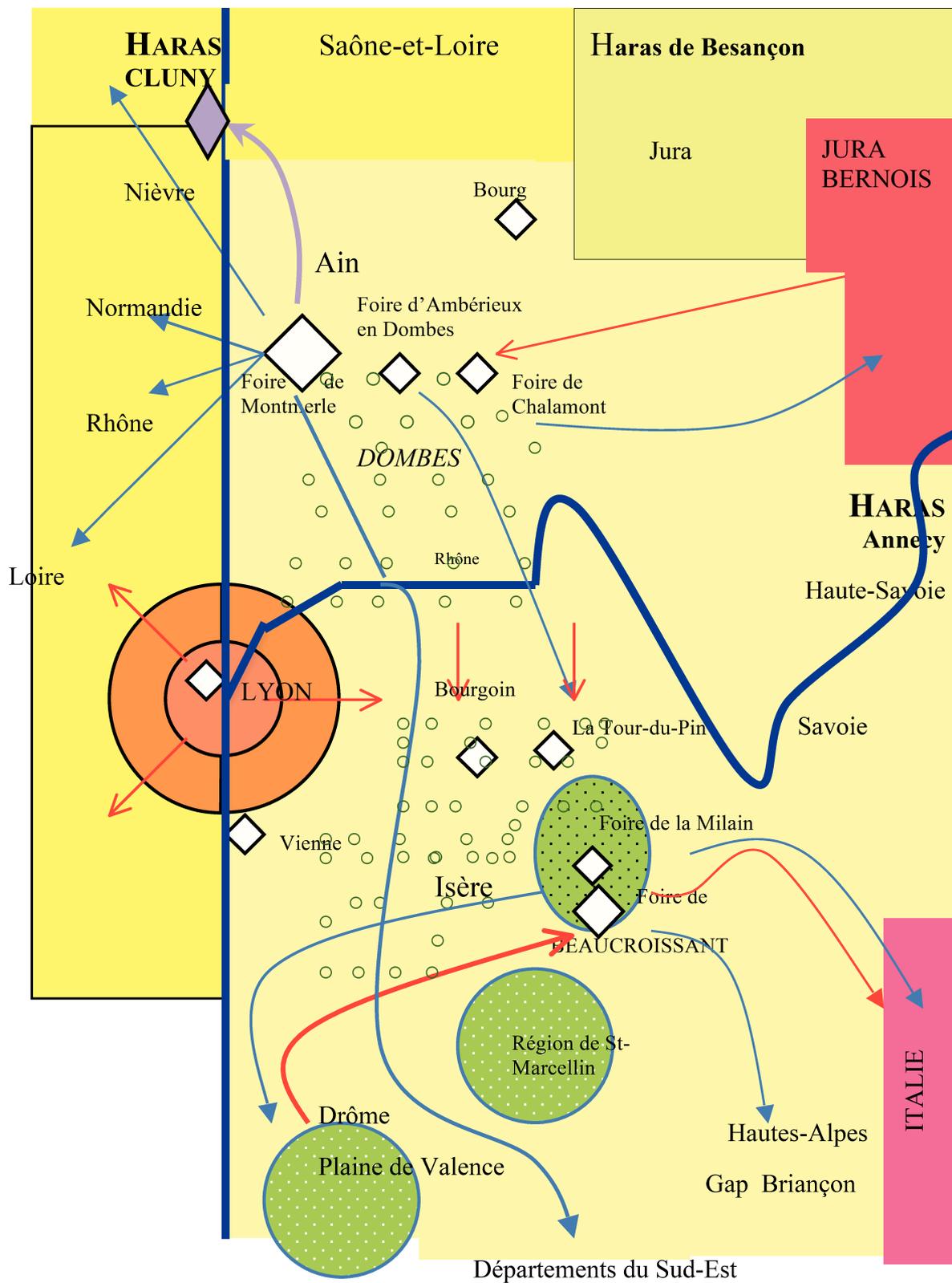


Schéma N°1B Légende

I - Circonscription des dépôts nationaux d'étalons



Cluny : Saône-et-Loire, Rhône, Loire



Annecy : Ain à partir de 1896, Isère, Savoie, Haute-Savoie, Drôme, Hautes Alpes



Besançon : Jura

II – L'étranger proche



La Suisse : Jura bernois



L'Italie

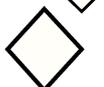
III – Les flux externes alimentant la ceinture chevaline de Lyon



Chevaux faits introduits à partir de Lyon ; chevaux de réforme du camionnage vers les campagnes de l'immédiate périphérie ; chevaux des réformes régimentaires ou chevaux importés directement par voie ferroviaire des grandes zones d'élevage et écoulés dans les foires locales.



Foire ou marché de chevaux ou de laitons / muletons



Foires primordiales de chevaux ou de laitons



Zone de diffusion du cheptel d'origine urbaine vers la périphérie ; forte présence de marchands de chevaux



IV – Les productions de la périphérie chevaline de Lyon

Zone de production du cheval générique de la ceinture chevaline de Lyon



Exportation de laitons. Vendus au sevrage



Exportation de muletons. Vendus au sevrage



Zone de production de l'étalonnage privé : laitons vendus au sevrage à la foire de la Milain (Burcin, Isère).



V – Les zones d'élevage



1 – Les zones d'élevage du demi-sang : Dombes, canton de la Tour-du-Pin, Beaurepaire, La Verpillière. Écoulement des produits : Lyon, Grenoble.



Achats des produits de demi-sang par la remonte



Dépôt de remonte de Mâcon



2 – Zones de dressage de chevaux produits ailleurs : région de Saint-Marcellin, Plaine de Valence (Drôme).

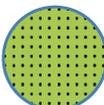


Schéma N°2 La production des laitons et des muletons dans les zones de production équine des Terres froides, fin XIX^e siècle, début XX^e

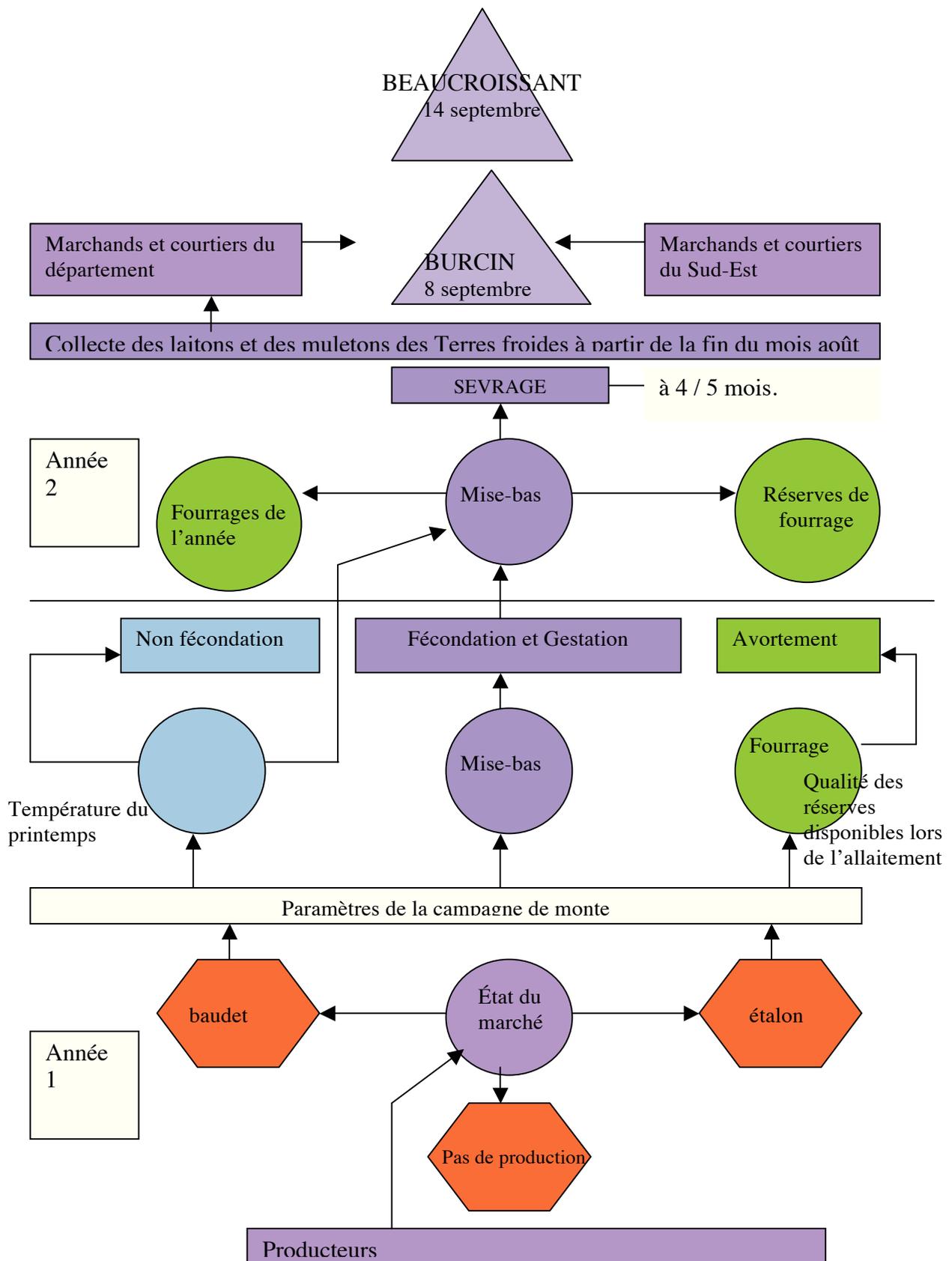
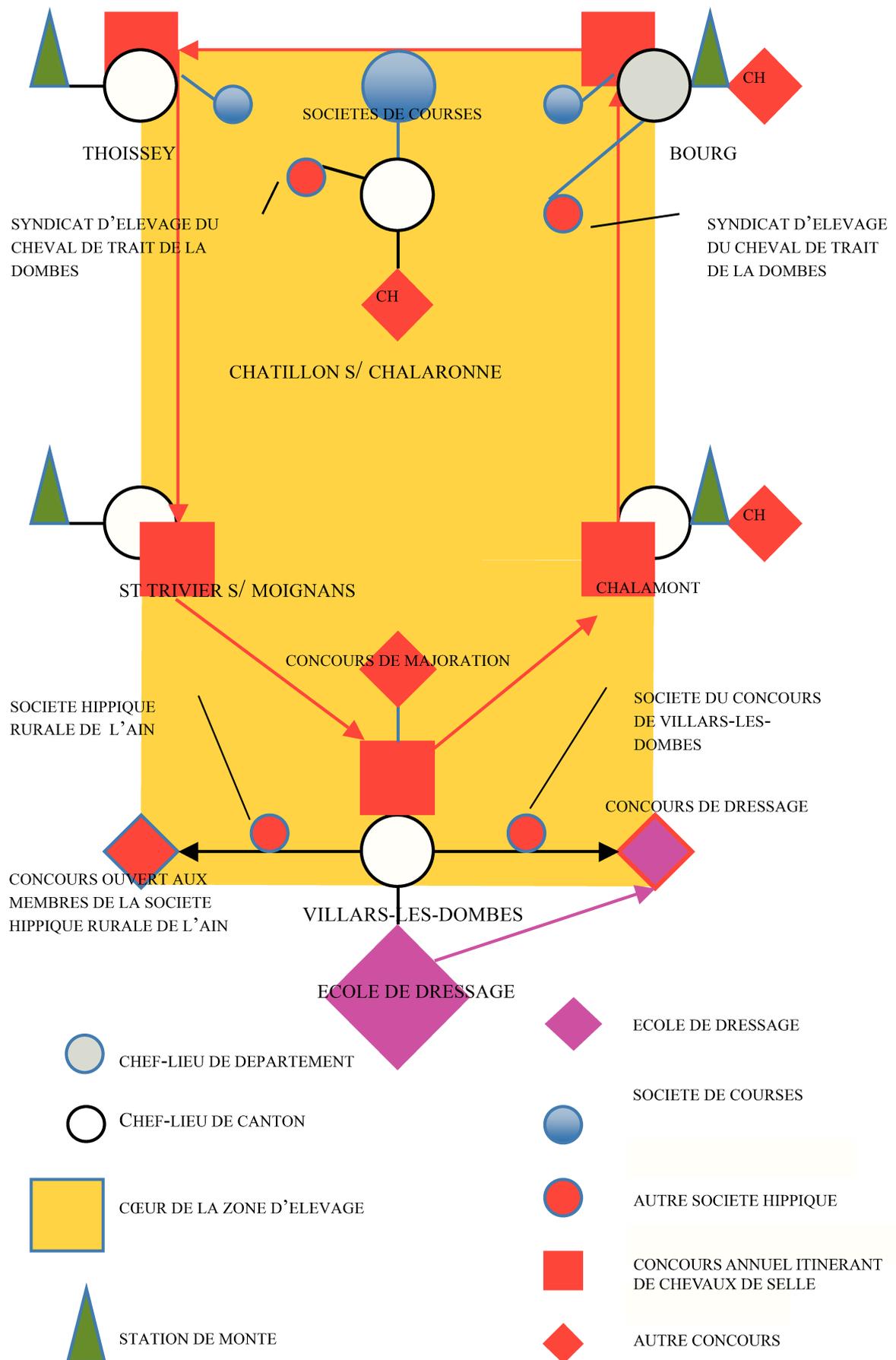


Schéma N°3 Les pôles hippiques de la Dombes au début des années 1930

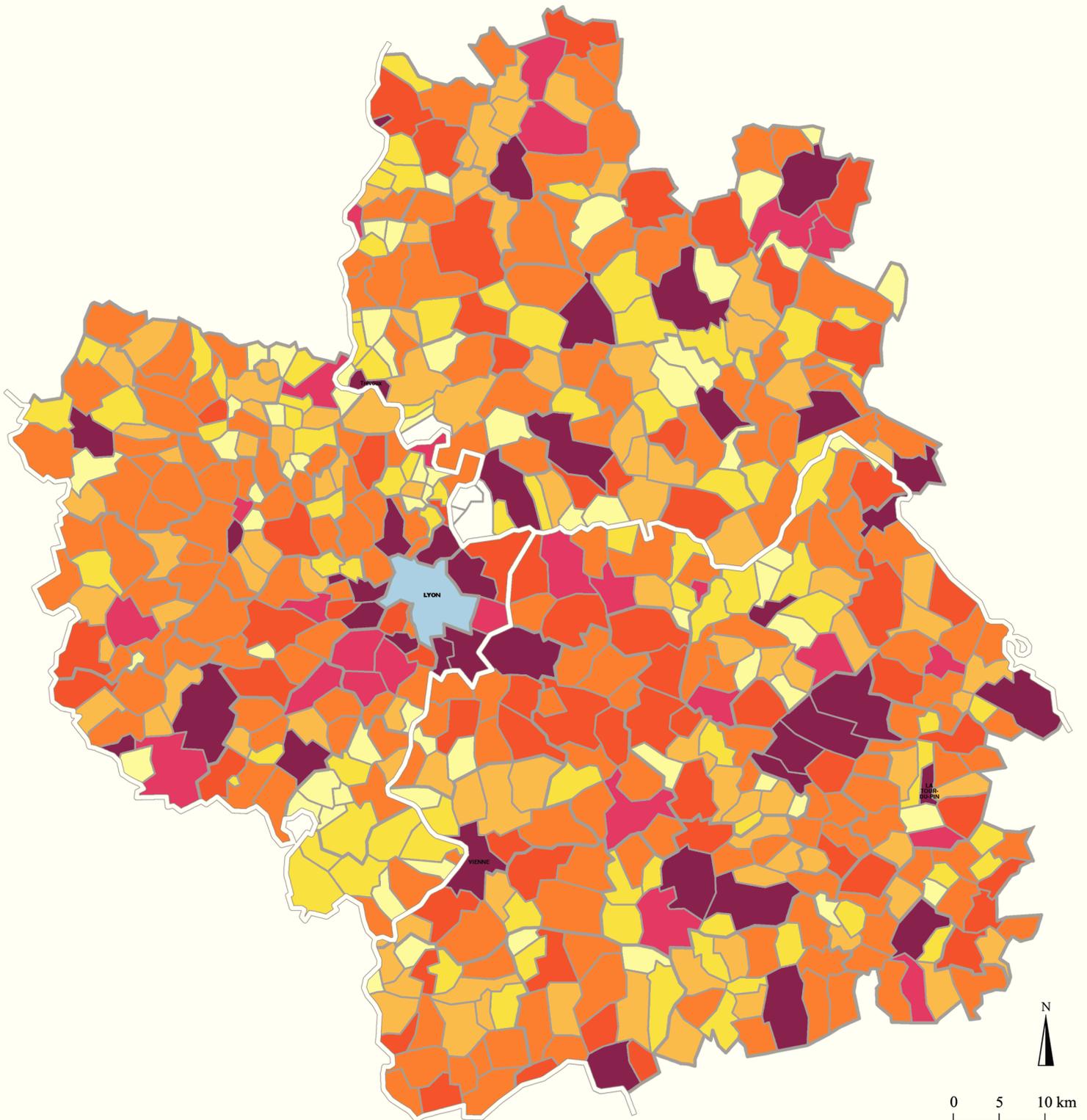


Chapitre 6

La matrice rurale des hommes du cheval

Carte N°1 Nombre de fonds des hommes du cheval par commune dans la ceinture chevaline de Lyon en 1896

Source : recensement de la population en 1896, Ain, Isère et Rhône

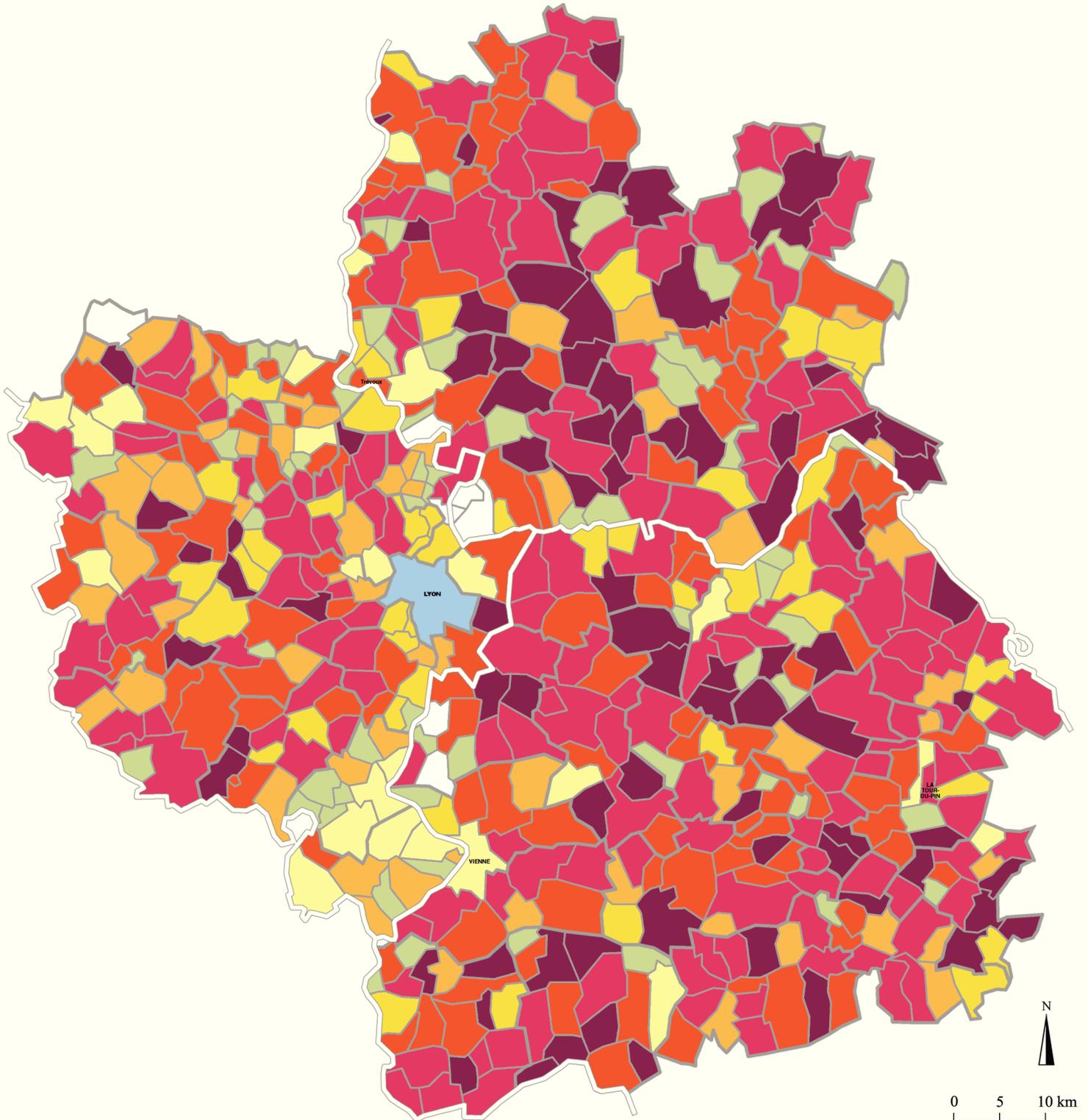


Aucun fond
1 fond
2 fonds
3 à 5 fonds

6 - 7 fonds
8-9 fonds
10 et plus
Donnée non disponible

Carte N°2 Le nombre de fonds des hommes du cheval par habitant dans la ceinture chevaline de Lyon en 1896

Source : recensement de la population en 1896, Ain, Isère et Rhône



Nombre d'habitants par fonds :

□ Donnée non disponible

□ Aucun fonds

□ - 150 habitants

□ 151 à 250

□ 251 à 350

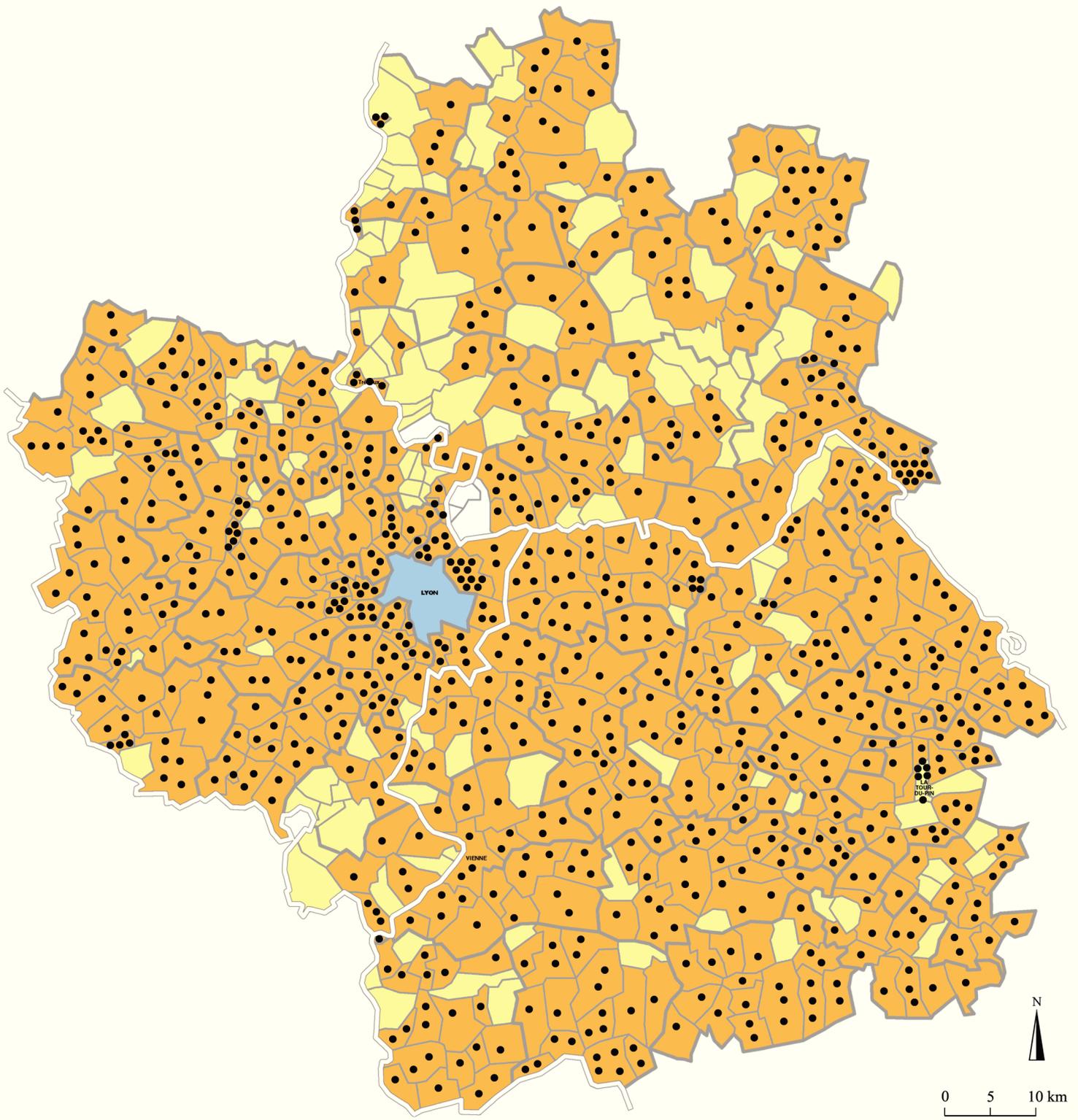
□ 351 à 450

□ 451 à 599

□ 600 et +

Carte N°3 Les maréchalleries de la ceinture chevaline de Lyon en 1896

Source : recensement de la population en 1896, Ain, Isère et Rhône



• Maréchallerie

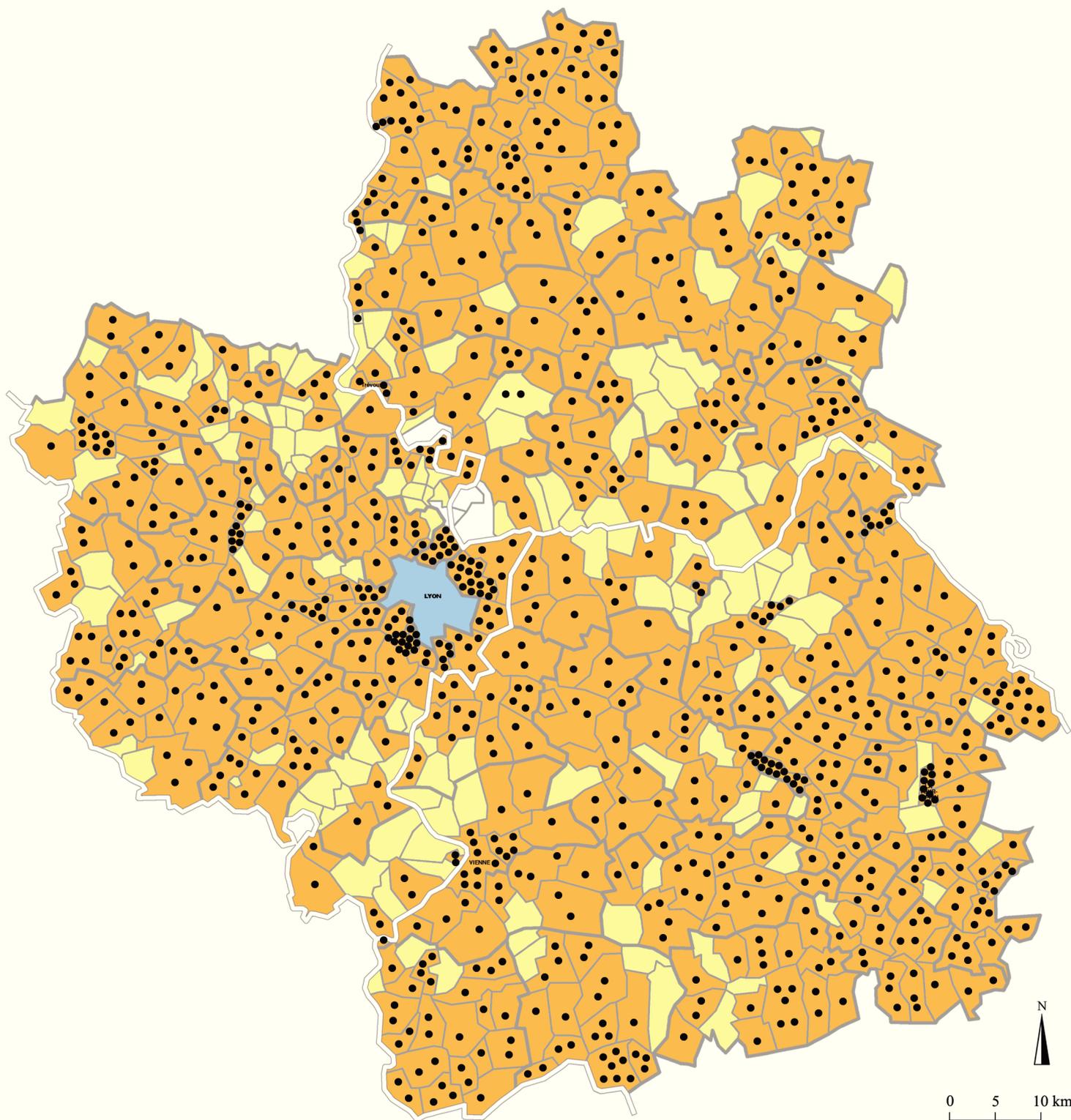
□ Donnée non disponible

■ Commune sans maréchallerie

■ Commune avec une ou plusieurs maréchalleries

Carte N°4 Les charronnages de la ceinture chevaline de Lyon en 1896

Source : recensement de la population en 1896, Ain, Isère et Rhône



• Charronnage

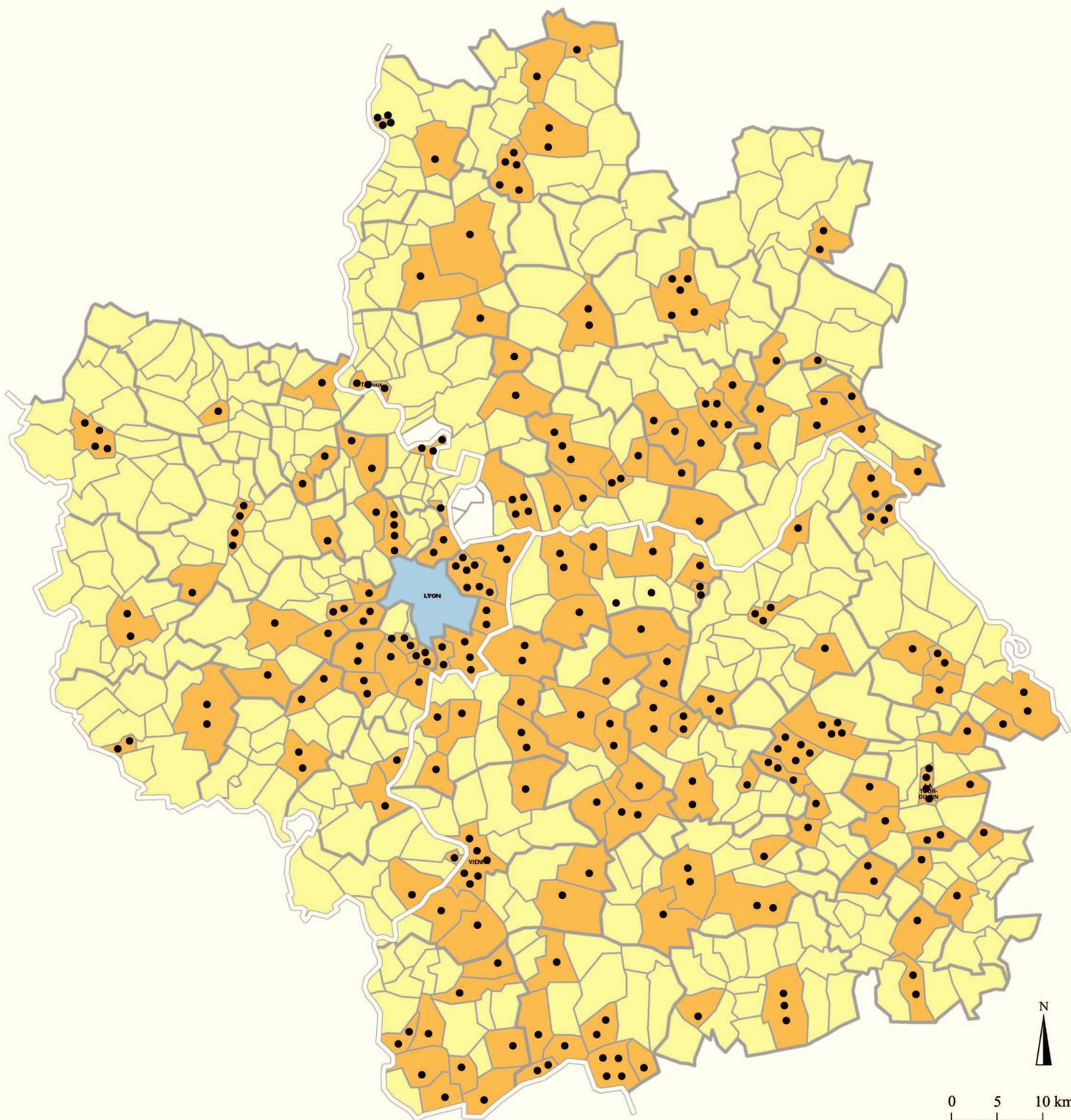
□ Donnée non disponible

■ Commune sans charronnage

■ Commune avec un ou plusieurs charronnages

Carte N°5 Les bourrelleries de la ceinture chevaline de Lyon en 1896

Source : listes nominatives du recensement de la population, 1896



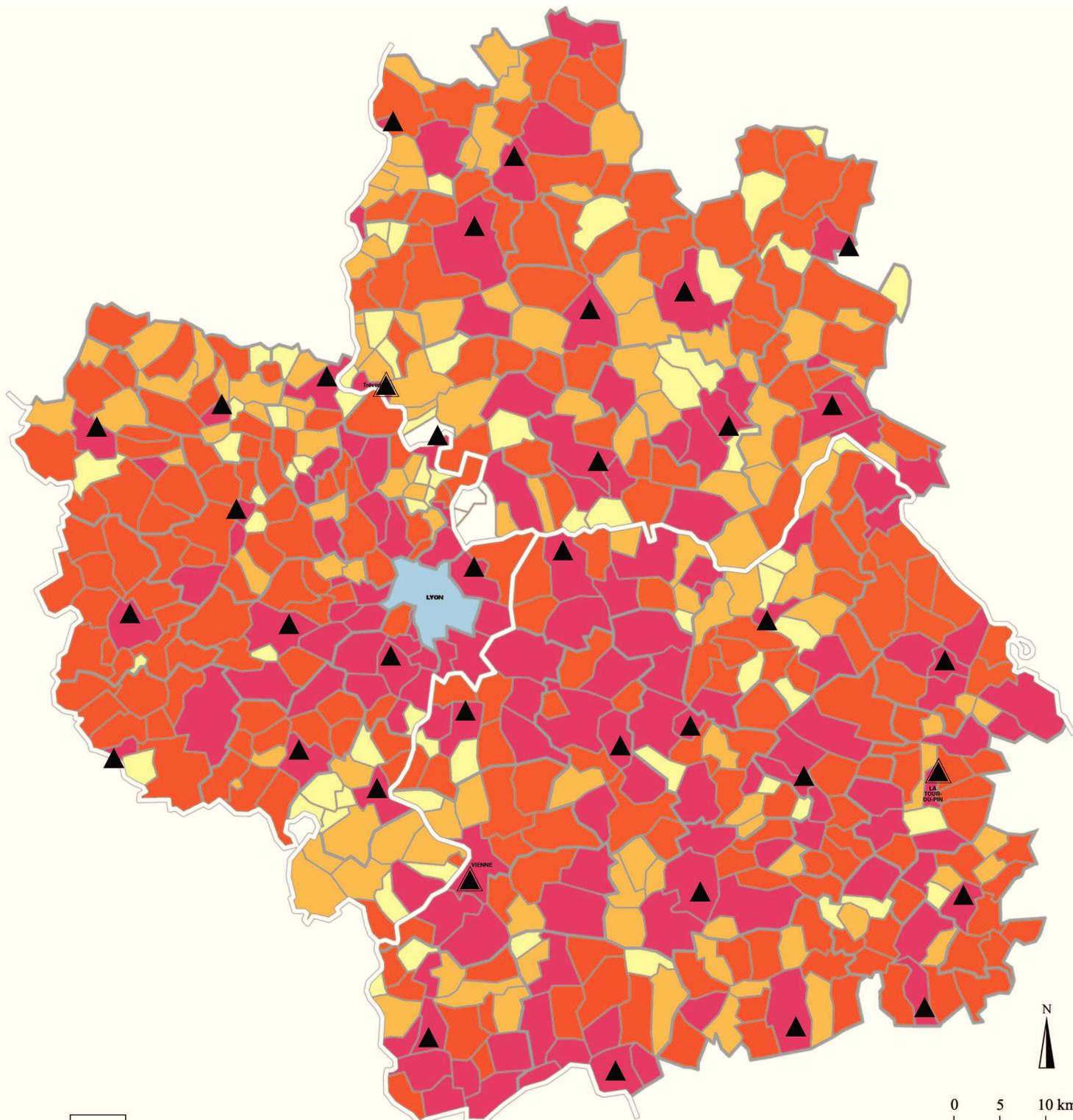
• Bourrelleries

□ Donnée non disponible

■ Commune sans bourrellerie

■ Commune avec une ou plusieurs bourrelleries

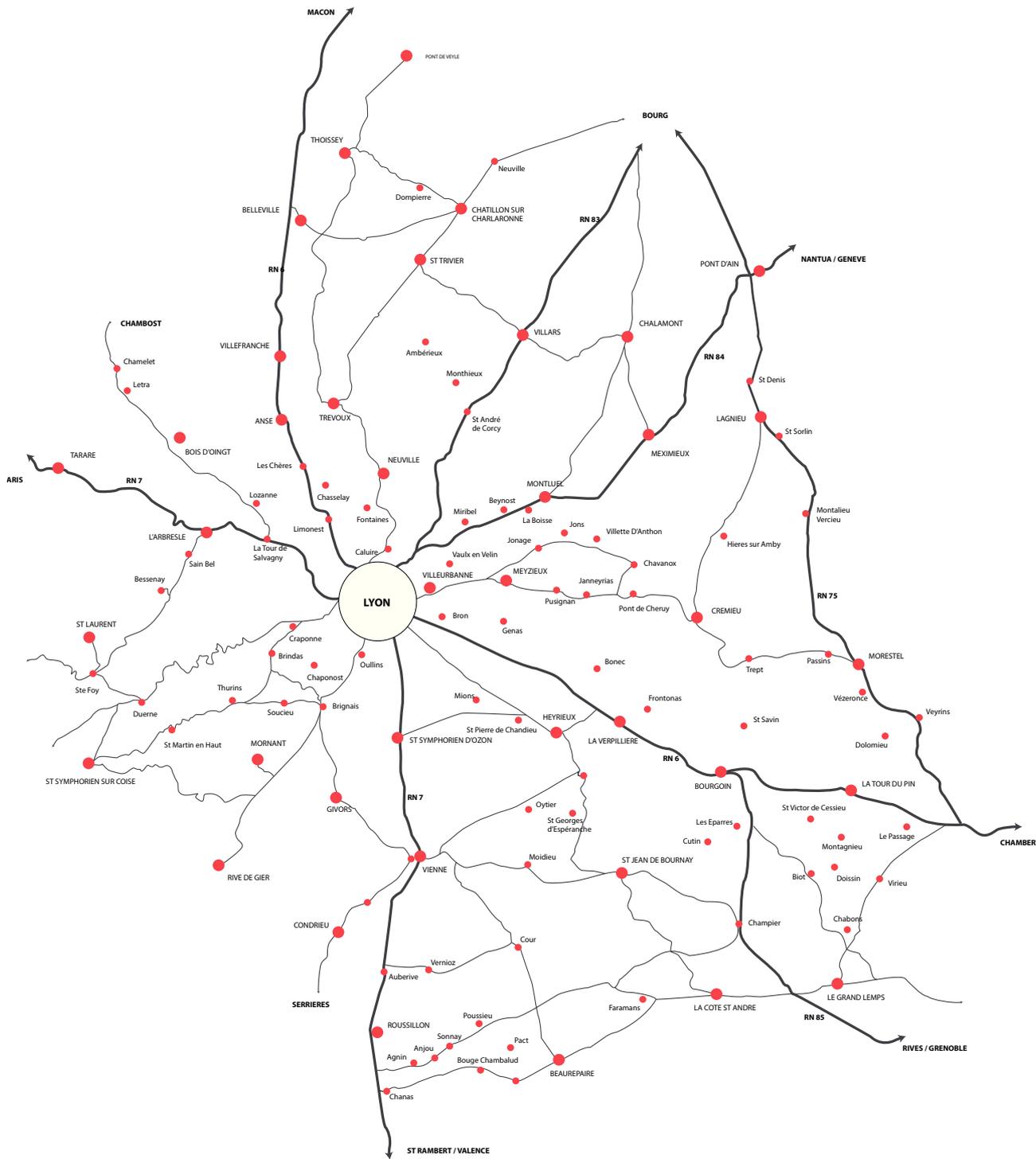
Carte N°6 Nombre de fonds différents des hommes du cheval dans les communes de la ceinture chevaline de Lyon, 1896
 Source : recensement de la population en 1896, Ain, Isère et Rhône



- Donnée non disponible
- Aucun fond
- 1 fond
- 2 fonds différents
- 3 fonds de la trilogie du cheval
- Chef lieu de canton
- Chef lieu d'arrondissement

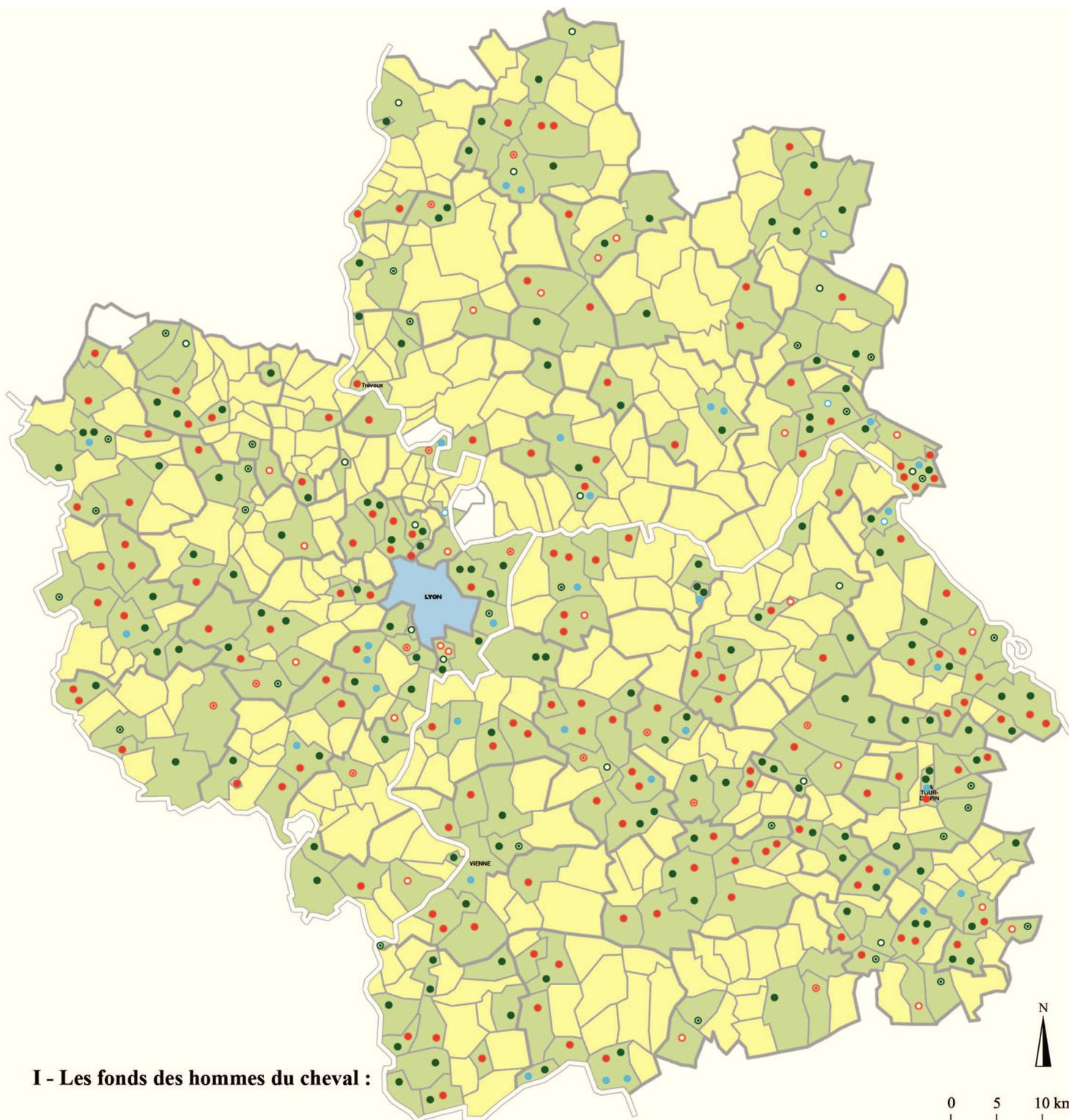
Carte N°7 Bourrelleries, pôles et flux dans la ceinture chevaline de Lyon en 1896

Source : recensement de la population en 1896, Ain, Isère et Rhône



Carte N°8 Famille et mise en valeur des fonds des hommes du cheval dans les communes de la ceinture chevaline de Lyon en 1896

Source : recensement de la population en 1896, Ain, Isère et Rhône



I - Les fonds des hommes du cheval :

- Maréchalerie
- Charronnage
- Bourrellerie

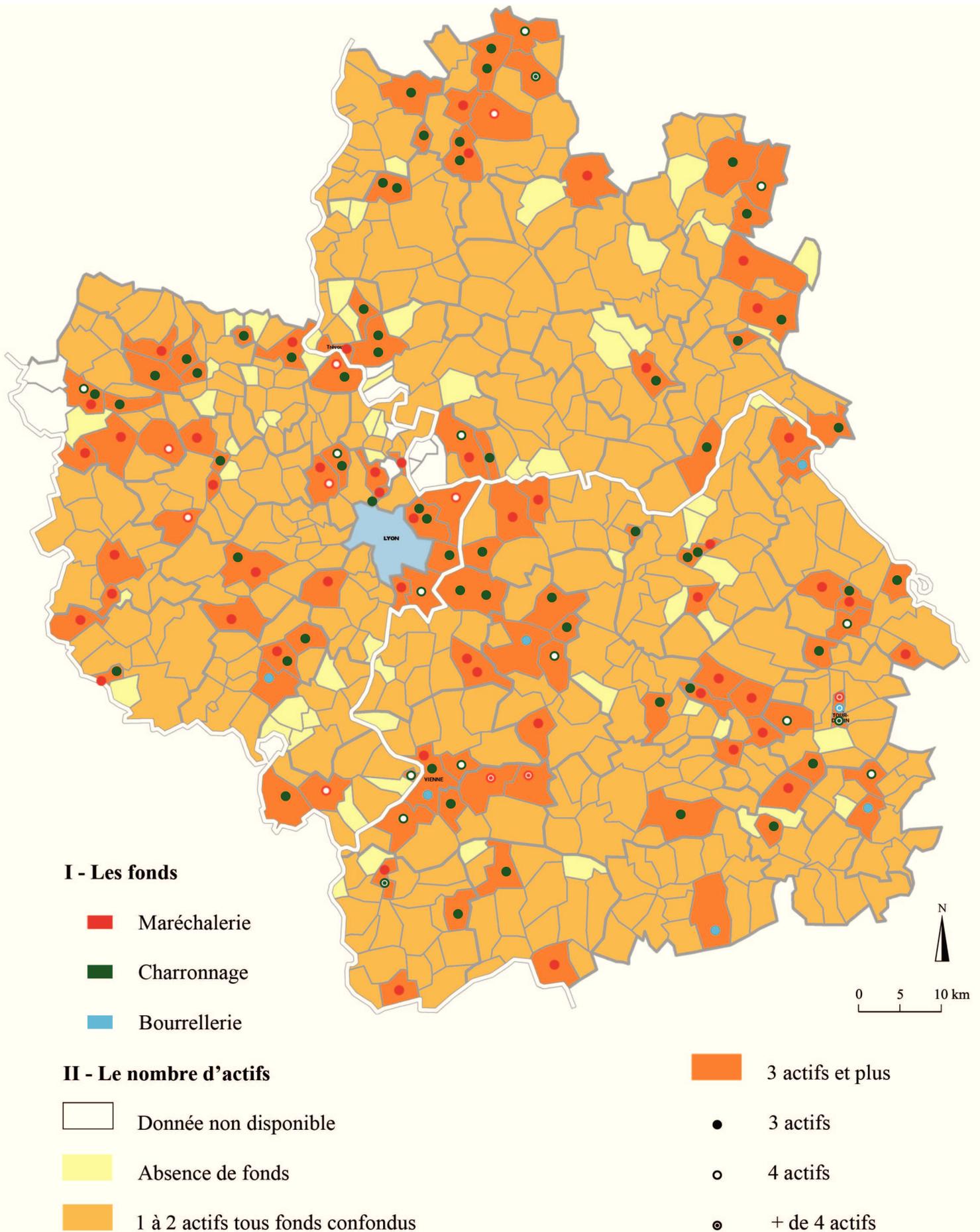
II - Les relations de parenté :

- Père / Fils
- Patron / Famille : Gendre, beau-frère, neveu
- ◉ Frère

III - Les communes

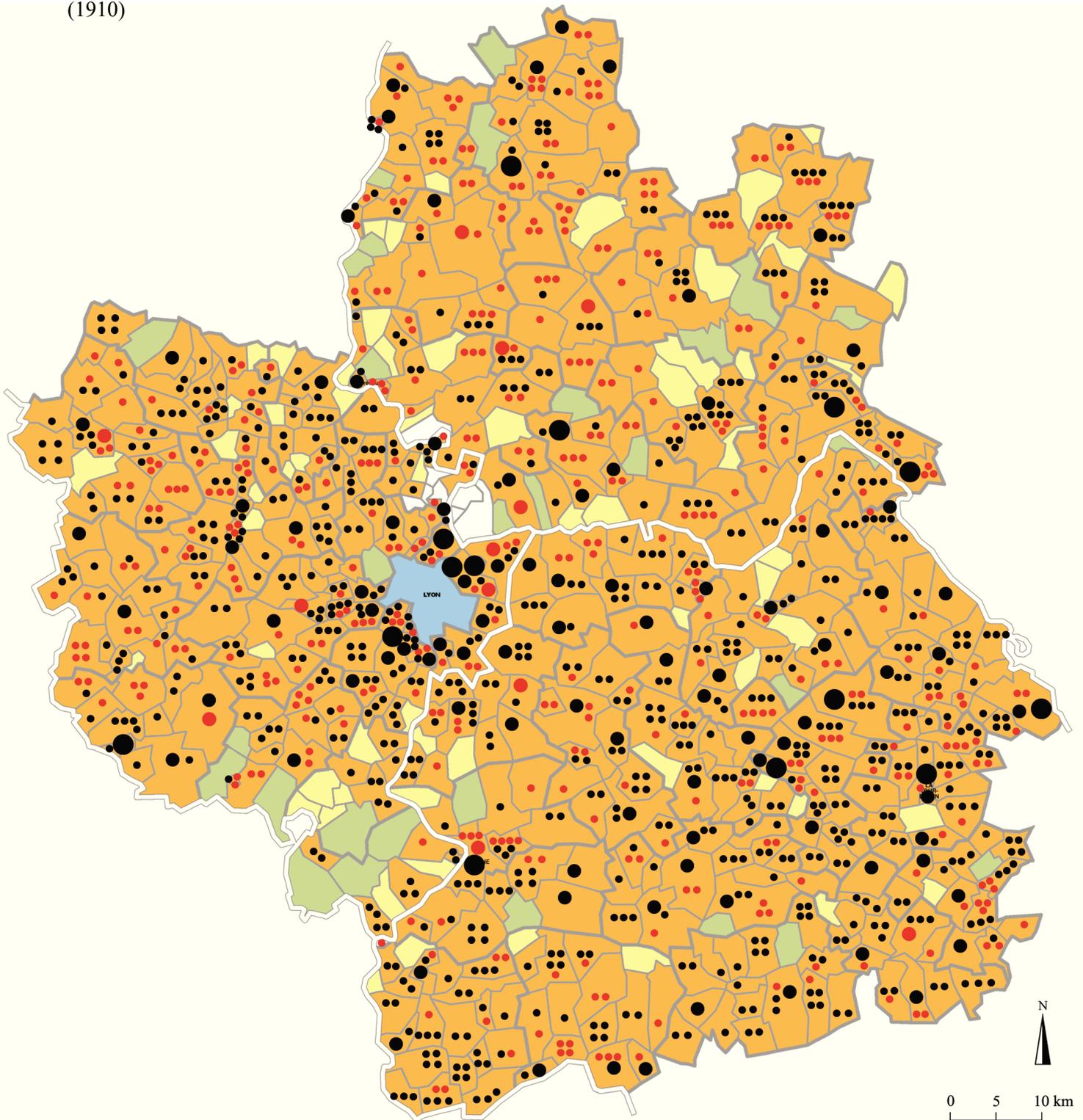
- Donnée non disponible
- Commune ayant un ou plusieurs fonds exploités en famille
- Commune n'ayant pas de fonds exploités en famille

Carte N°9 Nombre d'actifs par fonds des hommes du cheval dans les communes de la ceinture chevaline de Lyon, 1896
 Source : recensement de la population en 1896, Ain, Isère et Rhône



Carte N°10 L'activité des conjointes des hommes du cheval dans les communes de la ceinture chevaline de Lyon en 1896

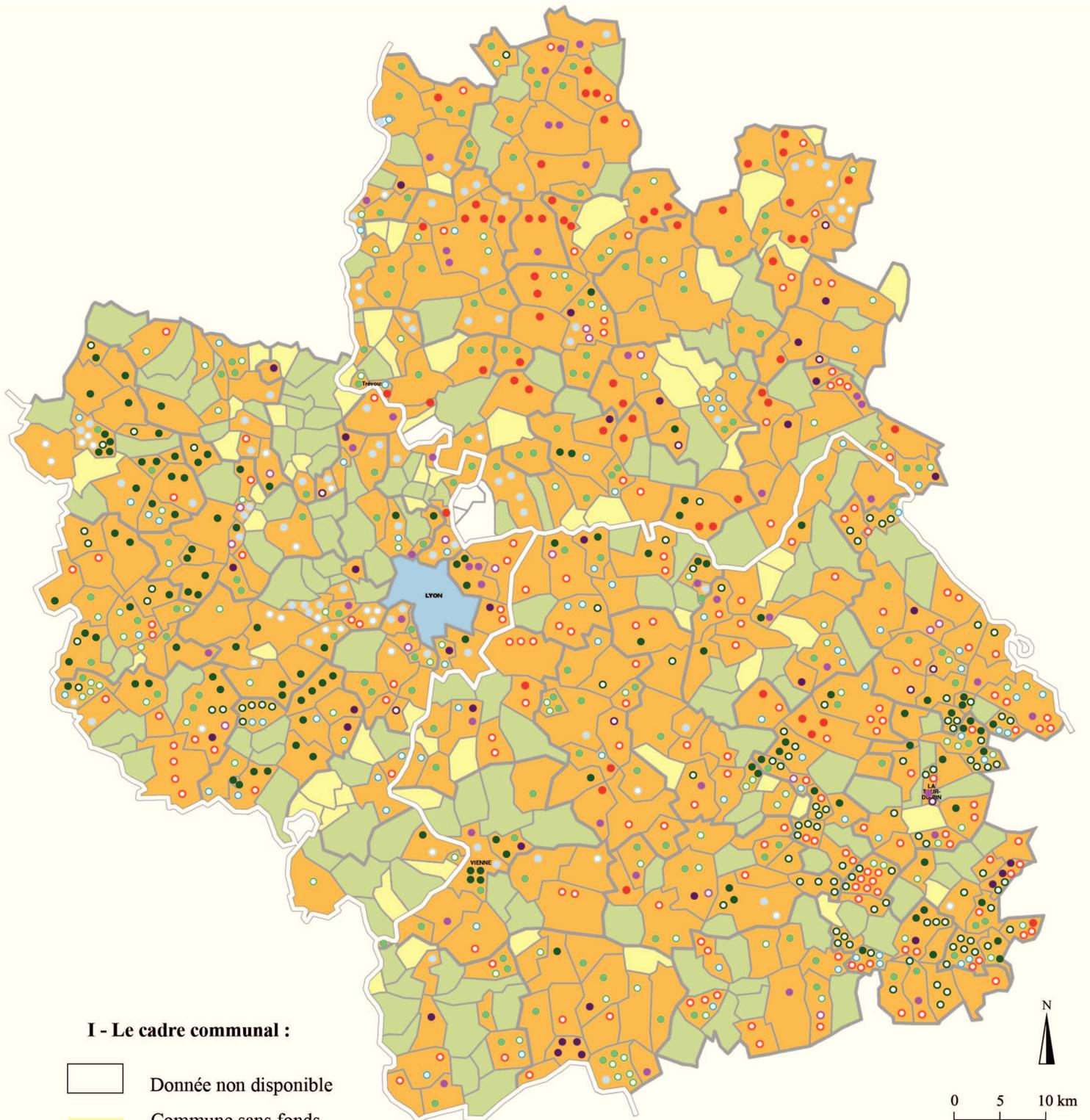
Source : recensement de la population en 1896, Ain, Isère, Rhône pour toutes les communes sauf Vienne (1910)



- | | | | |
|---|--|---|---|
|  | Donnée non disponible |  | Une conjointe ménagère ou sans profession |
|  | Commune sans fonds de la trilogie du cheval |  | Avec profession |
|  | Commune dans laquelle figure une ou plusieurs conjointes |  | 1 conjointe |
|  | Commune dans laquelle ne figure aucun artisan marié ou aucune conjointe déclarée |  | 5 conjointes |
| | |  | 10 conjointes |

Carte N°11 Conjointes et familiers actifs dans les ménages des hommes du cheval de la ceinture chevaline de Lyon en 1896

Source : recensement de la population en 1896, Ain, Isère, Rhône pour toutes les communes sauf Vienne



I - Le cadre communal :

- Donnée non disponible
- Commune sans fonds de la trilogie du cheval
- Commune sans ménage comportant des conjointes et des familiers actifs
- Commune comportant des ménages pluriactifs

II - Les secteurs professionnels :

- Conjointe
- Familiers et/ou membres du ménage

- ○ Agriculture
- ○ Production textile : tisseuse, ouvrière en soie, veloutière, devideuse, ouvrière en laine
- ○ Confection, couturière, modiste
- ○ Blanchisseuse, repasseuse, lingerie, repriseuse - ravaudeuse- raccomodeuse, brodeuse
- ○ Aubergiste, débitant(e), café
- ○ Autres services : épicière, accoucheuse, com-merçant(e), buraliste, domestique, institutrice
- ○ Autres professions

Schéma N°1 Itinéraire professionnel de François-Joseph Chanrond, ouvrier maréchal-ferrant (1895-1900)

- ◆ Lieu de naissance, lieu de résidence et / ou d'apprentissage
- Etape
- 1, 2, 3... Ordre de progression
- Sens de la progression
- ★ Lieu d'installation

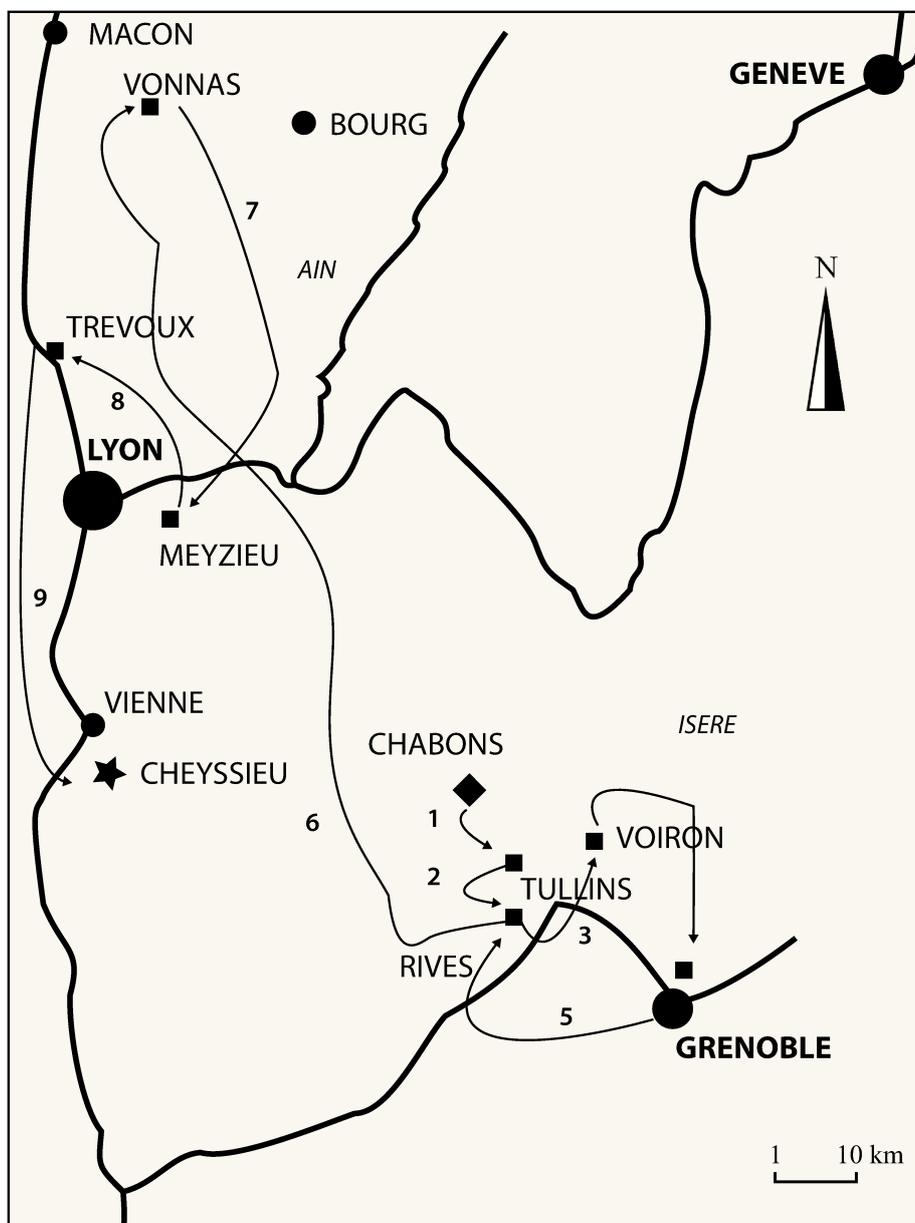


Schéma N°2 Itinéraire professionnel de Marius Mazillier, ouvrier bourrelier (1907-1913)

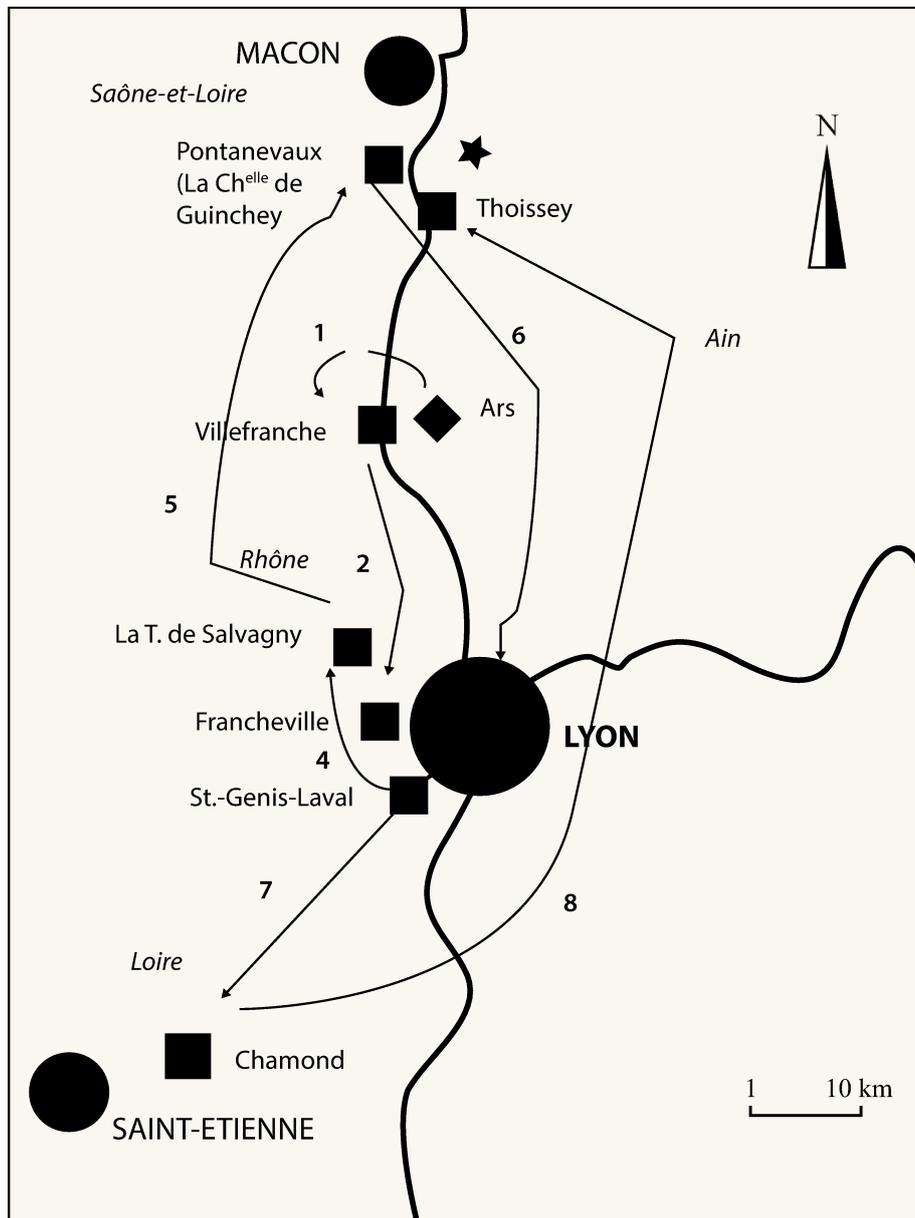


Schéma N°3 Itinéraire de Claudius Degout, ouvrier maréchal-ferrant, fin des années 20

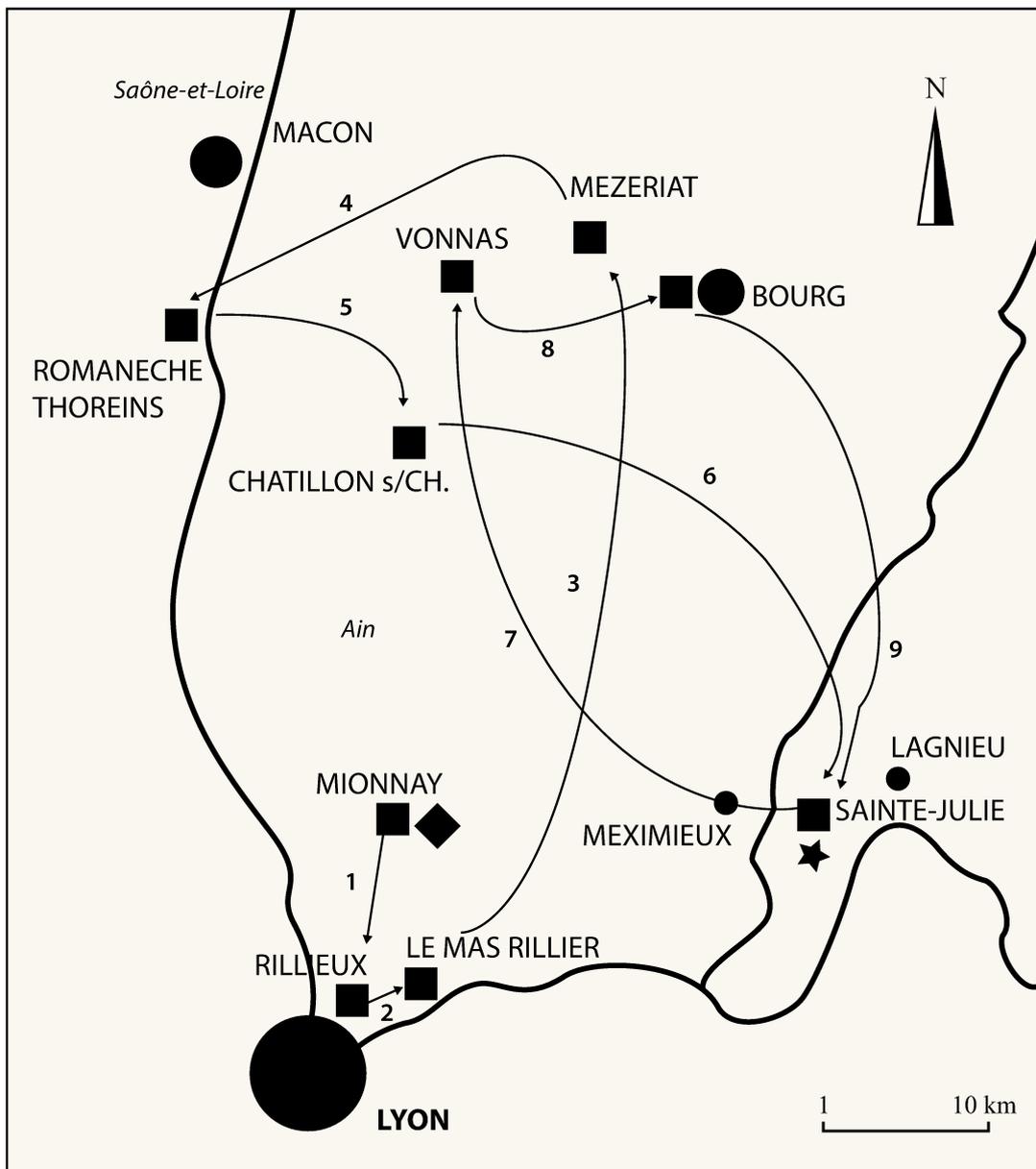


Schéma N°4 Le maréchal-ferrant, un artisan polyvalent : la diversité des activités d'après les livres de compte

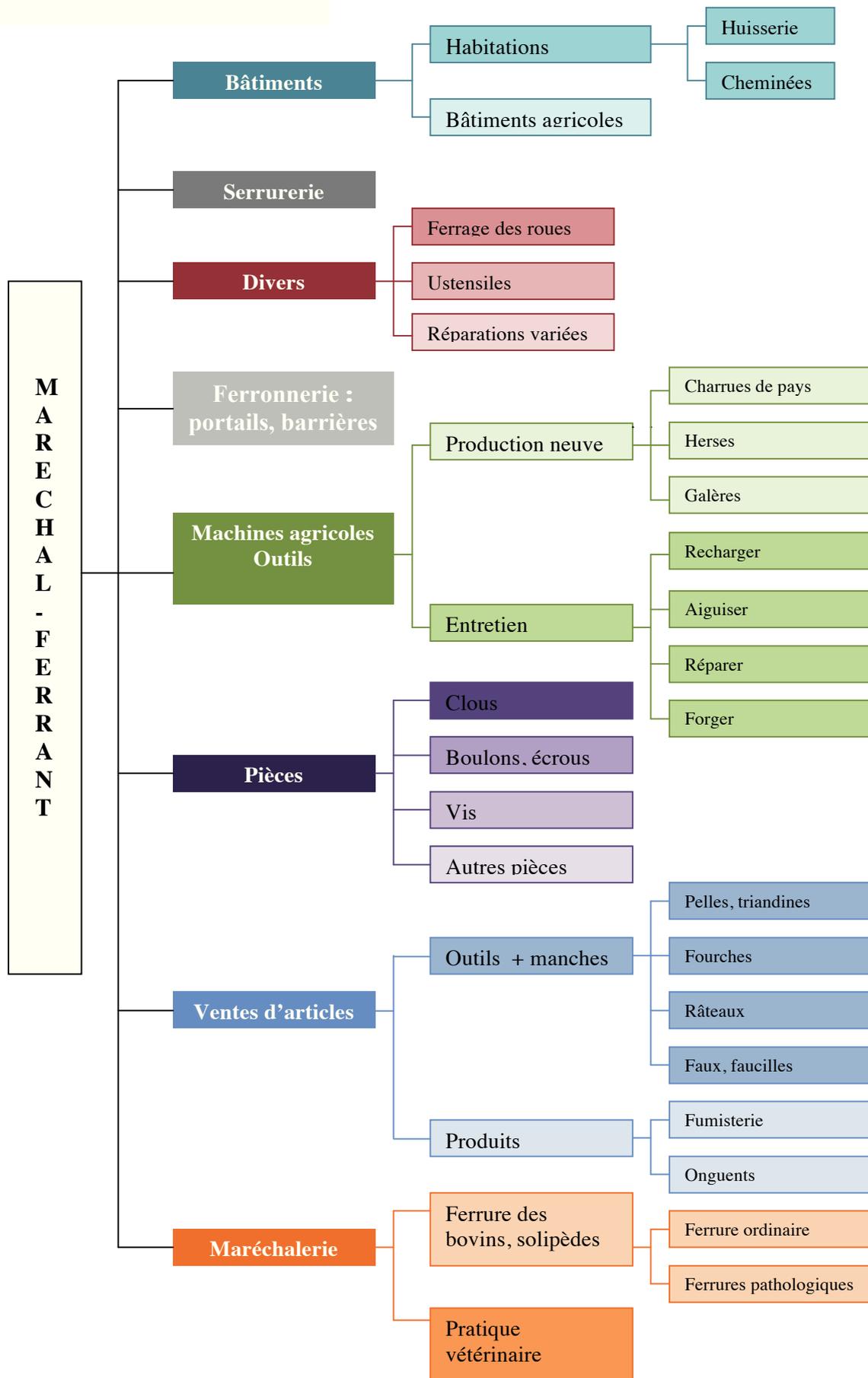
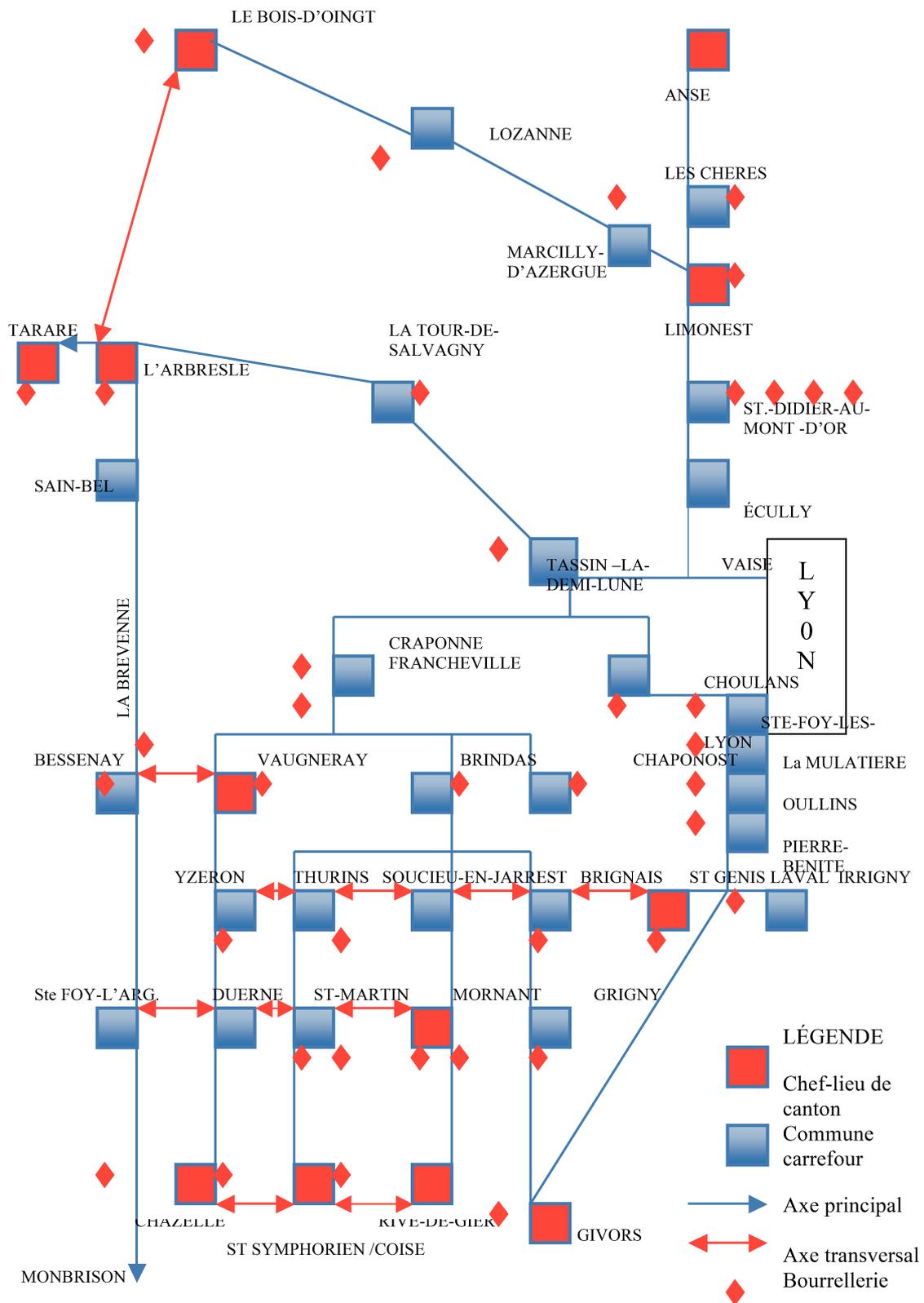


Schéma N°5 Les bourrelleries de la ceinture chevaline de Lyon à l'Ouest de l'axe séquanorhodanien



Chapitre 7

Les hommes du cheval

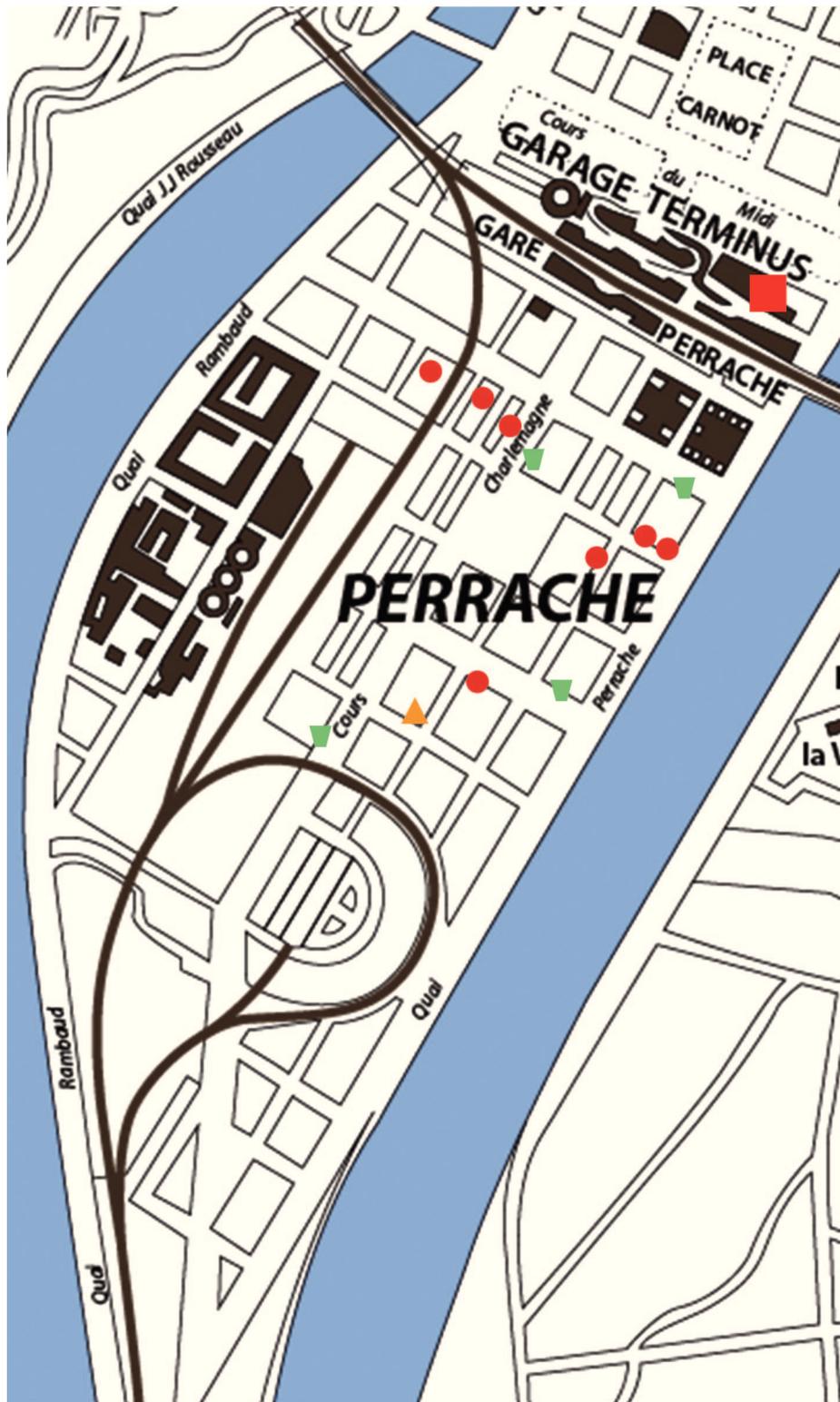
Légende pour les cartes 1 à 10

-  Carrosserie
-  Carrosserie, grand établissement
-  Charronnage
-  Charronnage, grand établissement
-  Menuisiers en voitures
-  Peintre en voitures
-  Sellerie, bourrellerie
-  Sellerie bourrellerie, grand établissement
-  Atelier de maréchalerie
-  Loueur de voitures

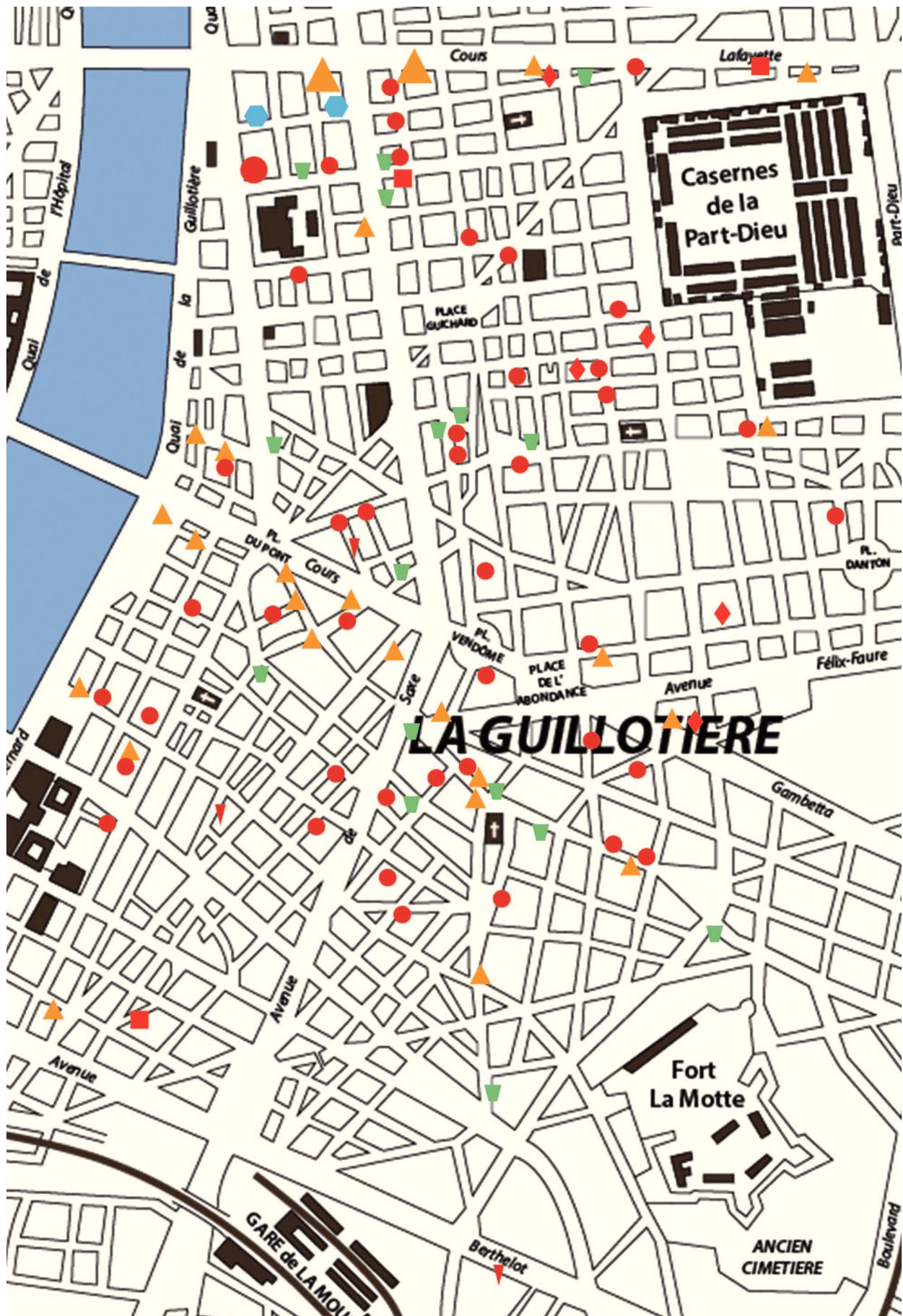
Carte N°1 Fonds de l'industrie chevaline localisés dans le 2^e arrondissement, Presqu'île (1885 - 1900)
Source : annuaire Fournier 1880 - 1914



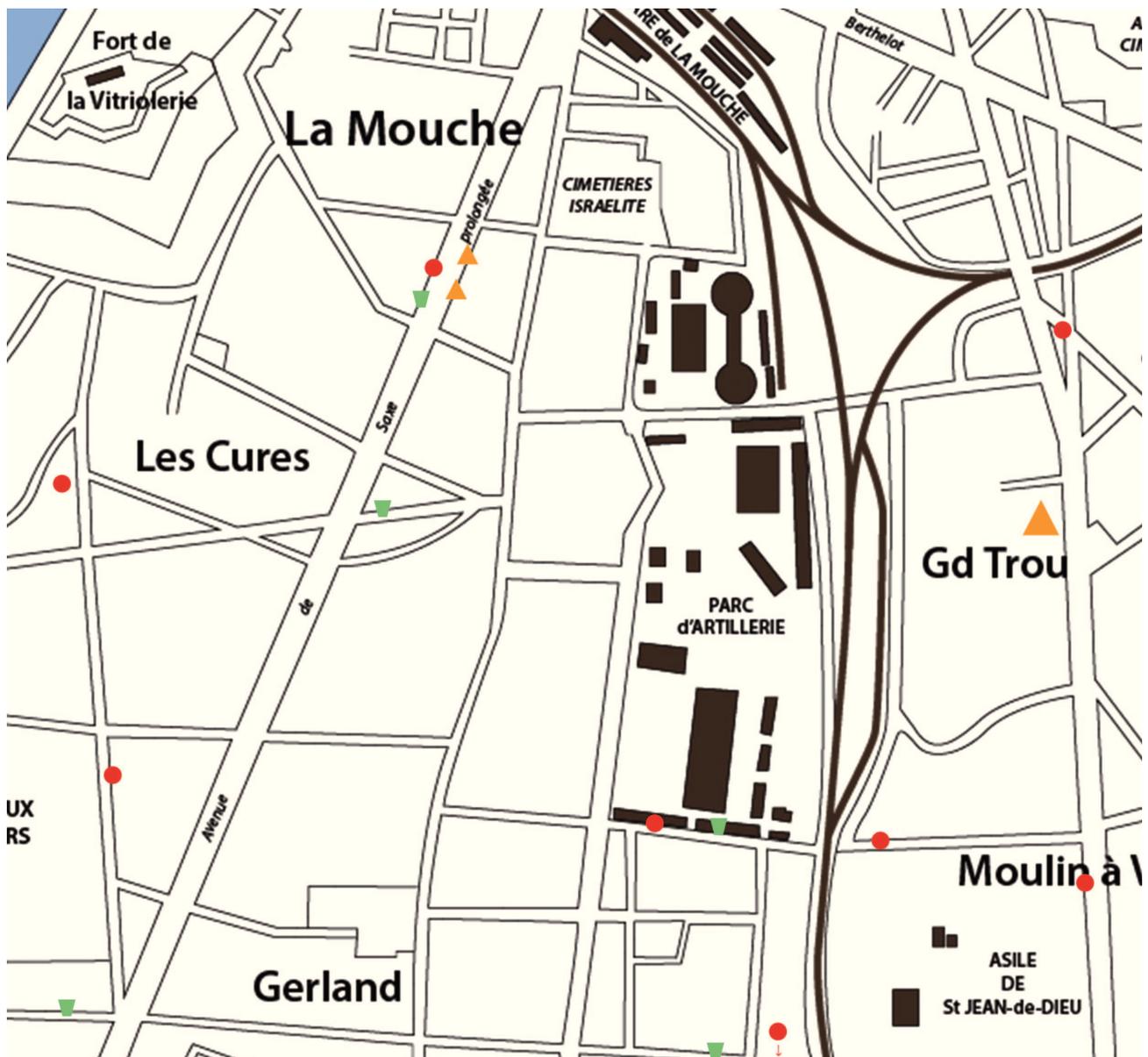
Carte N°2 Fonds de l'industrie chevaline localisés dans le 2^e arrondissement, quartier de Perrache (1885 - 1900)
Source : annuaire Fournier 1880 - 1914



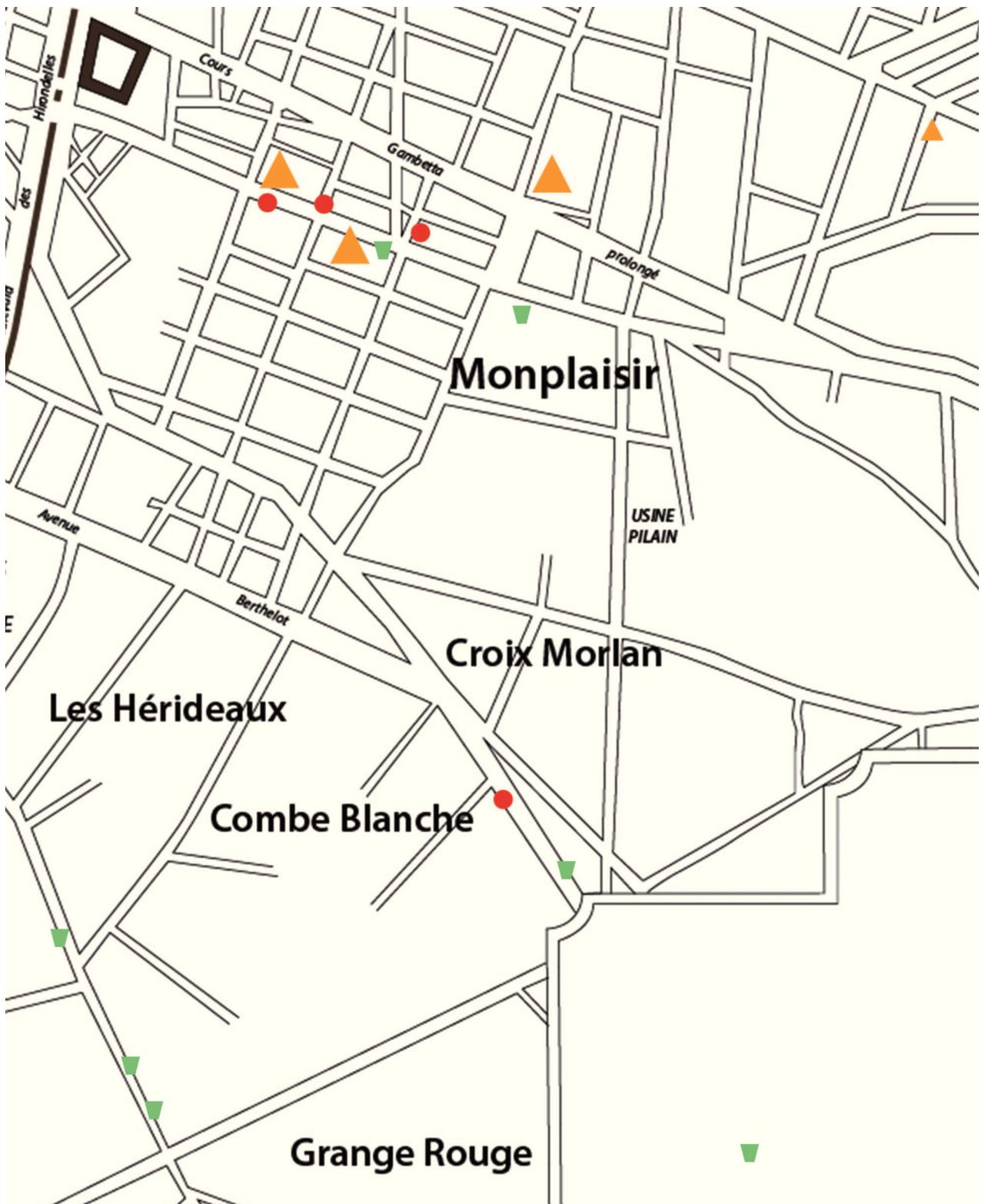
Carte N°3 Fonds de l'industrie chevaline localisés dans le 3^e arrondissement, quartier Saxe-Guillotière (1885 - 1900)
Source : annuaire Fournier 1880 - 1914



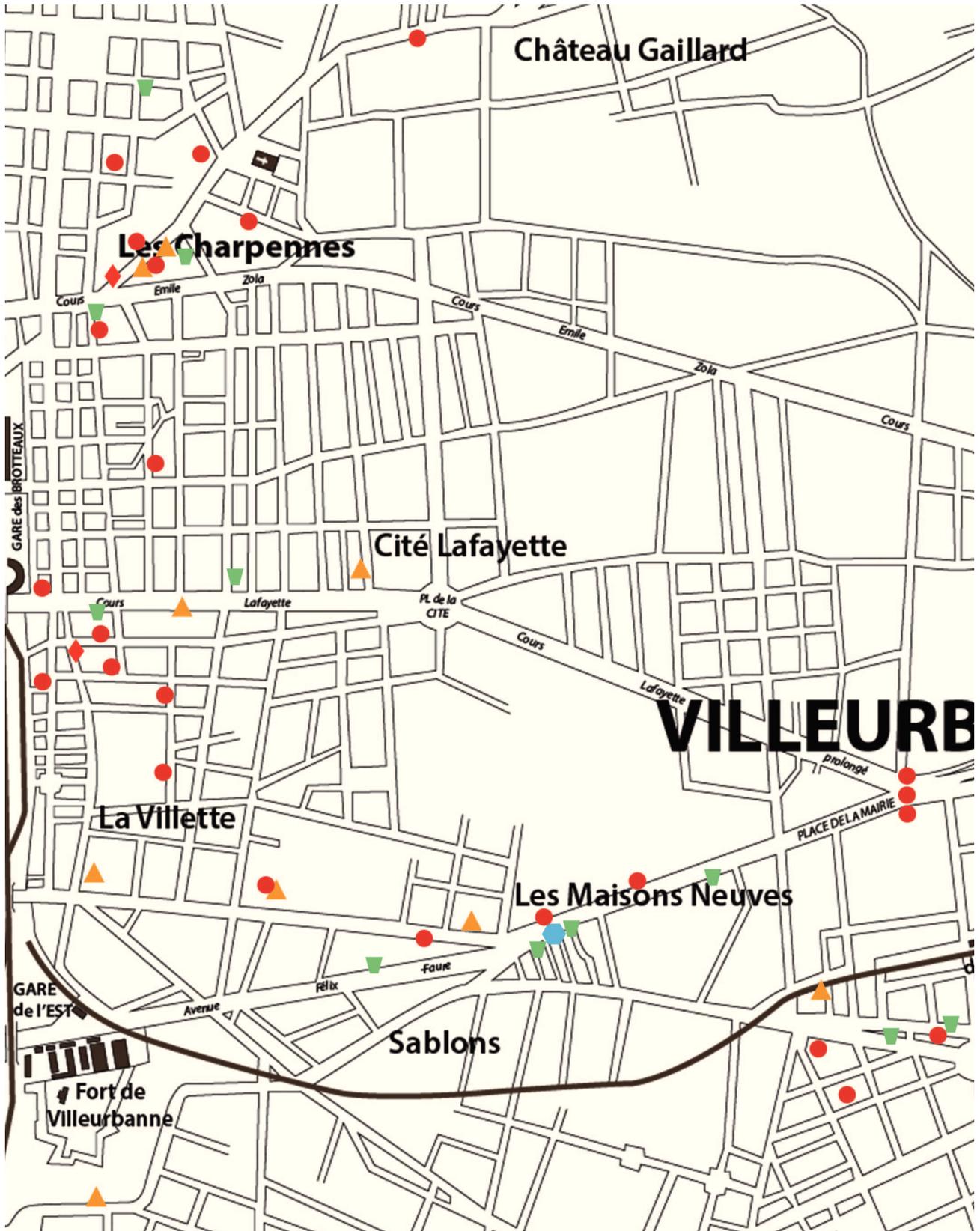
Carte N°4 Fonds de l'industrie chevaline localisés dans le 3^e arrondissement, quartier du Grand Trou (1885 - 1900)
Source : annuaire Fournier 1880 - 1914



Carte N°5 Les fonds de l'industrie chevaline localisés dans le 3^e arrondissement, quartier de Monchat-Monplaisir (1885-1900)
Source : annuaire Fournier 1880 - 1914



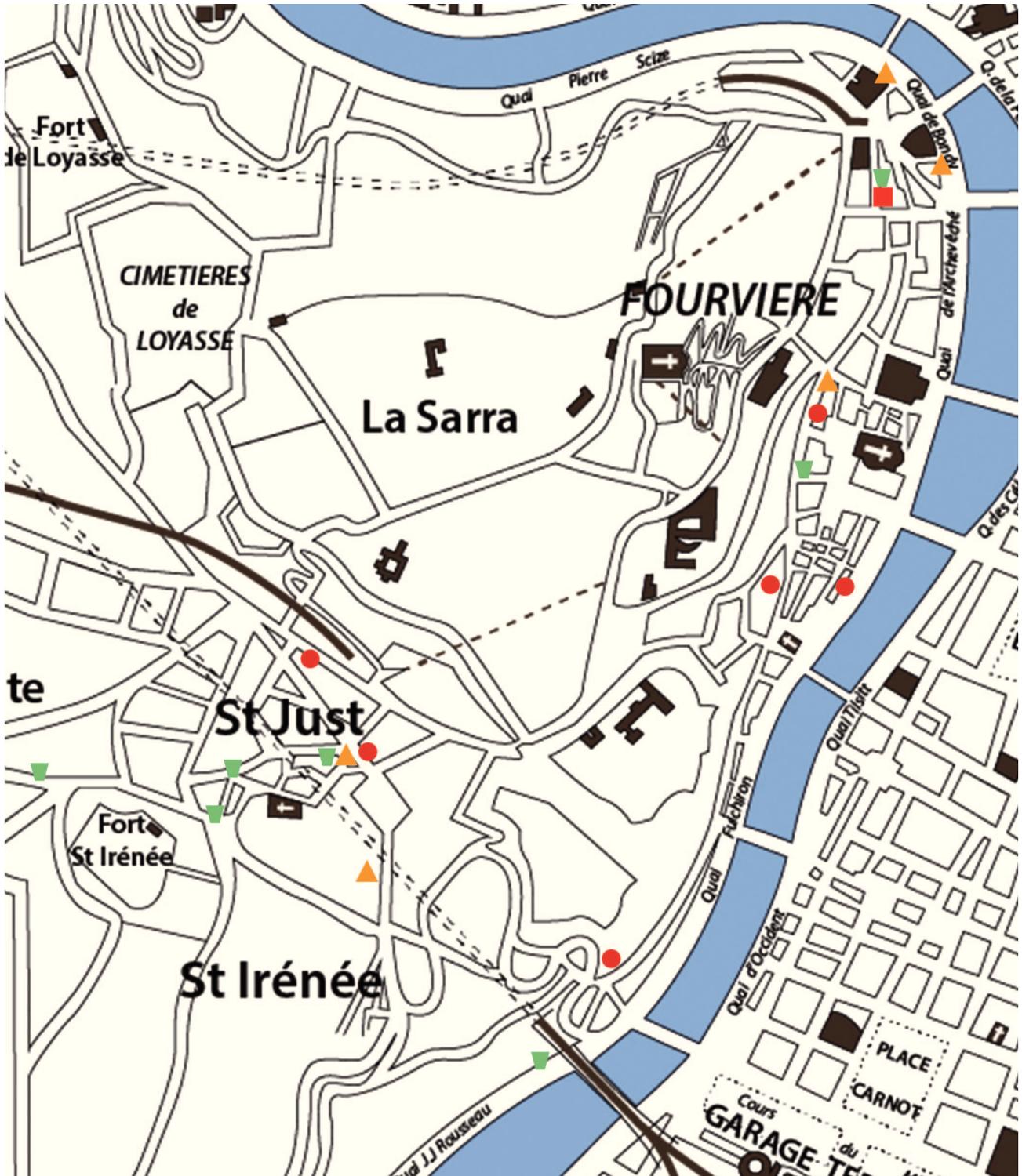
Carte N°6 Fonds de l'industrie chevaline localisés dans le 3e arrondissement : les marges de Villeurbanne (1885 - 1900)
Source : annuaire Fournier 1880 - 1914



Carte N°7 Fonds de l'industrie chevaline localisé dans le 4^e arrondissement, quartier de la Croix Rousse (1885 - 1900)
Source : annuaire Fournier 1880 - 1914



Carte N°8 Fonds de l'industrie chevaline localisés dans 5^e arrondissement de Lyon, quartier Saint-Jean (1885 - 1900)
Source : annuaire Fournier 1880 - 1914



Carte N°9 Fonds de l'industrie chevaline localisés dans le 5^e arrondissement, quartier de Vaise (1885 - 1900)
Source : annuaire Fournier 1880 - 1914



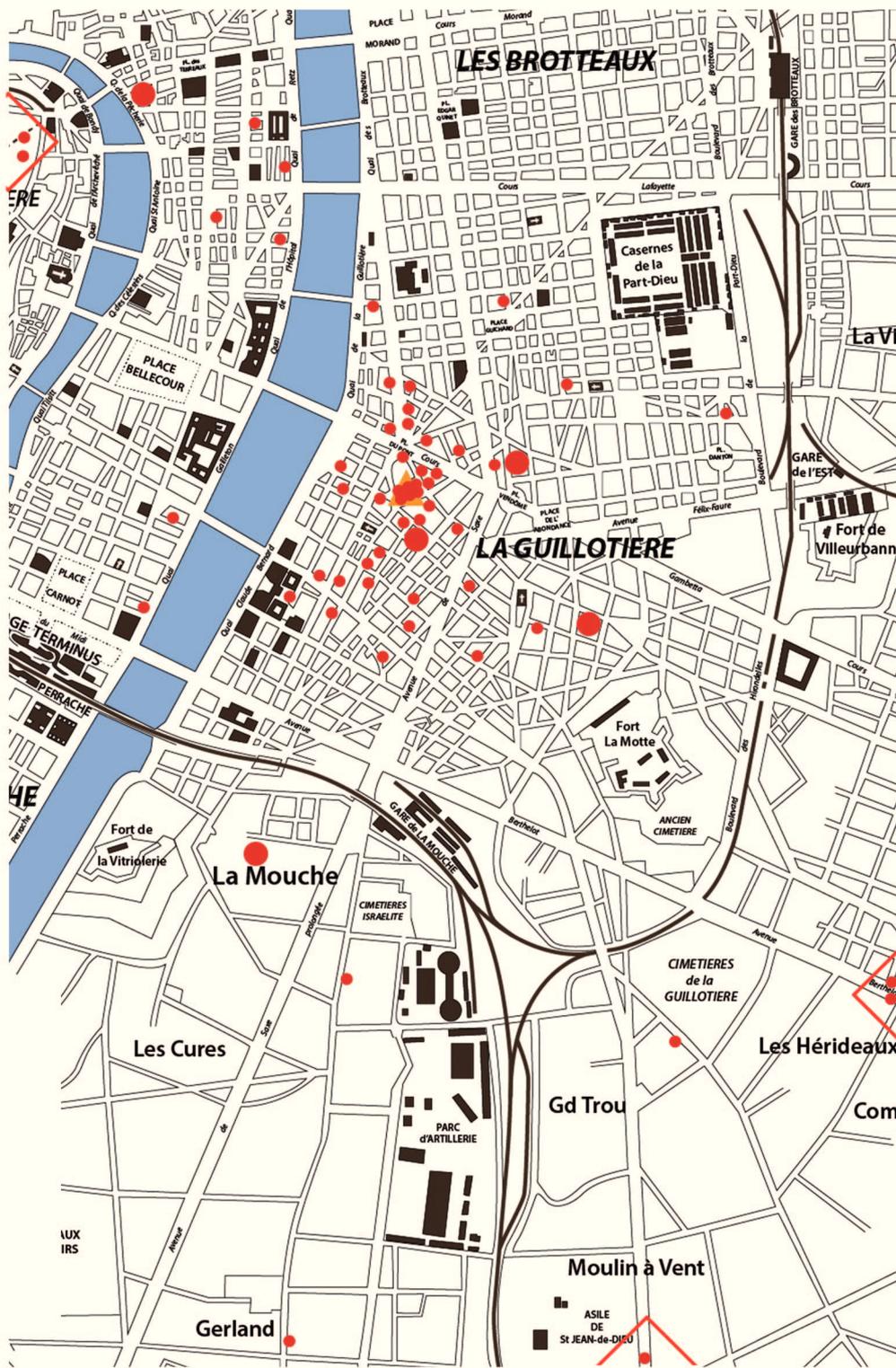
Carte N°10 Les fonds de l'industrie chevaline localisés dans le 6^e arrondissement (1885 - 1900)
Source : annuaire Fournier 1880 - 1914



Carte N°11 Encours clients de la bourrellerie Revol en août 1898

Source : Paul Henri Ravier, notaire à Lyon, Jean Luc Reyjal, Alexandre Thurel, Caroline Courtiade, notaires associés, 1, rue Montebello 69421, inventaire après décès Revol, 22, août 1898

Brindas
St.-Genis-les-Ollières
(Rhône)



Jonage
Maubec
(Isère)

St.-Symphorien-d'Ozon

- Encours inférieur à 300 fr
- Encours supérieur à 300 fr
- ▲ Siège de la bourrellerie Revol, 18, Grande Rue de la Guillotière (3^e arrondissement)
- ◁ Encours clients de la ceinture chevaline de Lyon

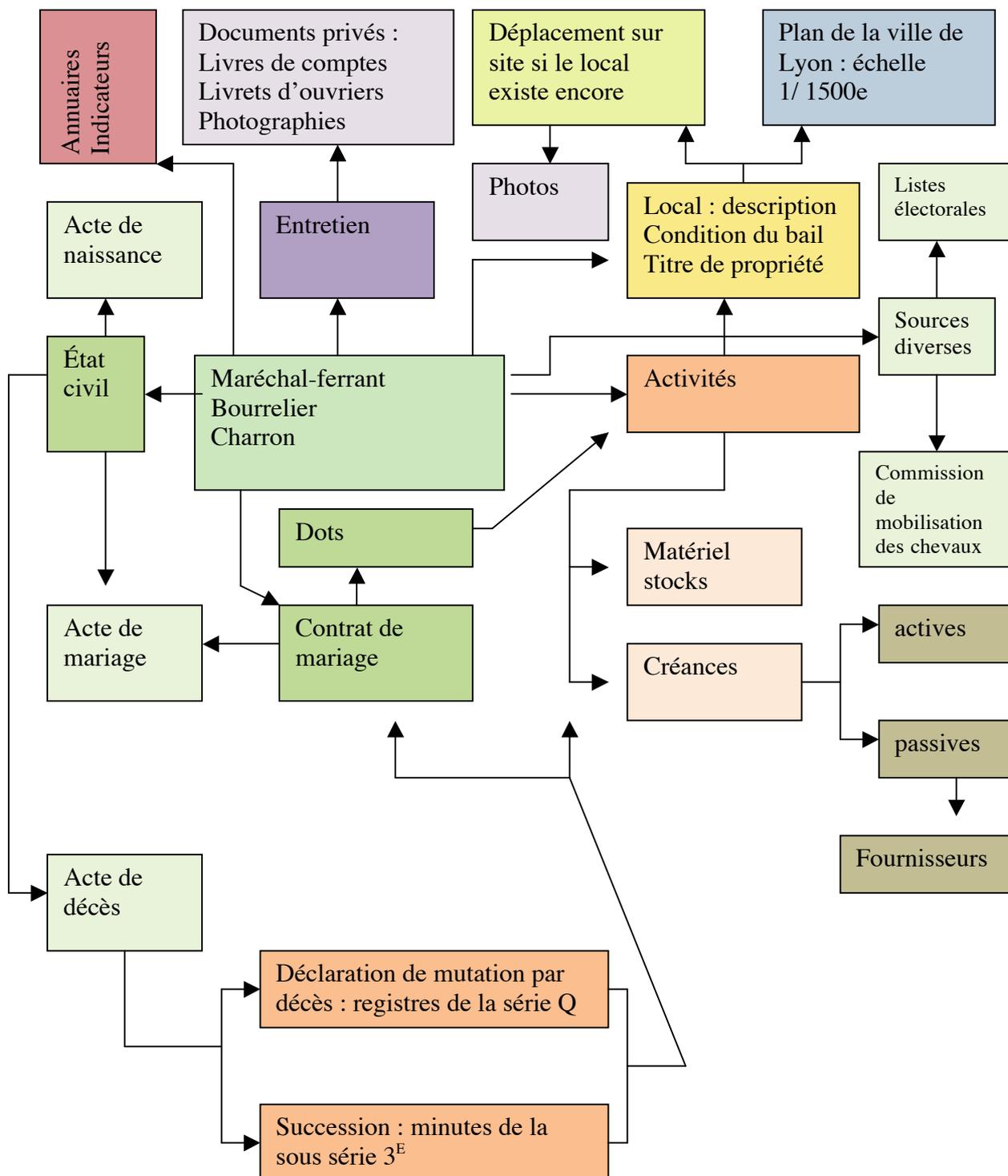
Carte N°12 Encours clients du charronnage Rioux en 1898

Source : Me Féllot, Ph. Granger et M. Descourt, 9, rue Constantine 69002, Lyon, successeurs, inventaire après décès de Vincent Rioux, 38, qui de Vaise, 31, janvier 1890



- Encours inférieur à 300 fr
- Encours supérieur à 300 fr
- ▲ Siège du charronnage 38, quai de Vaise
- ↖ Localisation hors carte

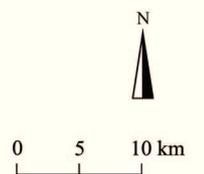
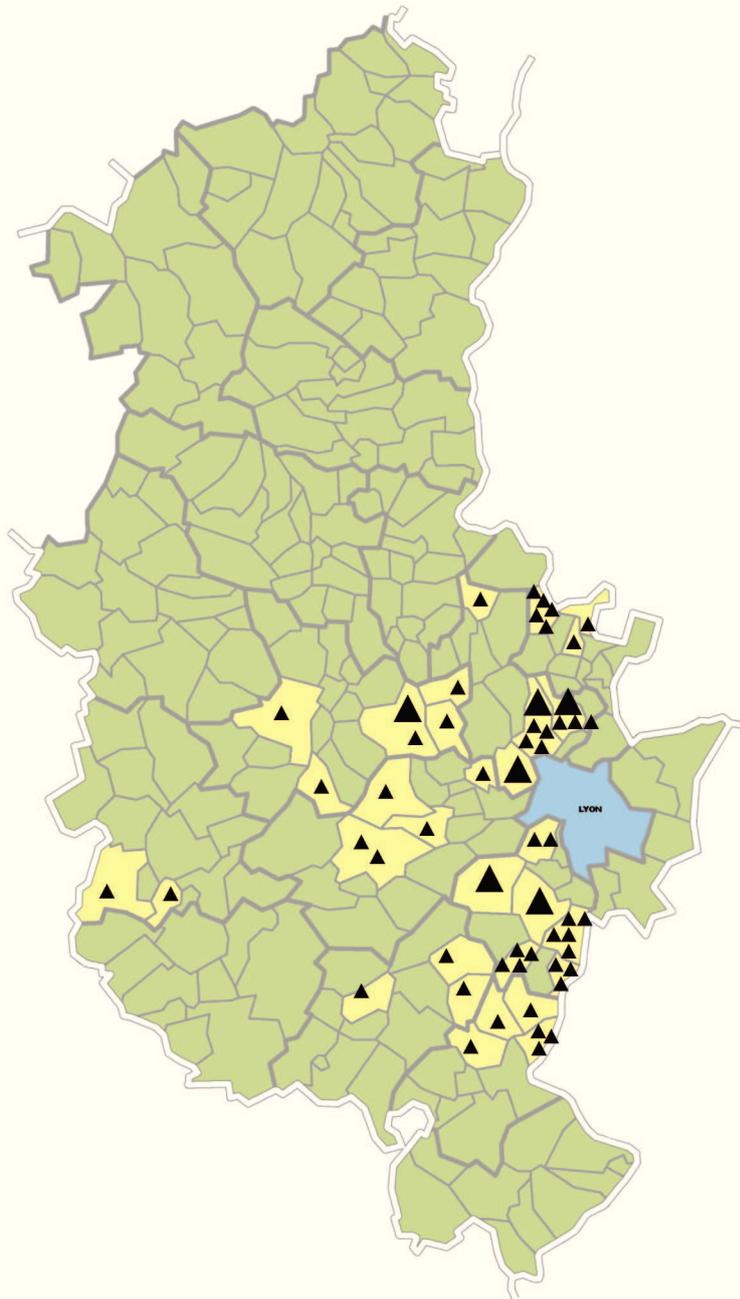
Schéma N°1 Les sources relatives aux professionnels de l'industrie chevaline



Chapitre 9

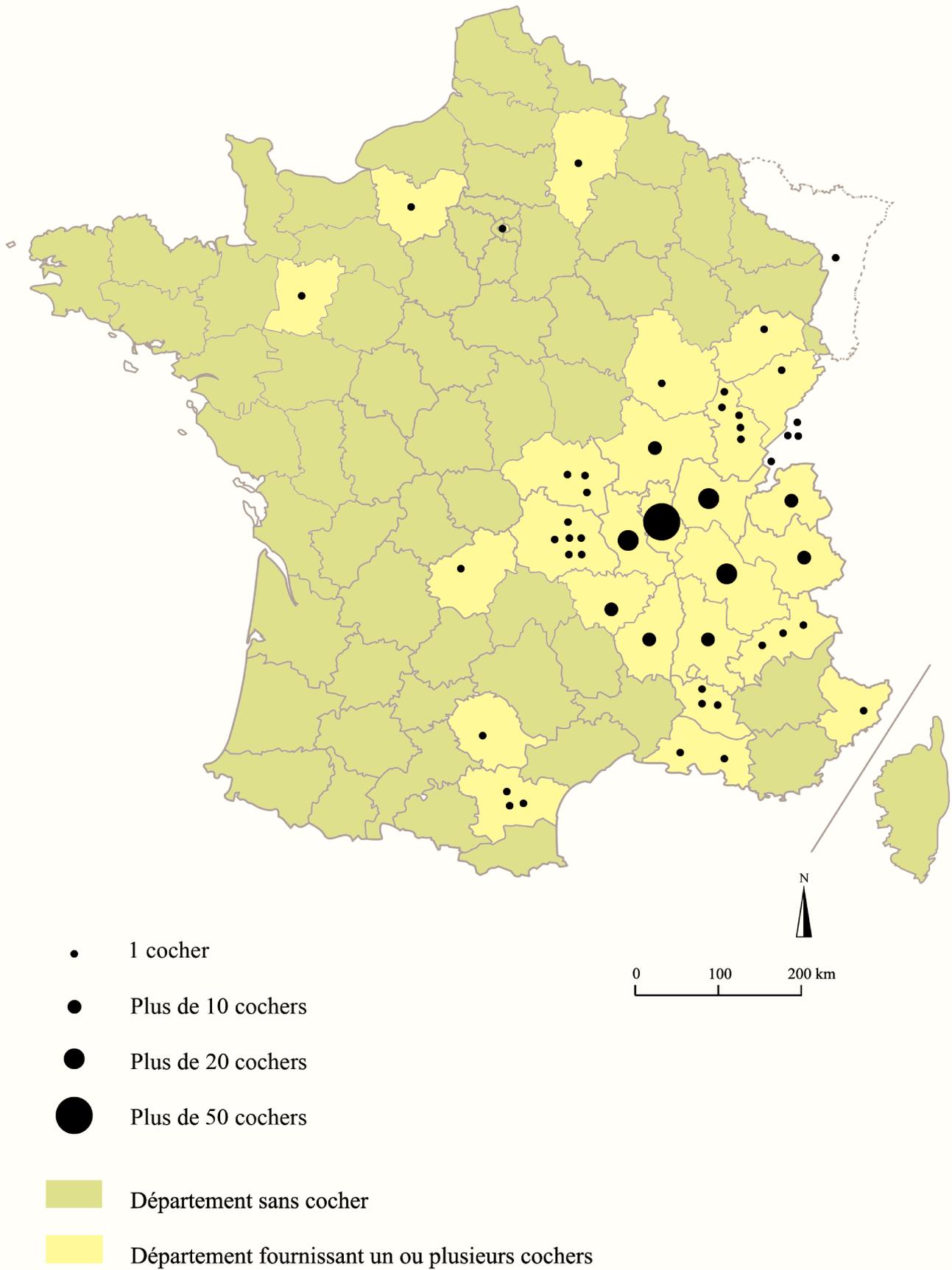
L'exploitation du cheptel en milieu urbain :
la diversité du trait urbain

Carte N°1 Cheptel de pleine taxe déclaré par les contribuables lyonnais dans les communes de la périphérie en 1900
Source : rôles nominatifs de la taxe sur les voitures, chevaux, mules et mulets



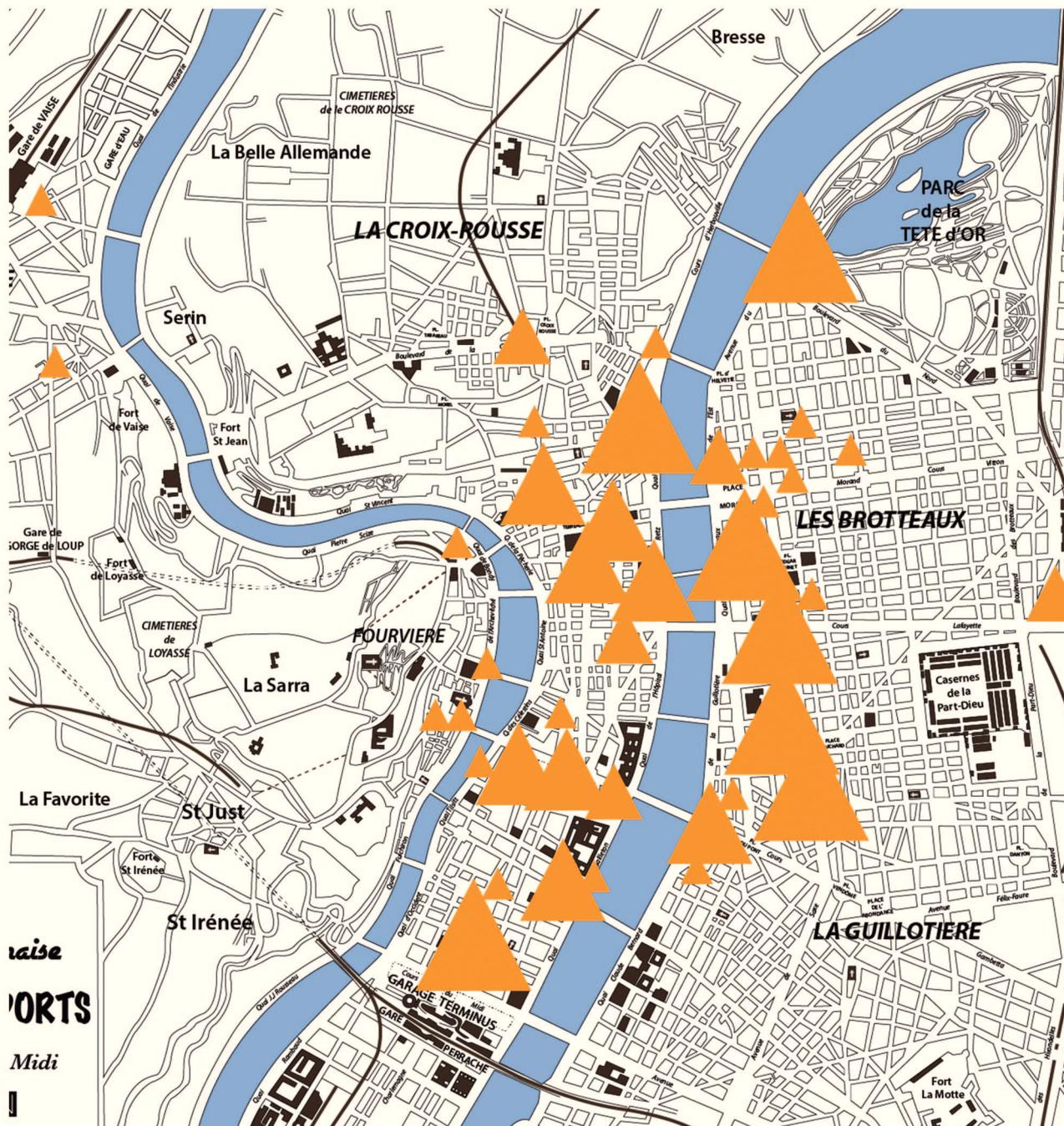
- ▲ 1 cheval
- ▲ 5 chevaux
- Commune sans cheptel de pleine taxe
- Commune avec cheptel de pleine taxe

Carte N°2 Départements d'origine des cochers lyonnais d'après les fichiers de 1898 et de 1910
Source : arch. mun. Lyon, 983 WP 1-18, fichiers des cochers 1898 et 1911



Carte N°3 Stations de voitures de place à Lyon en 1895

Source : arch. mun. Lyon, 400065, Ville de Lyon, documents relatifs au projet de budget de 1895



 Jusqu'à 10 fiacres

 De 20 à 29 fiacres

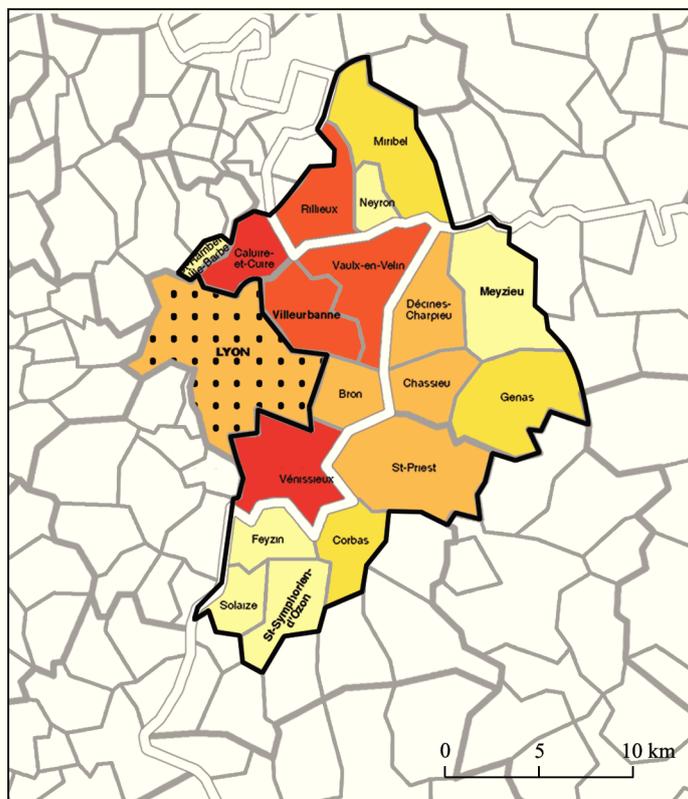
 De 11 à 19 fiacres

 30 fiacres et plus

Chapitre 10

La cavalerie et les déchets de la grande ville

Carte N°1 Sociétaires de la Compagnie générale des vidanges de Lyon, raison sociale : Maduel et C^{ie}, nombre de sociétaires par commune
 Source : arch. dép. Rhône, actes des sociétés, avril-mai 1859



I. L'engrais



Zone d'extraction



Limite de la zone d'épandage

II. Les sociétaires de la compagnie



De 1 à 10



De 11 à 20



De 21 à 50



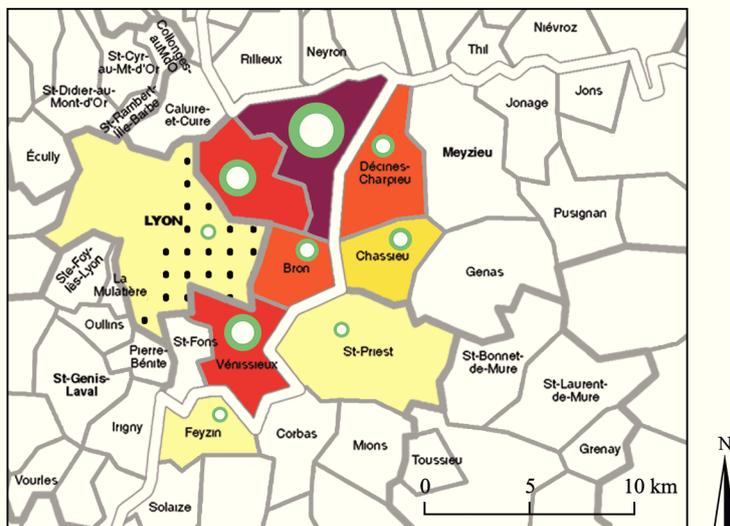
De 51 à 100



Plus de 100

Carte N°2 Le syndicat des agriculteurs indépendants de la rive gauche du Rhône

Source : arch. mun. Lyon, 1124 WP 21, exploitation des vidanges par la compagnie des propriétaires de Lyon et sa banlieue, autorisation de coulage, de vidange, 1891 - 1901



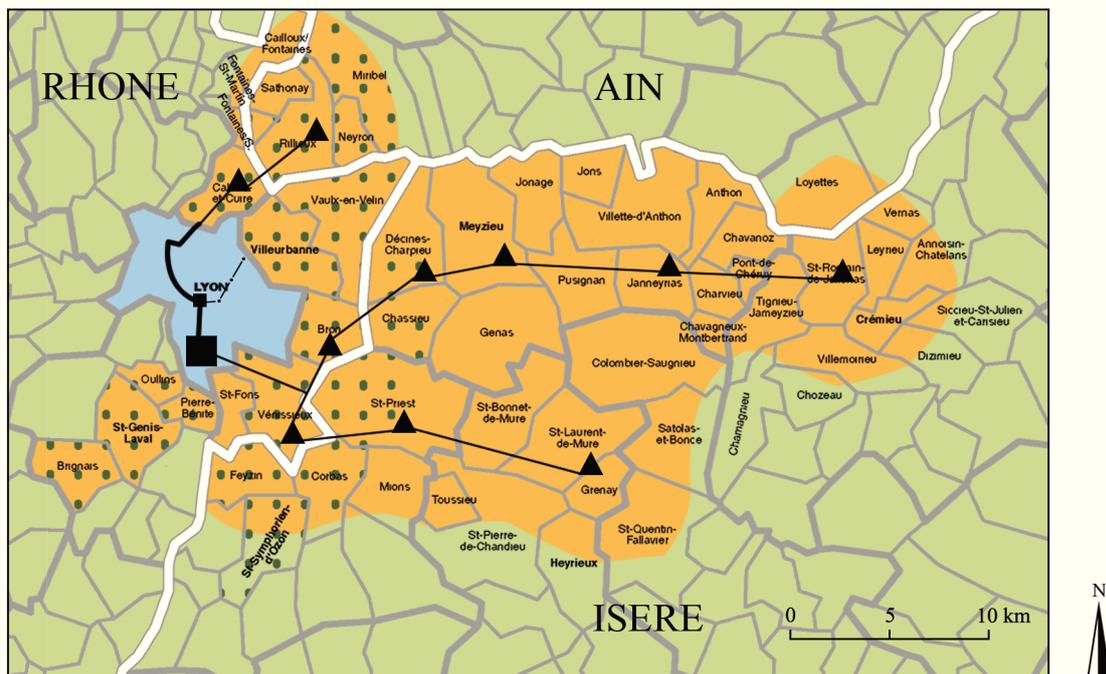
I. Nombre des agriculteurs syndiqués mettant des fosses à disposition de la société coopérative des vidanges

-  Plus de 20 adhérents
-  11 à 20
-  6 à 10
-  1 à 5
-  Zone d'activité initiale de la société coopérative des vidanges

II. Volume cubique des fosses mises à disposition par les agriculteurs syndiqués

-  Moins de 100m³
-  de 100 à 300
-  301 à 600
-  601 à 1000
-  Plus de 1000

Carte N°3 Canalisation de la plaine de Lyon par l'UMDP
 Source : Lyon à l'exposition universelle de 1889, Lyon Storck, 1891



I. Les limites administratives

-  Département
-  Canton
-  Commune

II. Les infrastructures

-  Usine de la Mouche
-  Station d'aspiration
-  Réservoir
-  Conduite de refoulement
-  Conduite d'aspiration
-  Conduite de refoulement et d'aspiration

III. Zones de production et de commercialisation

-  Lyon, zone de production
-  Aire de chalandise des eaux de vidange de Lyon
-  Extension de l'aire de chalandise par la canalisation entreprise par l'UMDP
-  Hors zone de chalandise

Chapitre 11

La présence du cheptel équin en milieu urbain

Schéma N°1 Le cheptel équin en ville, utilité et nuisances

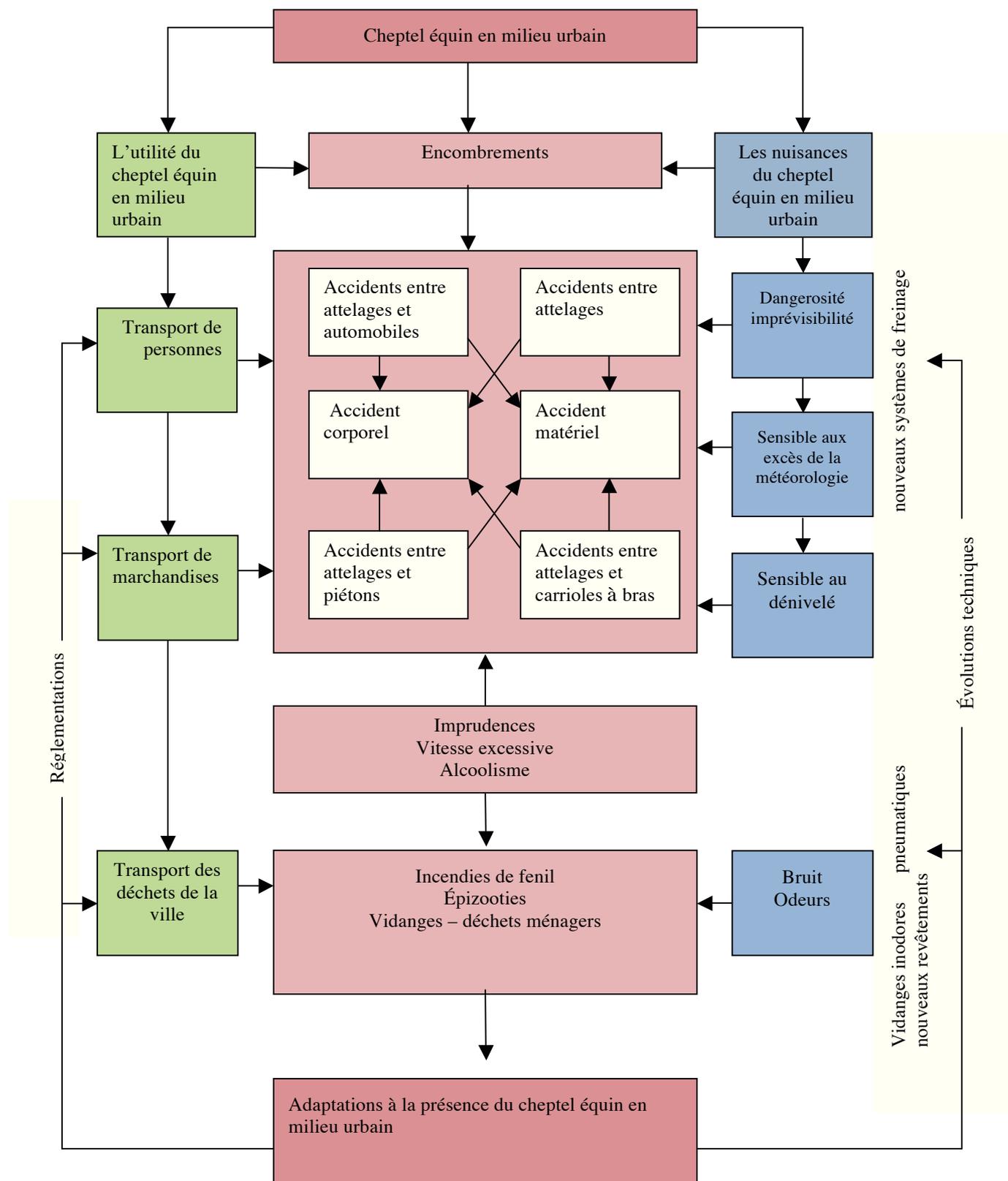
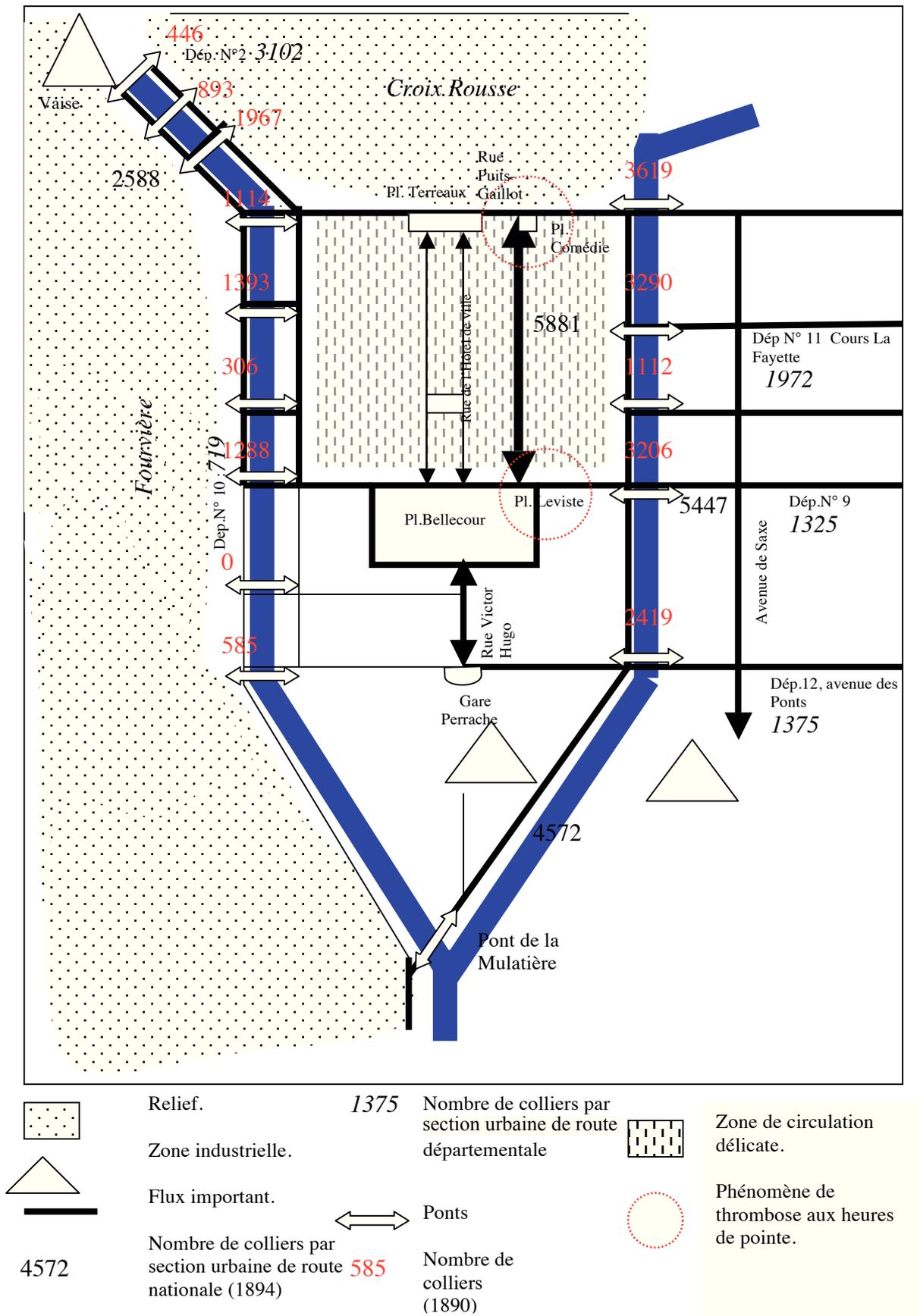


Schéma N°2 Les flux de circulation à Lyon (1882-1890)

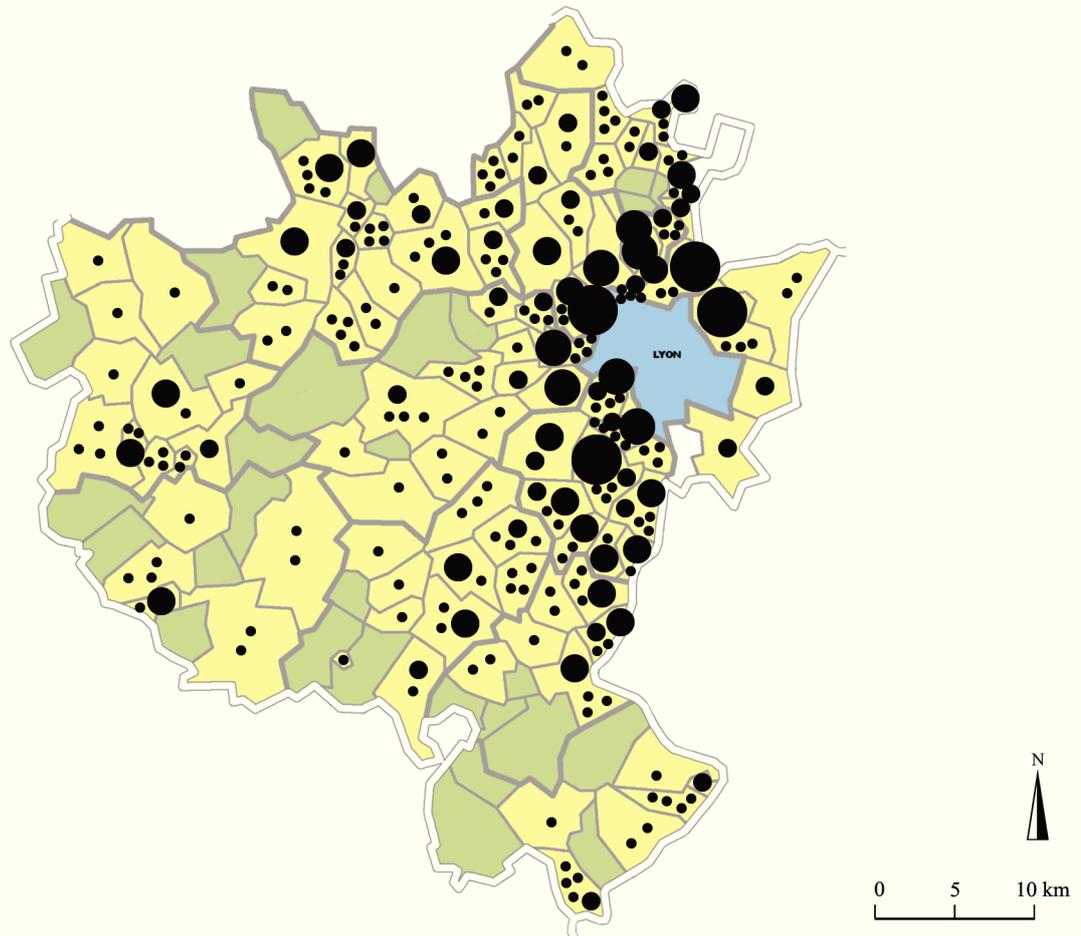
Source :



Chapitre 12

Les usages du cheval dans les campagnes
de la région lyonnaise

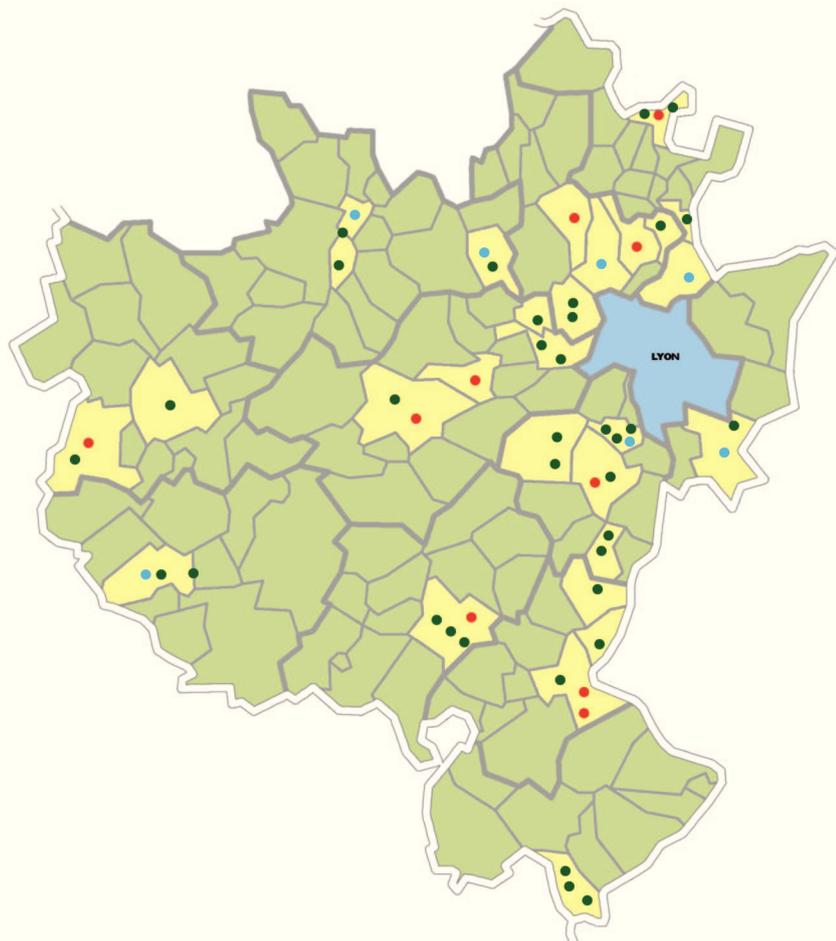
Carte N°1 Localisation par commune des chevaux de pleine taxe déclarés dans l'arrondissement de Lyon en 1890
Source : arch. dép. Rhône, sous-série 2P



- 1 cheval
- 5 chevaux
- 10 chevaux
- 20 chevaux
- 30 chevaux
- Commune dépourvue de chevaux de pleine taxe
- Commune avec un ou plusieurs chevaux de pleine taxe
- Donnée non disponible

Carte N°2 Médecins, notaires et vétérinaires assujettis à la pleine taxe sur les chevaux et les voitures dans l'arrondissement de Lyon en 1890

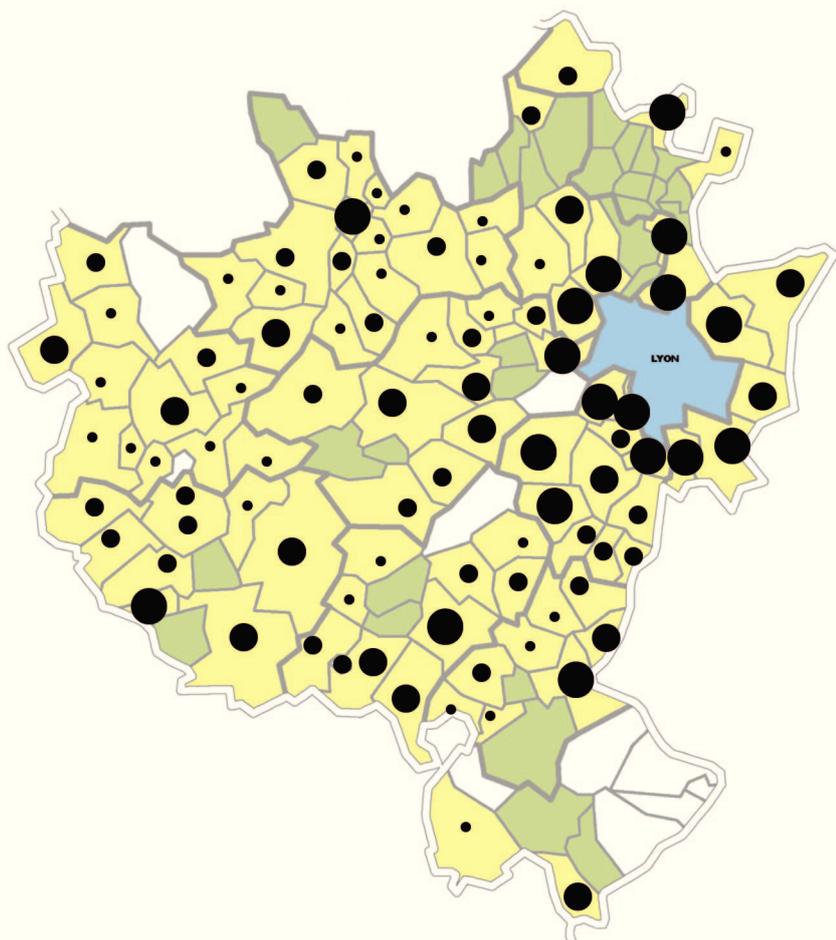
Source : arch. dép. Rhône, série 2P 10, 14, 18, 19, 27, 39, 40, 59, 68, 69, 70, 72, 73, 74, 75, 79, 81, 88, 98, 180, 239, 287



- Médecin
- Vétérinaire
- Notaire
- Commune sans médecin, vétérinaire et notaire
- Commune avec un ou plusieurs médecins, vétérinaires et / ou notaires

Carte N°3 Nombre de professions patentées par commune soumise à la taxe sur les chevaux et les voitures dans l'arrondissement de Lyon en 1890

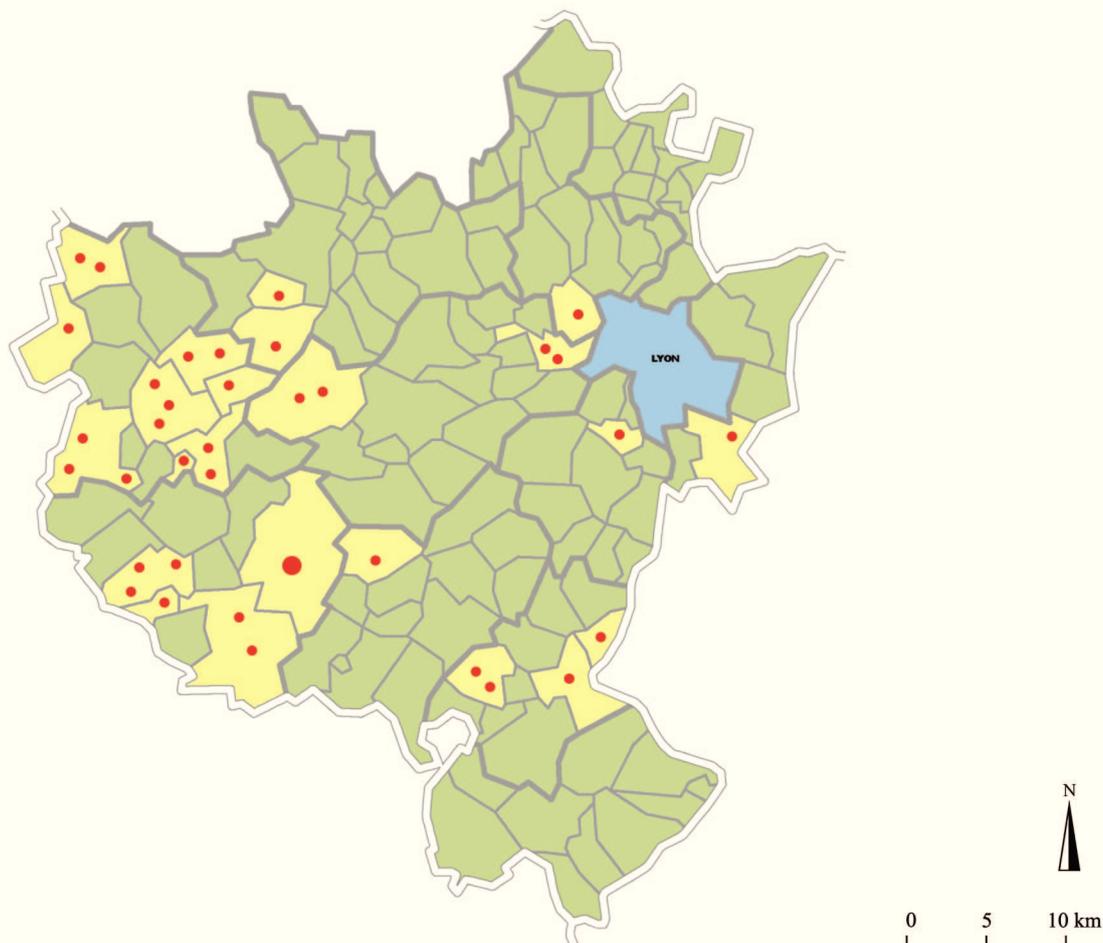
Source : arch. dép. Rhône, série 2P 10, 14, 18, 19, 27, 39, 40, 59, 68, 69, 70, 72, 73, 74, 75, 79, 81, 88, 98, 180, 239, 287



-  Donnée non disponible
-  De 1 à 5 professions patentées
-  De 6 à 9 professions patentées
-  De 10 à 14 professions patentées
-  15 et plus
-  Commune sans profession patentée
-  Commune avec profession patentée

Carte N°4 Courtiers en bestiaux, marchands de vaches et de veaux assujettis à la taxe sur les chevaux et les voitures dans l'arrondissement de Lyon en 1890

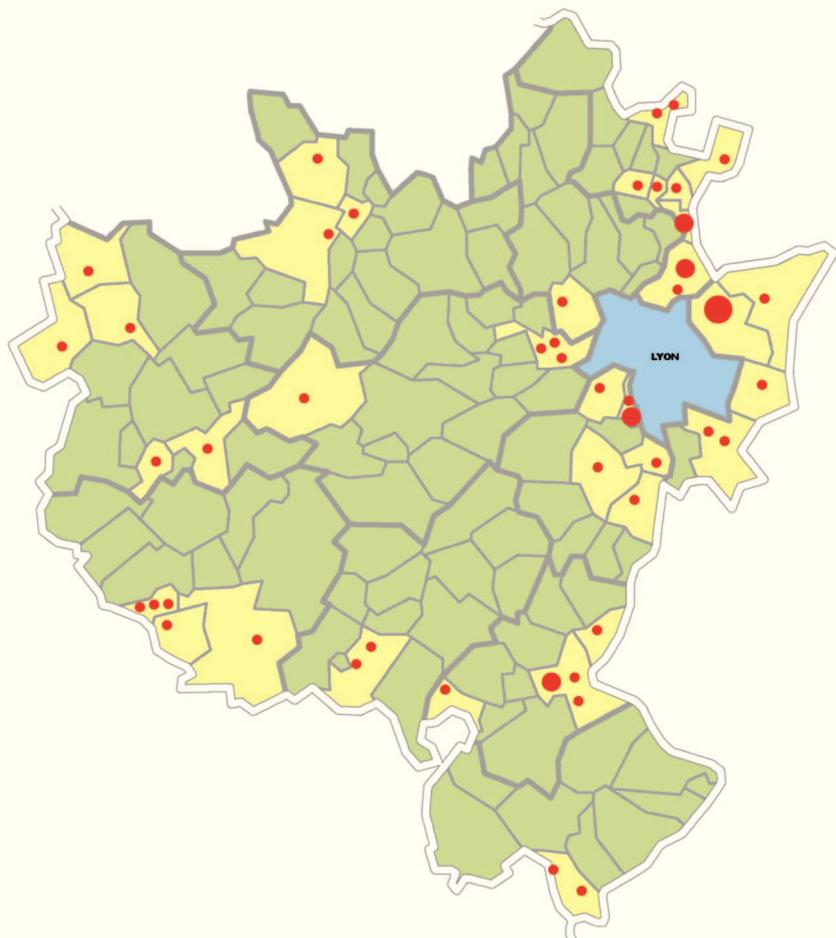
Source : arch. dép. Rhône, série 2P 10, 14, 18, 19, 27, 39, 40, 59, 68, 69, 70, 72, 73, 74, 75, 79, 81, 88, 98, 180, 239, 287



Si certaines professions sont au service exclusif de Lyon, principal marché régional, d'autres dynamisent l'activité économique de la périphérie. Les marchands et autres courtiers en bétail forment un secteur au service de l'élevage dans les régions bovines. L'essentiel des professionnels de ce secteur est domicilié dans les communes des cantons de Saint-Laurent-de-Chamousset et de Saint-Symphorien-sur-Croix, là où les cheptels bovins sont les mieux représentés. Ces professionnels agissent comme des intermédiaires entre les agriculteurs des différentes communes. Leur travail est inséparable de la traction hippomobile. Ils sillonnent en permanence les chemins vicinaux transportant dans leur bétailière à deux roues les veaux et les vaches organisant ainsi la rencontre de l'offre et de la demande. Sans la capacité de se déplacer en permanence et d'assurer les transports de gros bétail, ces marchands ne pourraient organiser leur activité commerciale.

Carte N°5 Marchands de vin en gros dans l'arrondissement de Lyon assujettis à la contribution sur les chevaux et les voitures en 1890

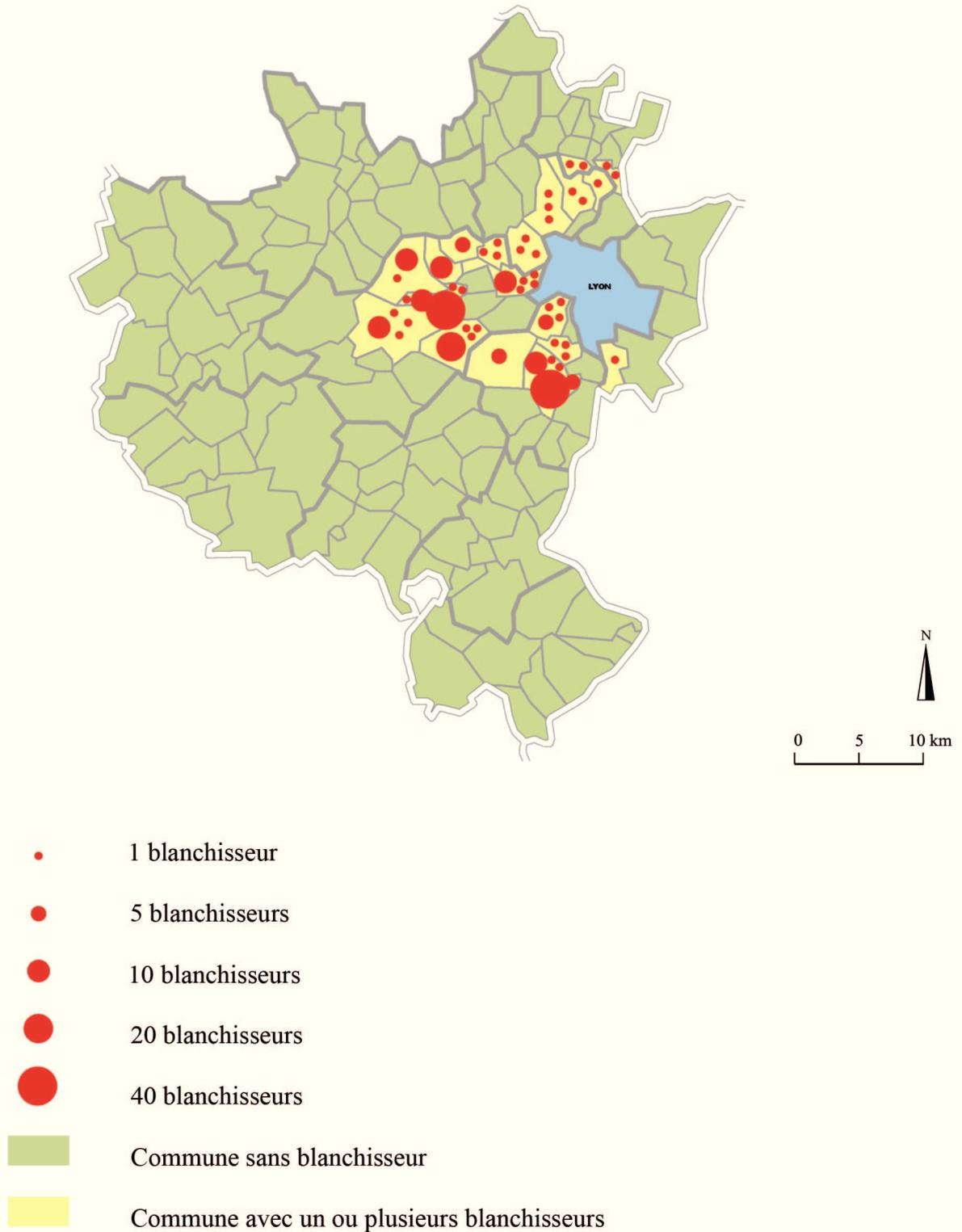
Source : arch. dép. Rhône, série 2P 10, 14, 18, 19, 27, 39, 40, 59, 68, 69, 70, 72, 73, 74, 75, 79, 81, 88, 98, 180, 239, 287



- 1 marchand de vin en gros
- 5 marchands de vin en gros
- 10 marchands de vin en gros
- Commune sans marchand de vin en gros
- Commune avec un ou plusieurs marchands de vin en gros

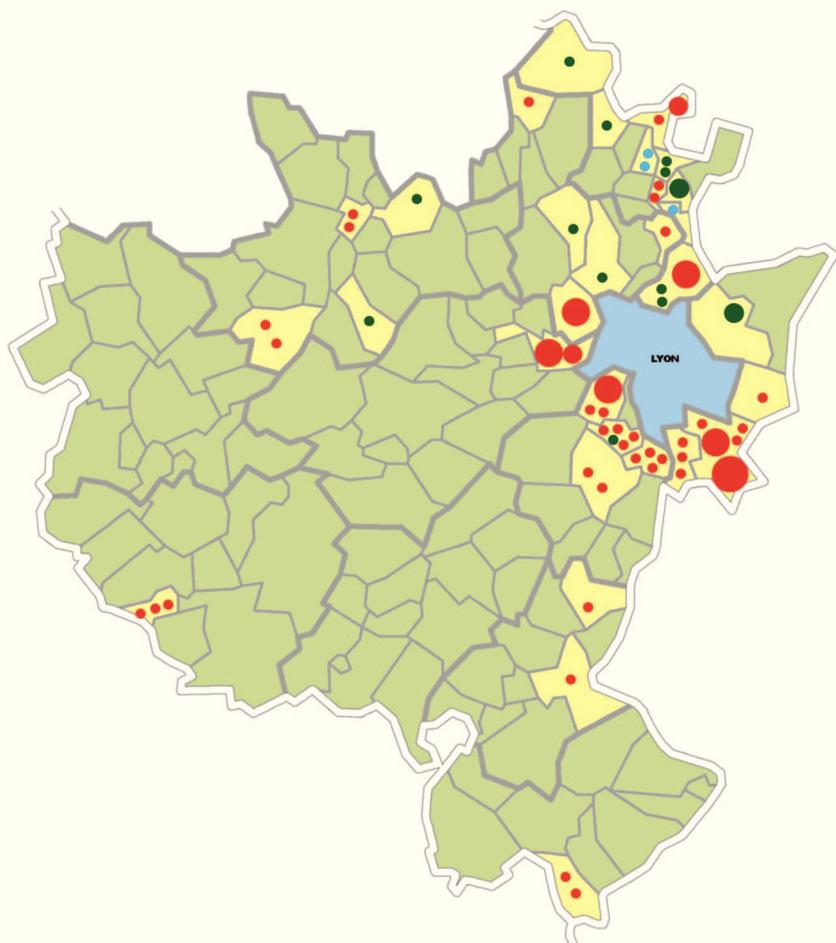
Carte N°6 Blanchisseurs de l'arrondissement de Lyon assujettis à la taxe sur les chevaux et les voitures en 1890

Source : arch. dép. Rhône, série 2P 10, 14, 18, 19, 27, 39, 40, 59, 68, 69, 70, 72, 73, 74, 75, 79, 81, 88, 98, 180, 239, 287



Carte N°7 Jardiniers, horticulteurs, laitiers et poissonniers de l'arrondissement de Lyon assujettis à la taxe sur les chevaux et les voitures en 1890

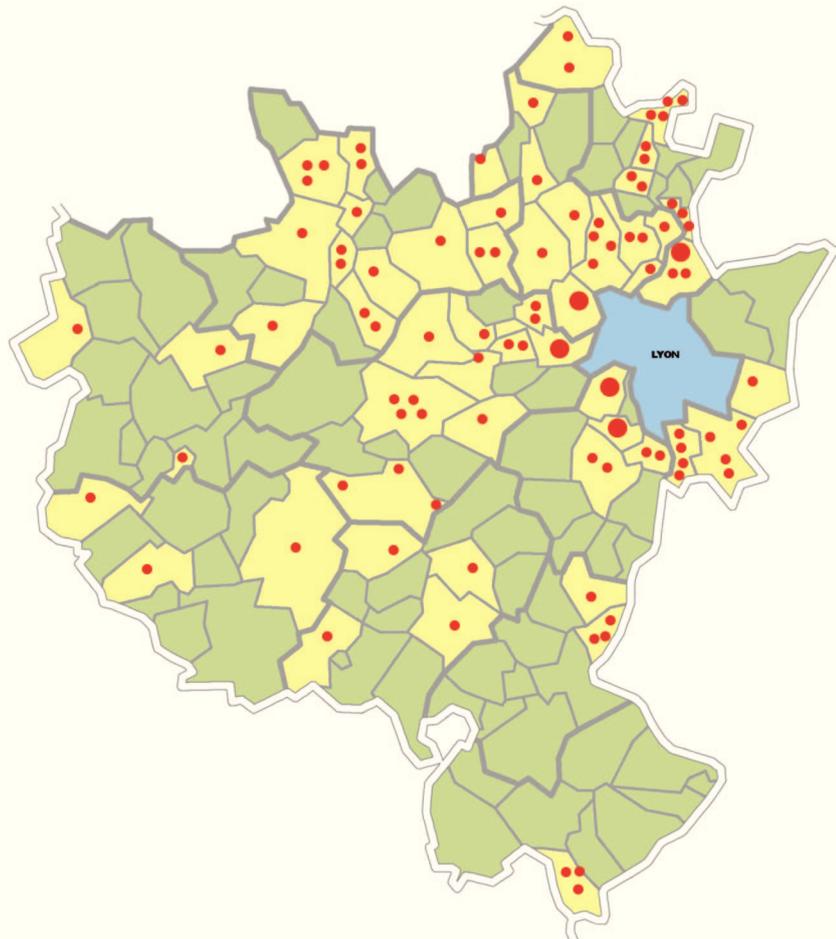
Source : arch. dép. Rhône, série 2P 10, 14, 18, 19, 27, 39, 40, 59, 68, 69, 70, 72, 73, 74, 75, 79, 81, 88, 98, 180, 239, 287



- | | | | |
|---|---|---|-----------------------|
| • | 1 horticulteur | • | 1 laitier |
| • | 5 horticulteurs | • | 5 laitiers |
| • | 10 horticulteurs | • | 1 marchand de poisson |
| • | 20 horticulteurs | | |
| ■ | Commune sans jardinier, horticulteur, laitier ou poissonnier | | |
| ■ | Commune avec un ou plusieurs jardiniers, horticulteurs, laitiers et / ou poissonniers | | |

Carte N°8 Boulangers de l'arrondissement de Lyon assujettis à la taxe sur les chevaux et les voitures en 1890

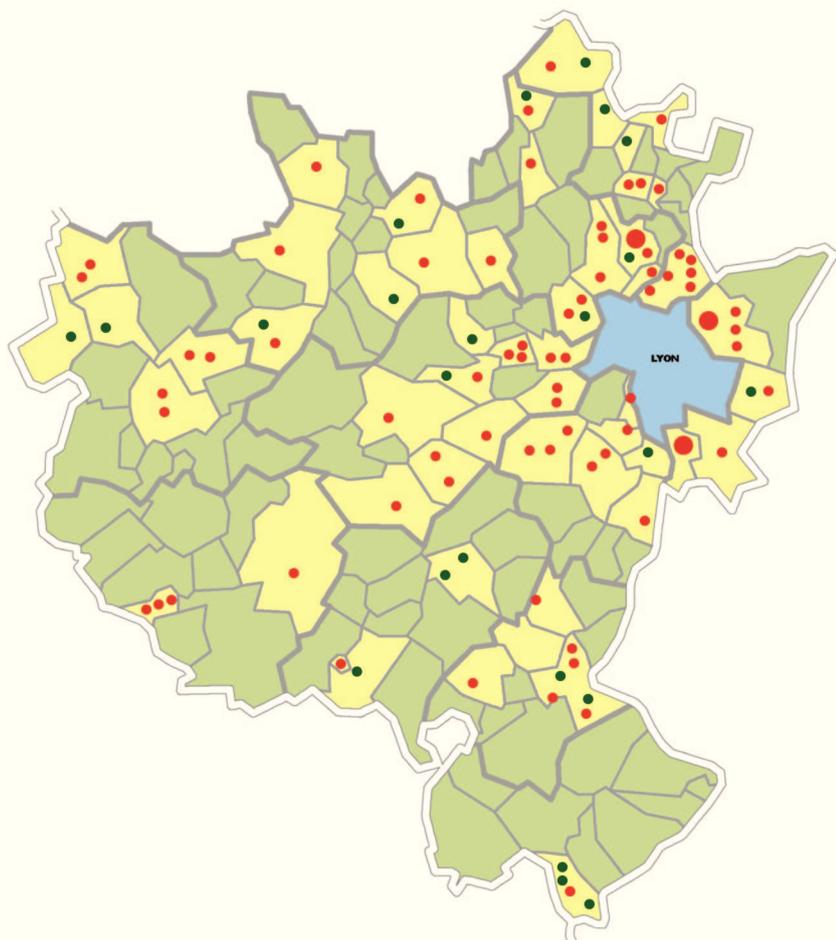
Source : arch. dép. Rhône, série 2P 10, 14, 18, 19, 27, 39, 40, 59, 68, 69, 70, 72, 73, 74, 75, 79, 81, 88, 98, 180, 239, 287



- 1 boulanger
- 5 boulangers
- Commune sans boulanger
- Commune avec un ou plusieurs boulangers

Carte N°9 Epiciers et marchands forains de l'arrondissement de Lyon payant la taxe sur les voitures et les chevaux en 1890

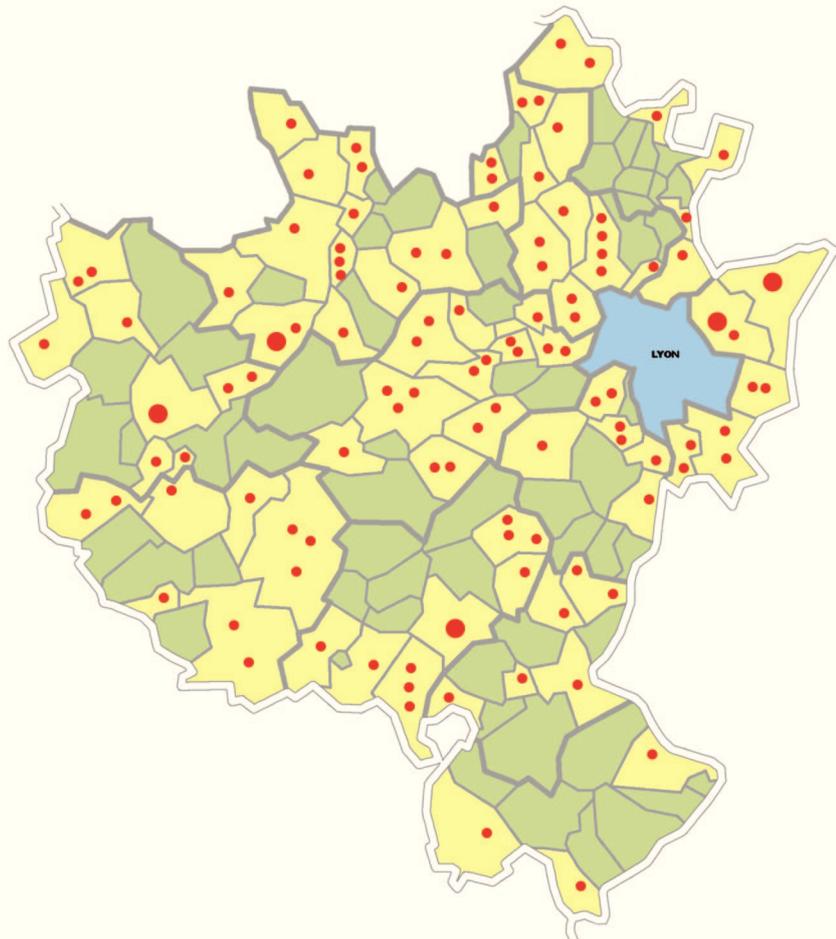
Source : arch. dép. Rhône, série 2P 10, 14, 18, 19, 27, 39, 40, 59, 68, 69, 70, 72, 73, 74, 75, 79, 81, 88, 98, 180, 239, 287



- 1 marchand forain
- 1 épicier
- 5 épiciers
- Commune sans épicier et marchand forain
- Commune avec un ou plusieurs épiciers et / ou marchands forain

Carte N°10 Cafetiers, aubergistes et cabaretiers de l'arrondissement de Lyon assujettis à la taxe sur les chevaux et les voitures en 1890

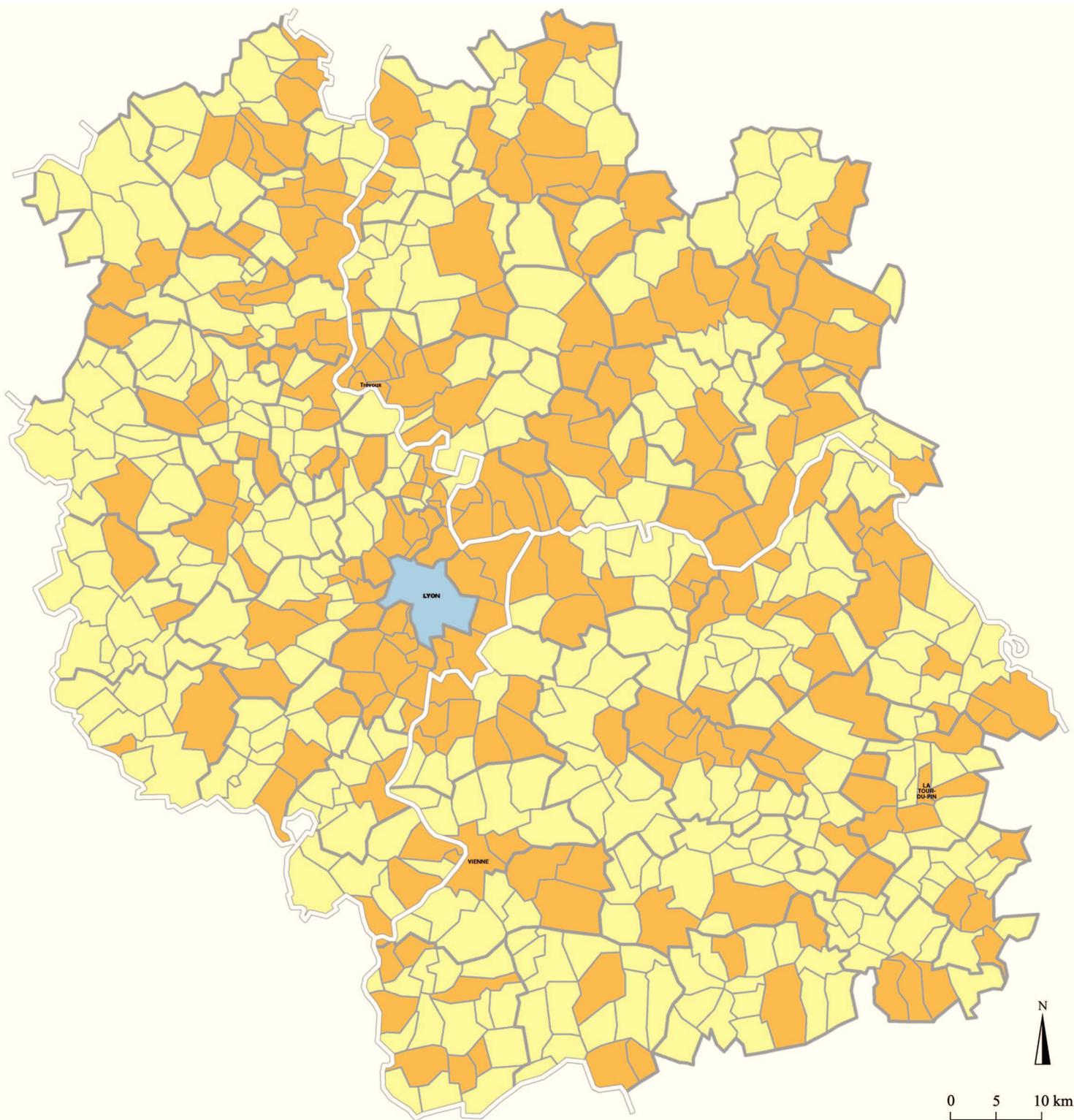
Source : arch. dép. Rhône, série 2P 10, 14, 18, 19, 27, 39, 40, 59, 68, 69, 70, 72, 73, 74, 75, 79, 81, 88, 98, 180, 239, 287



- 1 cafetier, aubergiste ou cabaretier
- 5 cafetiers, aubergistes ou cabaretiers
- Commune sans cafetier, aubergiste ou cabaretier
- Commune avec un ou plusieurs cafetiers, aubergistes ou cabaretiers

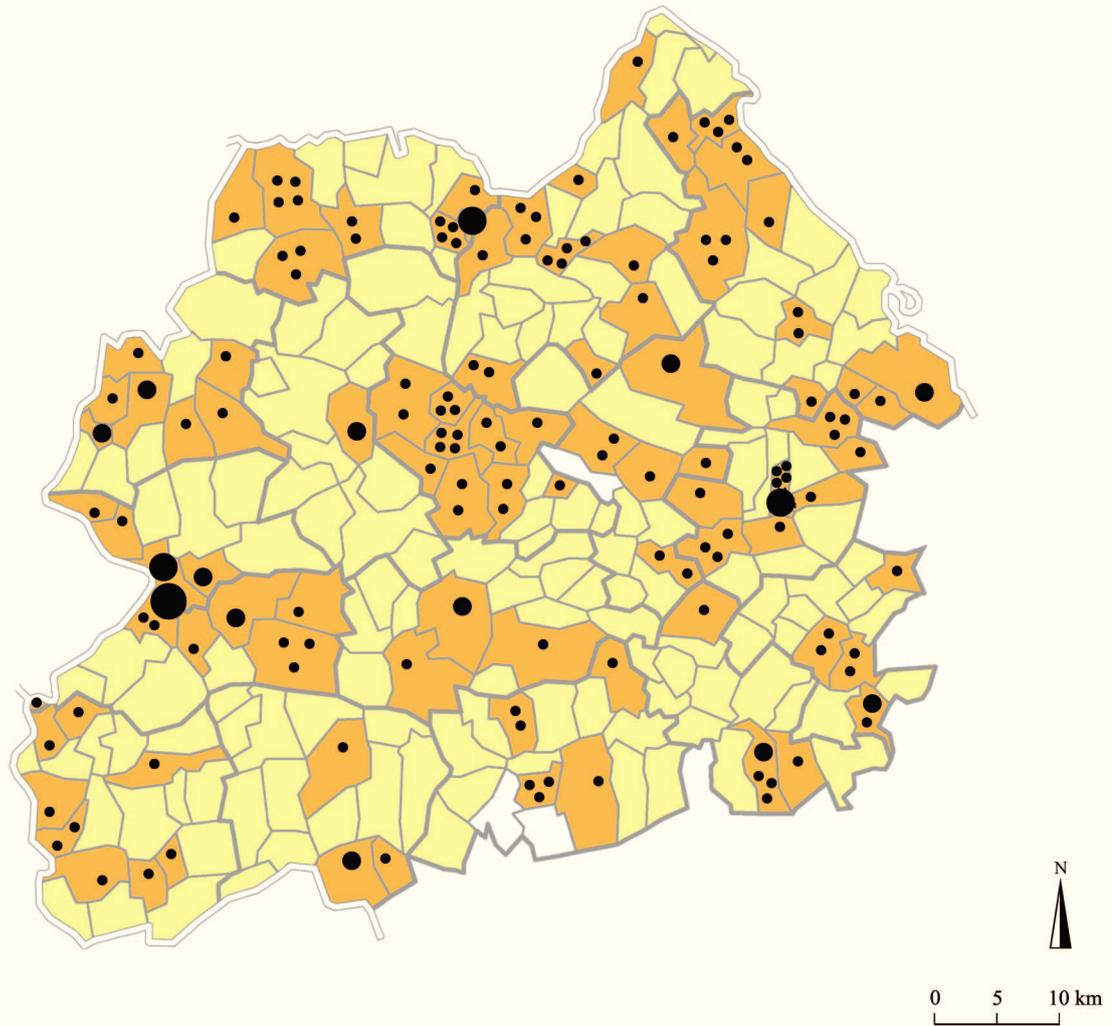
Carte N°11 Présence des voitures automobiles dans les communes de la ceinture chevaline, vers 1910 - 1913

Sources : arch. dép. Isère 3P 16-4/ 1-29, taxe sur les chevaux et les voitures 1912 ; arch.dep Isère 3P 8-45, taxe vicinale 1913 ; arch.dep. Ain 2S 261, circulation des automobiles (1899-1913), registre des déclarations ; arch. dep de la Loire 2S 1162-1165 (1899-1911) immatriculations des automobiles du Rhône ; arch.dep Rhône 2P7, 12,13,34,36,38,49,50,90



-  Donnée non disponible
-  Commune sans voiture automobile
-  Commune avec une ou plusieurs voitures automobiles

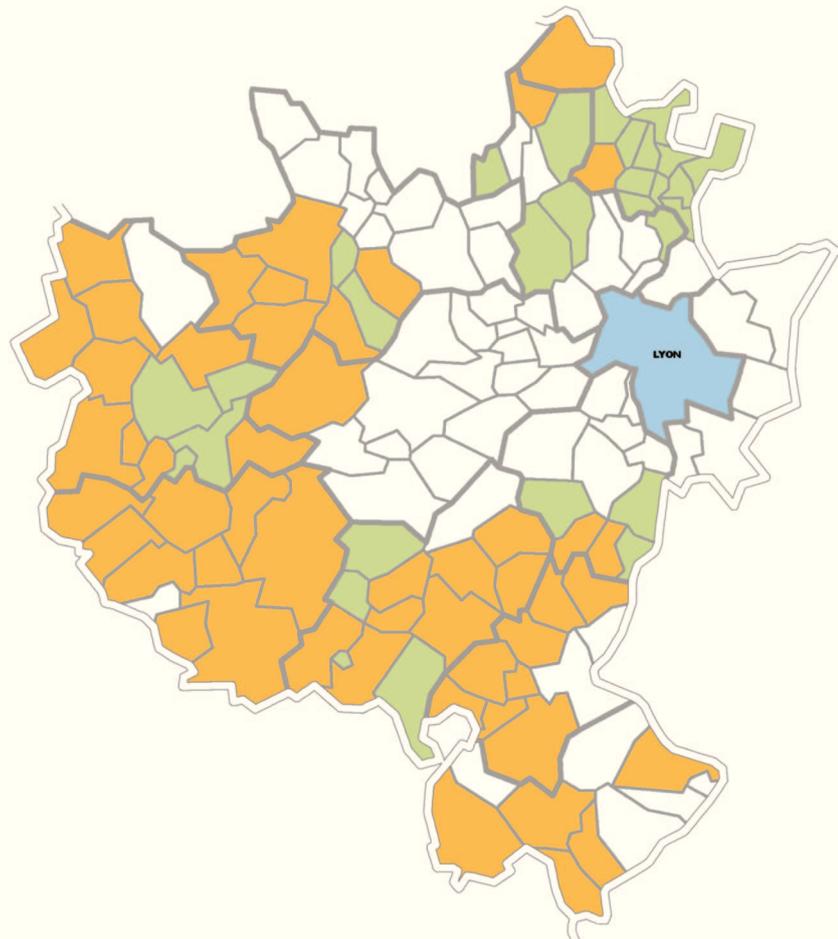
Carte N°12 Nombre de voitures automobiles taxées dans les communes dauphinoises de la ceinture chevaline de Lyon en 1913
Source : arch. dép. Isère, 3 P 845



-  Donnée non disponible
-  Commune sans voiture automobile taxée
-  Commune avec une ou plusieurs voitures automobiles taxées
-  1 voiture automobile
-  5 voitures automobiles
-  10 voitures automobiles
-  20 voitures automobiles

Carte N°13 Evolution du rapport homme / véhicule dans l'arrondissement de Lyon entre 1890 et 1930

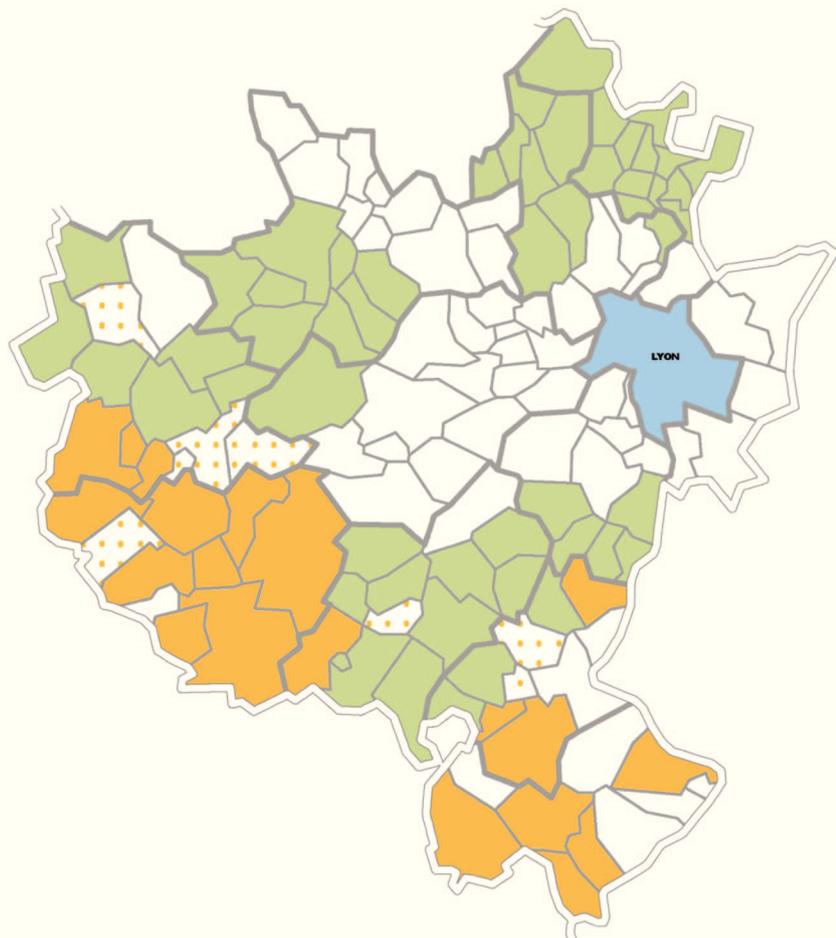
Source : arch. dép. Rhône, série 2P 10, 14, 18, 19, 27, 39, 40, 59, 68, 69, 70, 72, 73, 74, 75, 79, 81, 88, 98, 180, 239, 287



-  Donnée non disponible
-  Rapport hommes / véhicules amélioré (indice en baisse)
-  Rapport hommes / véhicules dégradé (indice augmente)

Carte N°14 Evolution du parc des voitures à 2 roues dans les communes de l'arrondissement de Lyon entre 1890 et 1930

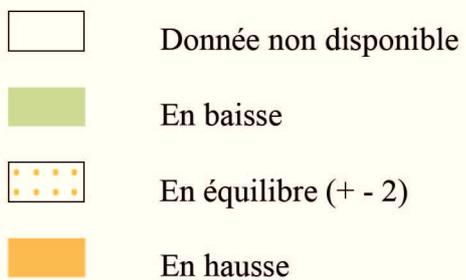
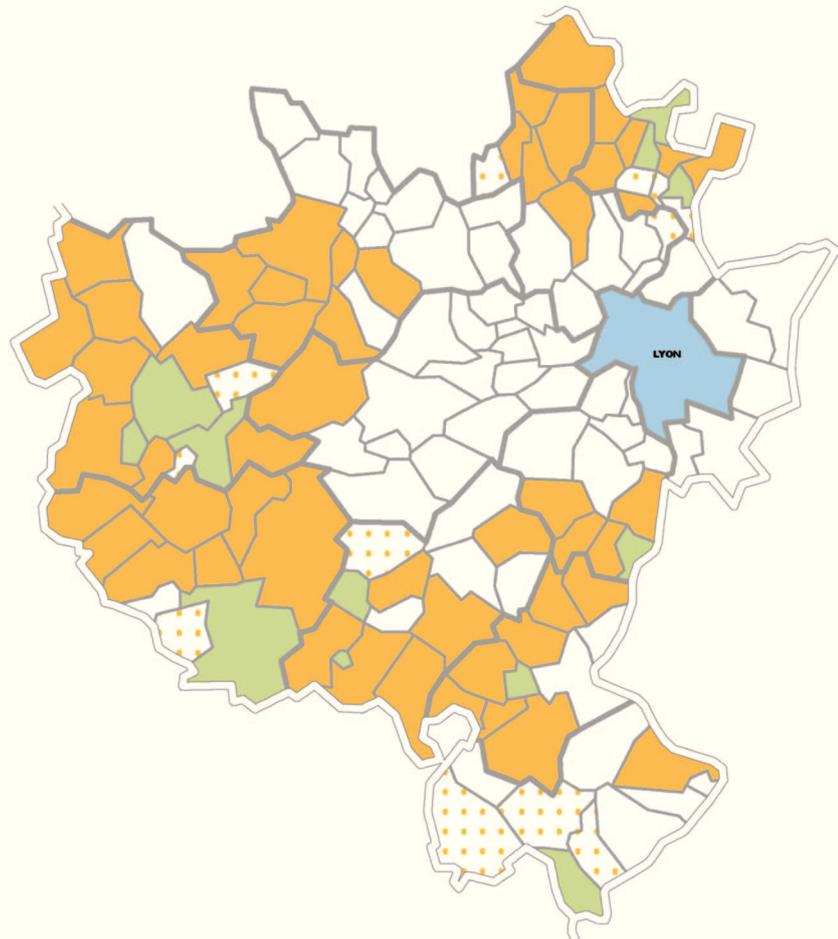
Source : arch. dép. Rhône, série 2P 10, 14, 18, 19, 27, 39, 40, 59, 68, 69, 70, 72, 73, 74, 75, 79, 81, 88, 98, 180, 239, 287



-  Donnée non disponible
-  En baisse
-  En équilibre (+ - 2)
-  En hausse

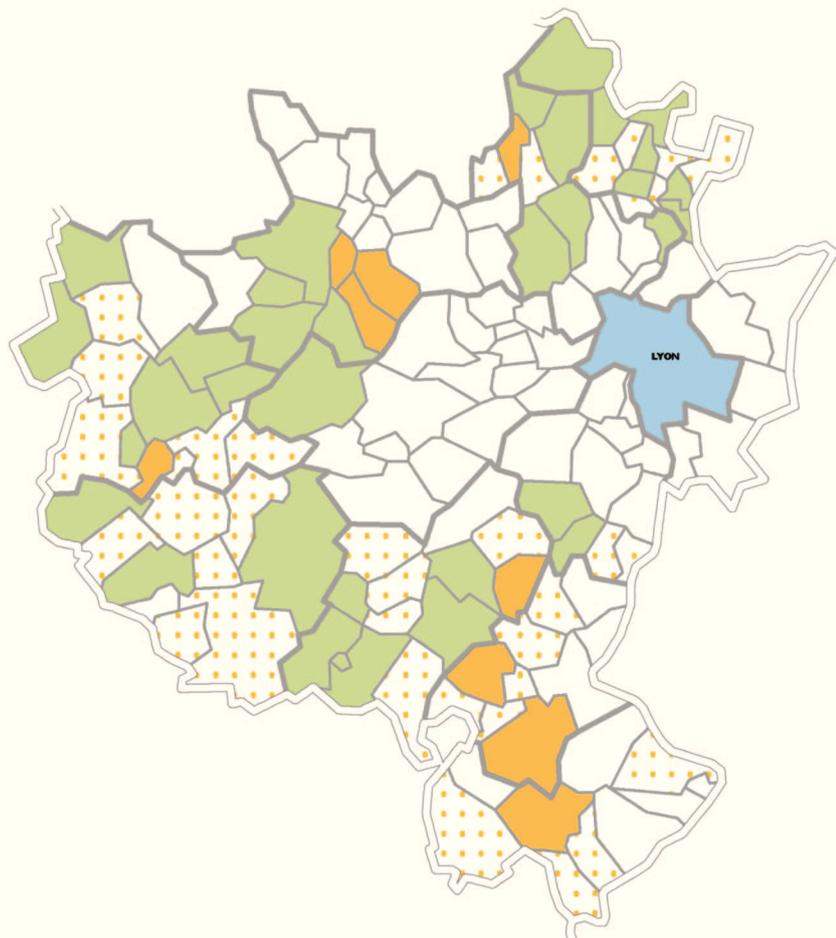
Carte N°15 Evolution du parc des voitures à 4 roues dans les communes de l'arrondissement de Lyon entre 1890 et 1930

Source : arch. dép. Rhône, série 2P 10, 14, 18, 19, 27, 39, 40, 59, 68, 69, 70, 72, 73, 74, 75, 79, 81, 88, 98, 180, 239, 287



Carte N°16 Evolution des cavaleries du commerce et de l'artisanat dans les communes de l'arrondissement de Lyon entre 1890 et 1930

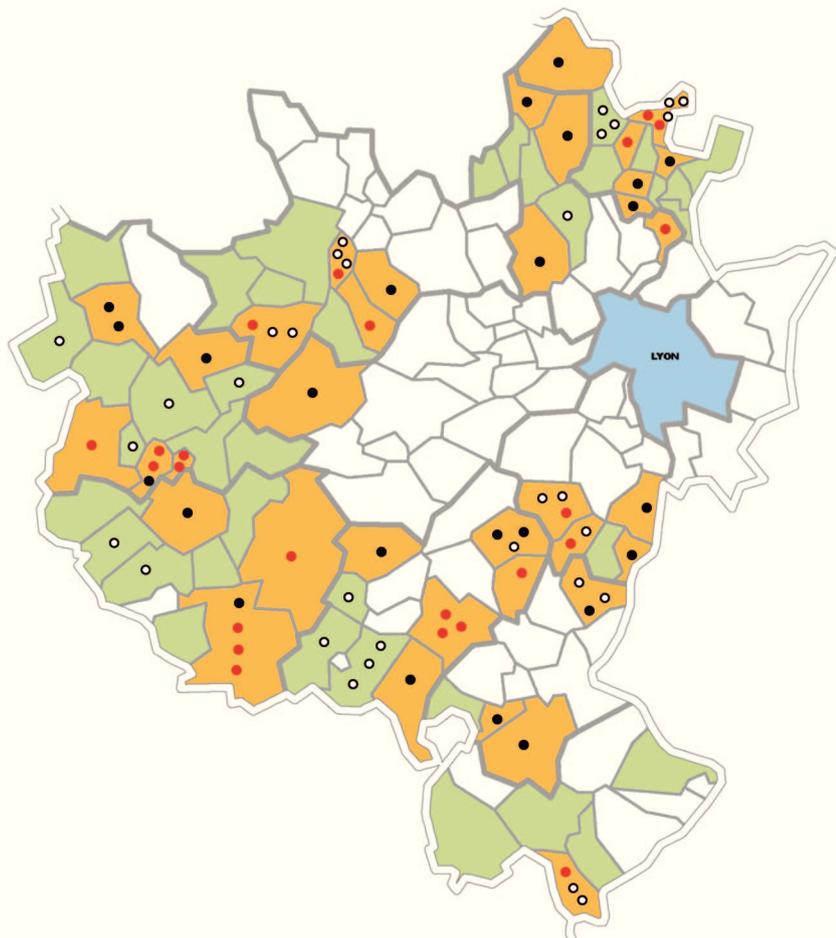
Source : arch. dép. Rhône, série 2P 10, 14, 18, 19, 27, 39, 40, 59, 68, 69, 70, 72, 73, 74, 75, 79, 81, 88, 98, 180, 239, 287



-  Donnée non disponible
-  Cavalerie en baisse
-  Cavalerie en équilibre (+ - 1/2)
-  Cavalerie en progrès

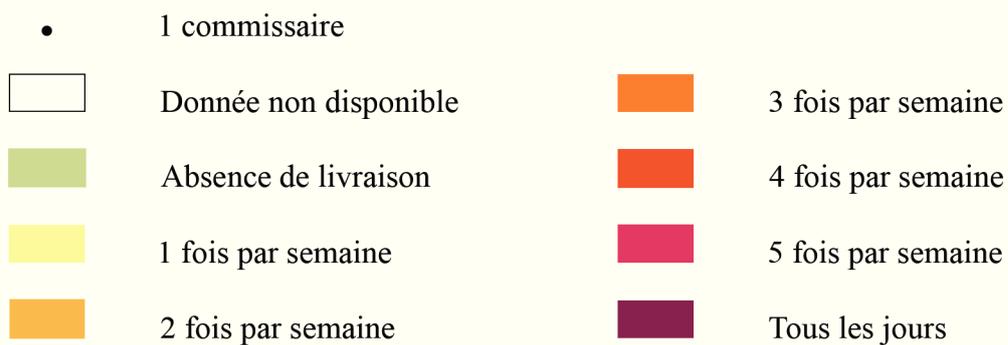
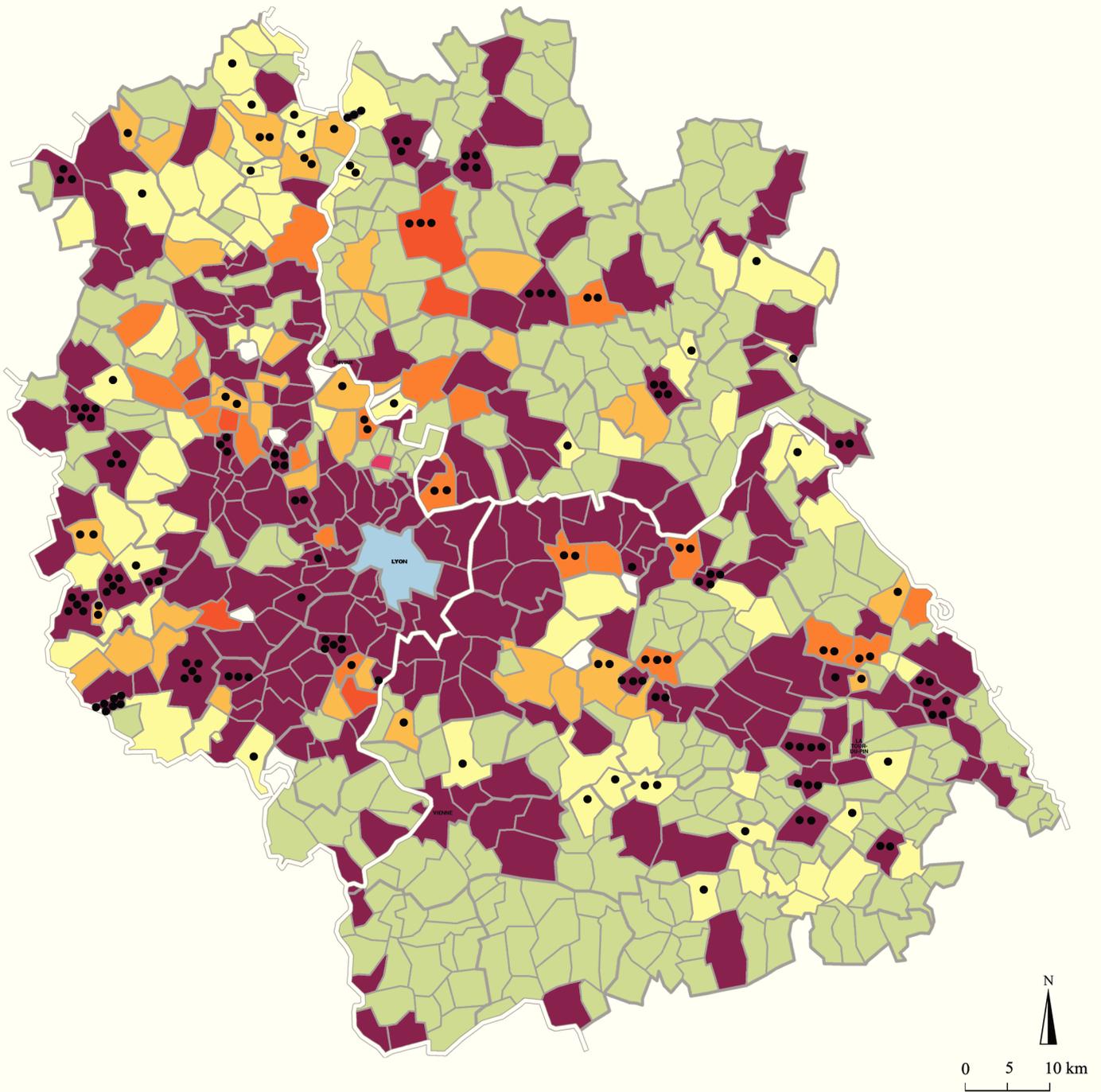
Carte N°17 Commissionnaires et voituriers utilisant la traction hippomobile dans les communes de l'arrondissement de Lyon en 1930

Source : arch. dép. Rhône, série 2P 10, 14, 18, 19, 27, 39, 40, 59, 68, 69, 70, 72, 73, 74, 75, 79, 81, 88, 98, 180, 239, 287

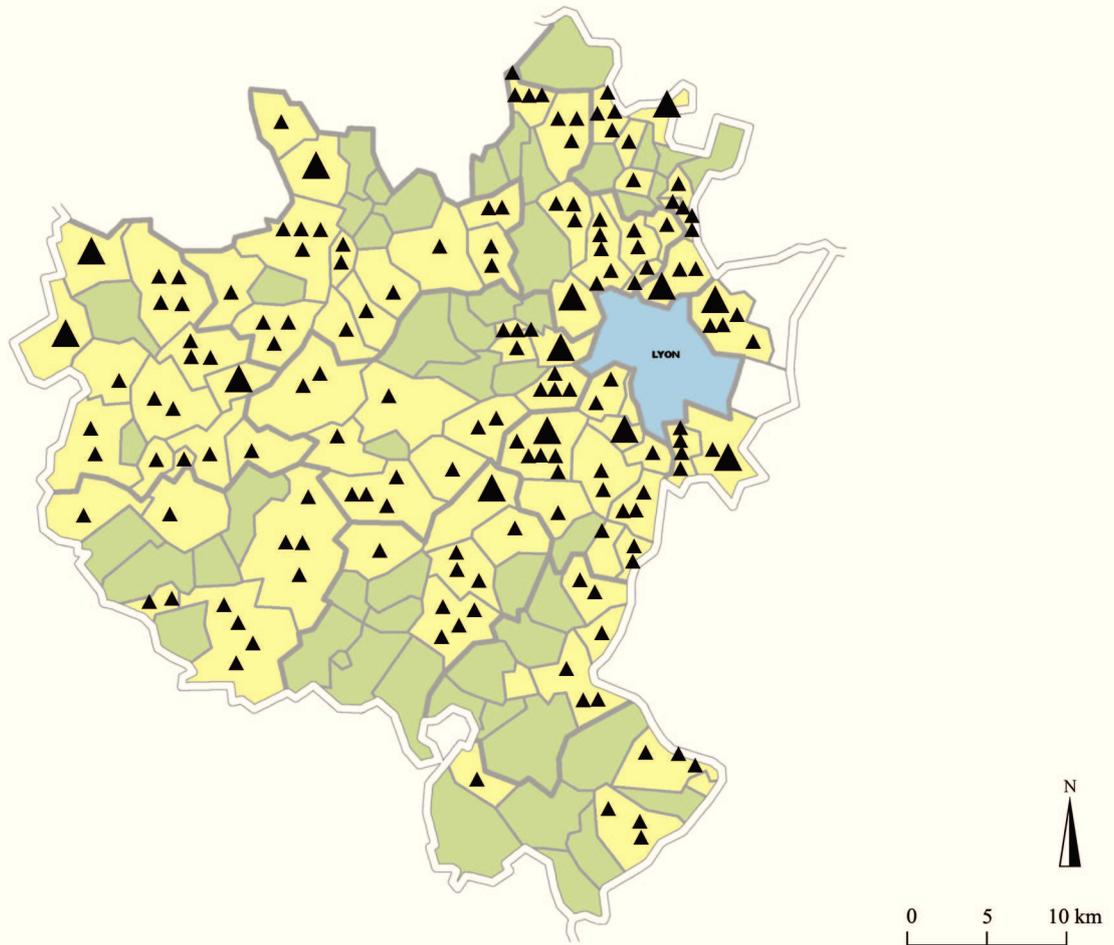


-  Donnée non disponible
-  Commune dépourvue de commissionnaire / voiturier en 1930
-  Commune pourvue d'un ou plusieurs commissionnaires / voituriers en 1930
-  Commissionnaire attesté en 1890 et disparu en 1930
-  Commissionnaire existant en 1930 et non attesté en 1890
-  Commissionnaire existant en 1890 et existant en 1930

Carte N°18 Fréquence des relations assurées par les commissionnaires entre Lyon et les communes de la ceinture chevaline de Lyon au début du XX^e siècle
 Source : annuaire Fournier 1899 - 1900 - 1901 - 1902



Carte N°19 Coquetiers, voituriers et commissionnaires figurant en 1900 sur les rôles normatifs de la patente
Source : arch. dép. Rhône, série 2P 10, 14, 18, 19, 27, 39, 40, 59, 68, 69, 70, 72, 73, 74, 75, 79, 81, 88, 98, 180, 239, 287



-  Donnée non disponible
-  1 commissaire, voiturier ou coquetier
-  5 commissaires, voituriers ou coquetiers
-  Commune sans commissaire, voiturier ou coquetier
-  Commune avec un ou plusieurs commissaires, voituriers ou coquetiers

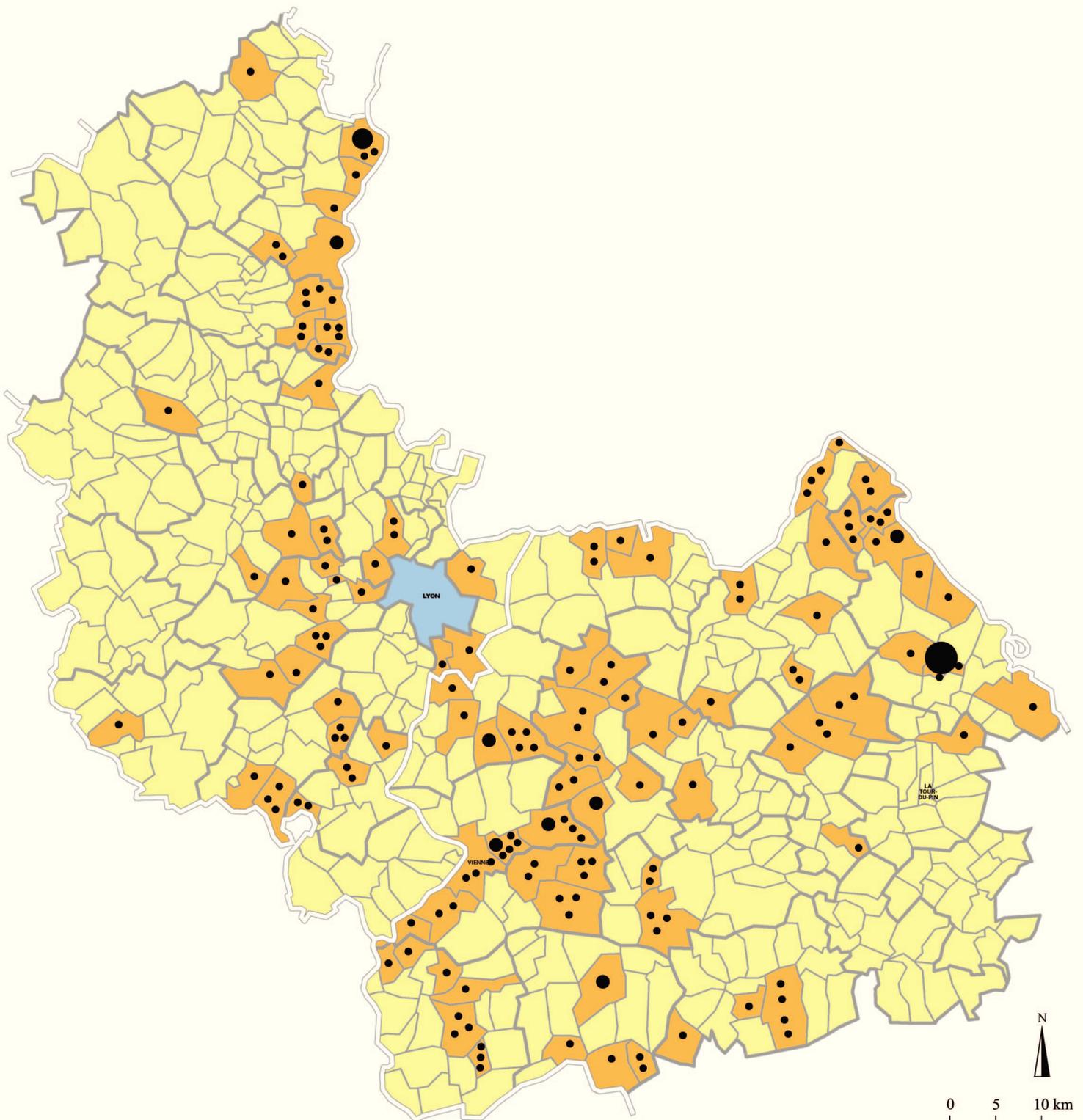
Carte N°20 Etablissements où s'arrêtent les commissionnaires, voituriers et coquetiers en 1900
Source : arch. dép. Rhône, série 2P 10, 14, 18, 19, 27, 39, 40, 59, 68, 69, 70, 72, 73, 74, 75, 79, 81, 88, 98, 180, 239, 287



▲ 1 établissement (hôtel, restaurant, comptoir, café, épicerie, bar)

Carte N°21 Nombre de faucheuses dans les communes de la ceinture chevaline de Lyon en 1892

Sources : arch. dép. Isère 137 M 32 ; arch. dép. Rhône 6 MP 1186 - 1192



■ Commune sans faucheuse

■ Commune avec faucheuses

● 1 faucheuse

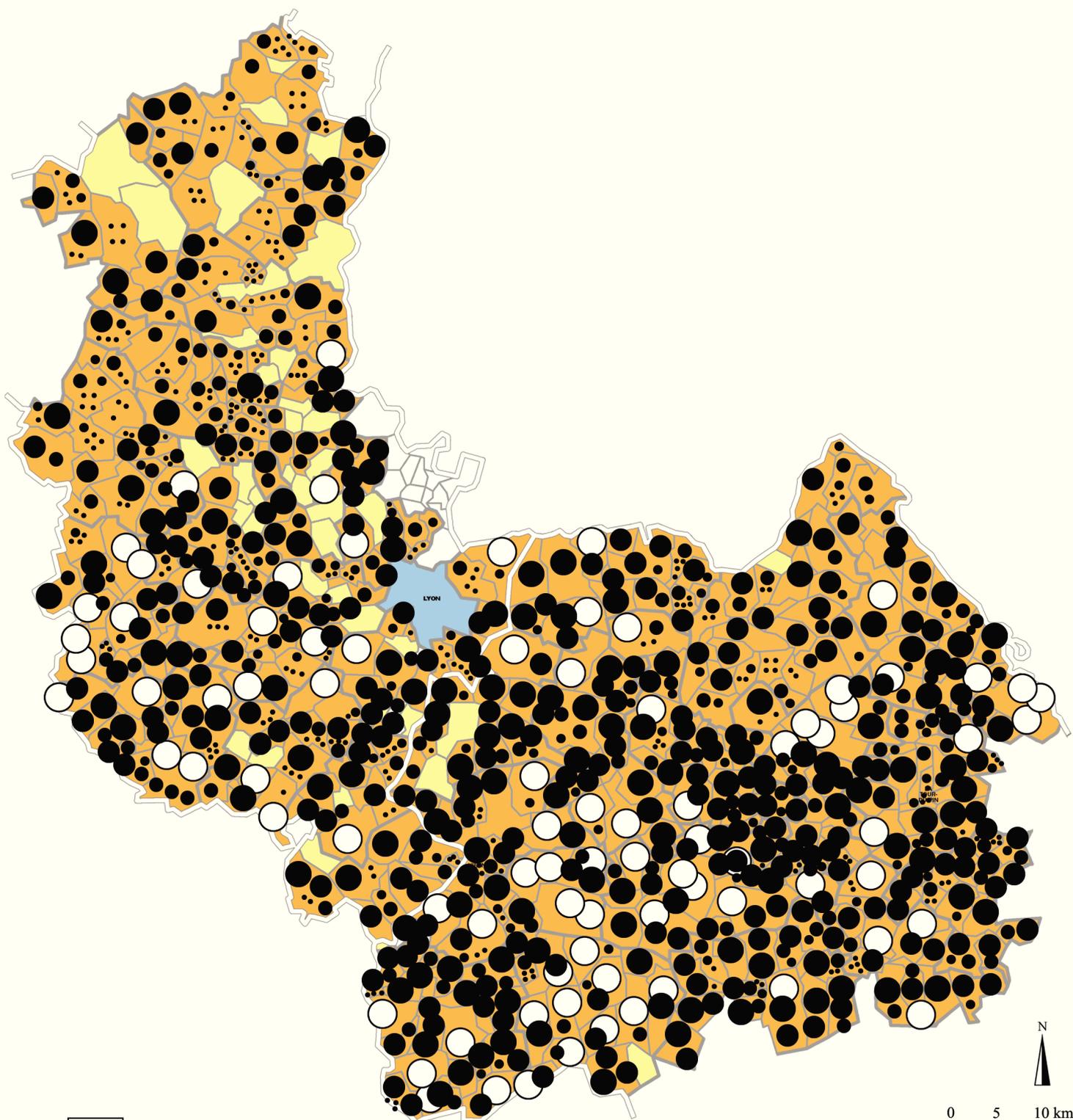
● 10 faucheuses

● 5 faucheuses

● 20 faucheuses

Carte N°22 Nombre de faucheuses dans les communes de la ceinture chevaline de Lyon en 1929

Sources : arch. dép. Isère 137 M 32 ; arch. dép. Rhône 6 MP 1186 - 1192



-  Donnée non disponible
-  Commune sans faucheuse
-  Commune avec faucheuses

• 1 faucheuse

• 5 faucheuses

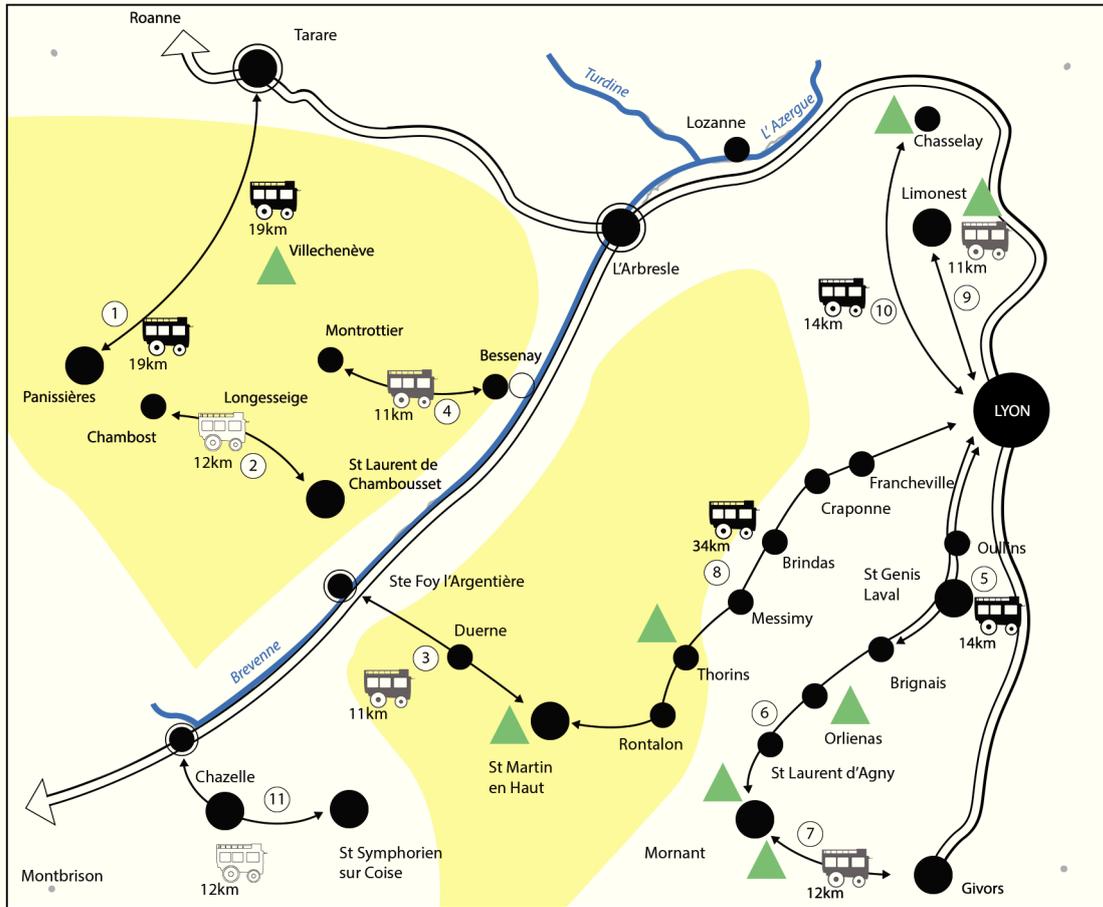
• 10 faucheuses

• 20 faucheuses

• 50 faucheuses

○ 100 faucheuses

Schéma N°1 Omnibus et voitures de montagne dans l'arrondissement de Lyon (1900)



I - Le cadre d'exploitation

- Chef-lieu de canton
- Autre commune
- Gare ferroviaire
- == Voie ferroviaire
- Rivière
- Relief

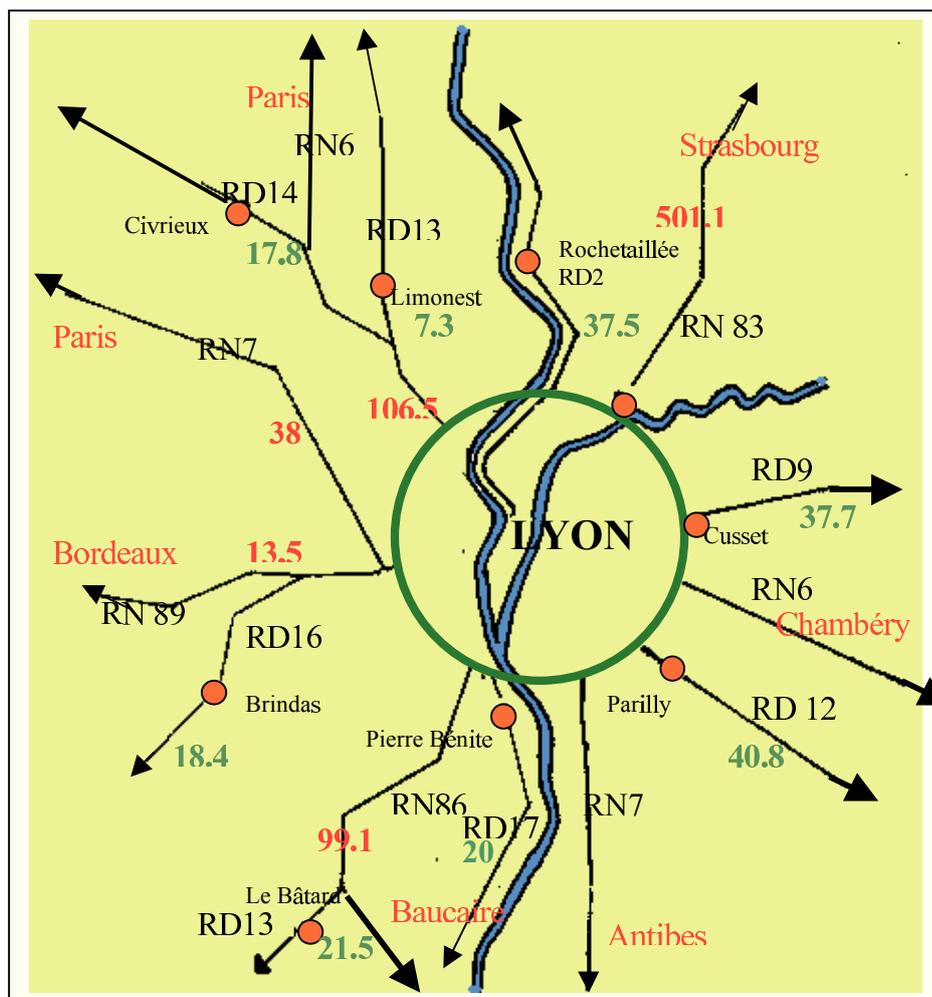
II - Les entreprises

- ▲ Domicile fiscal de l'entrepreneur
- ① Numéro de route et nom de l'entrepreneur
- 🚌 Voiture de + de 10 places
- 🚌 Voiture de - de 10 places
- 🚌 Absence de précision
- 19km Nombre de kilomètres parcourus

- N°1 - Jean Benoît JOURDAN (Villechenève)
- N°2 - ?
- N°3 - Jean Etienne CLARET
- N°4 - Benoît BESSON (Montrottier)
- N°5 - Auguste BUARD (Brignais)
- N°6 - Jean Baptiste CROZIER (Mornant)
- N°7 - Eugène SAVIGNAT (Mornant)
- N°8 - Jean-Marie FRAISSE (Thurins)
- N°9 - Alphonse CHAVANON (Limonest)
- N°10 - Jean BORIE (Chasselay)
- N°11 - ?

Schéma N°2 Trafic des voitures publiques dans la périphérie lyonnaise d'après le recensement de la circulation de 1882

Sources : arch. dép. Rhône, S2460, recensement de la circulation sur les routes départementales en 1882 ; routes nationales ; recensement de la circulation en 1882, Ministère des travaux publics, Paris, Imprimerie nationale, 1883



● Poste de comptage sur une route départementale.

38 Nombre quotidien brut de colliers attelés aux voitures publiques compté sur les routes nationales

20 Nombre quotidien moyen de voitures publiques au cours du 1^{er} trimestre compté sur les routes départementales.

Schéma N°3 Segments de la ligne d'omnibus Lyon / St.-Marcellin en 1900 : une ligne, des lignes
 Source : arch. dép. Rhône, série 3 P, annuaire Fournier 1900

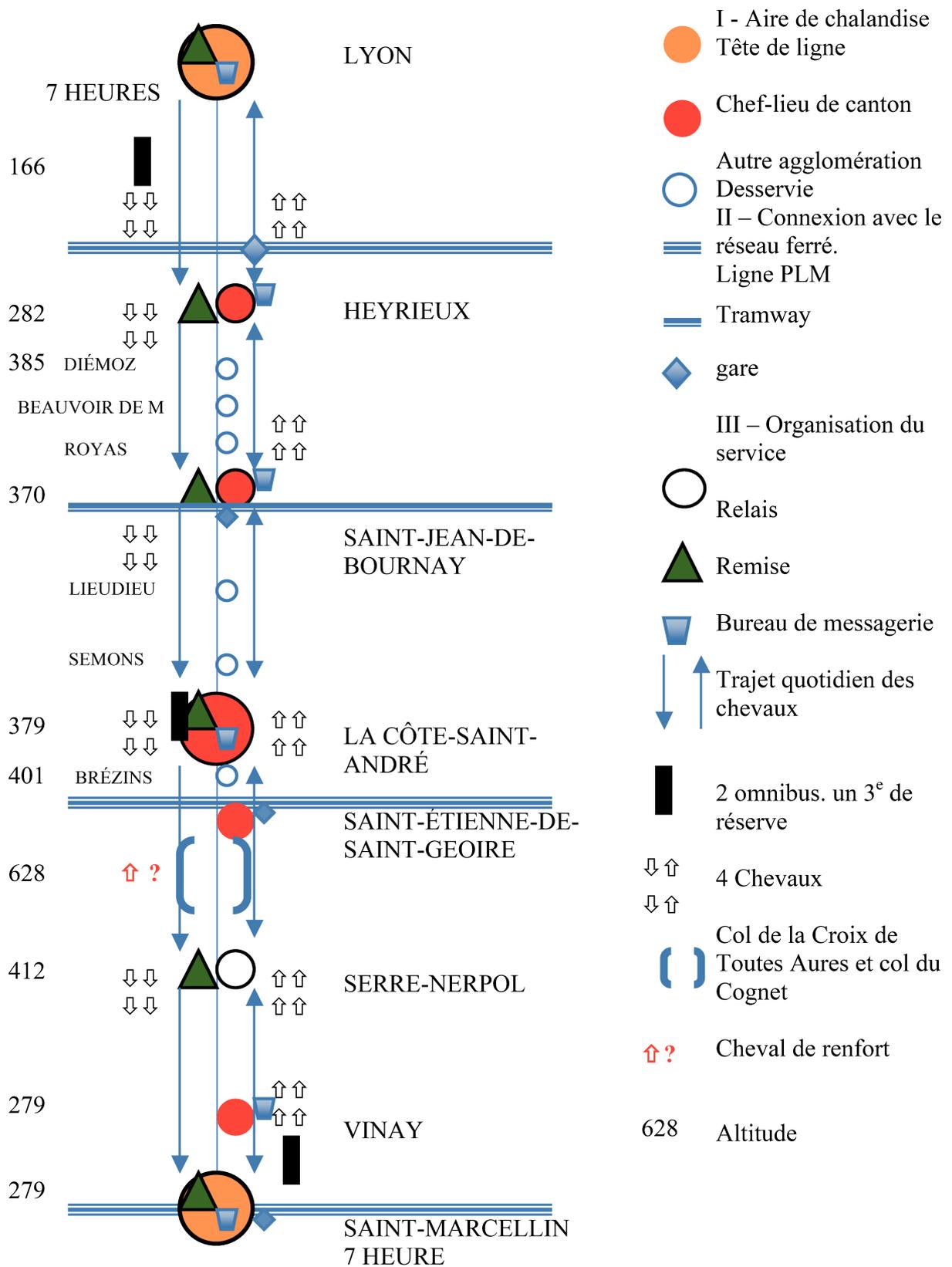
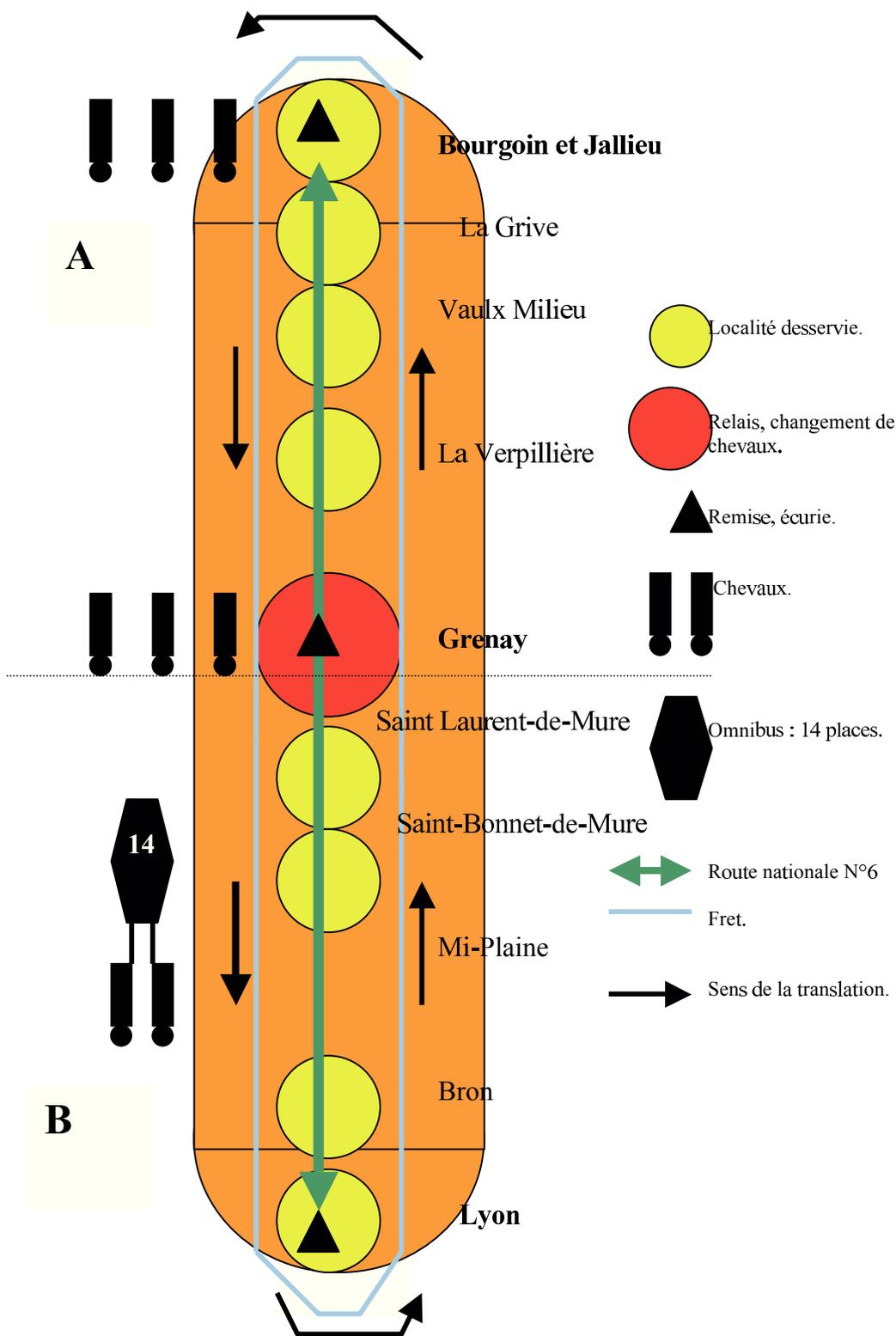


Schéma N°4 Omnibus de Lyon à Bourgoin, service de Louis Drevon (1886)

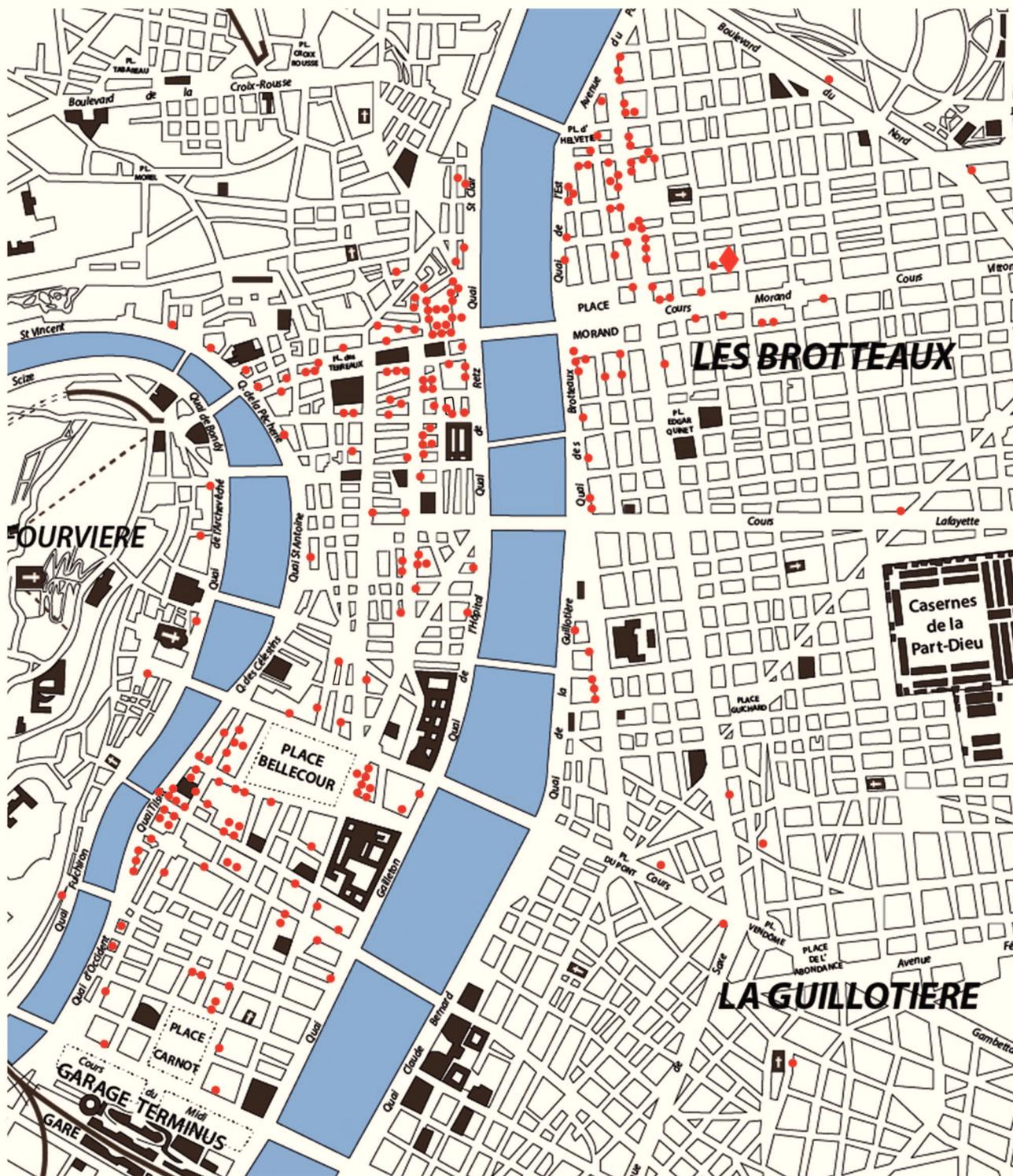
Source : arch. dép. Rhône S1914



Chapitre 13

Le cheval distinctif de l'excellence équestre

Carte N°1 Localisation des actionnaires de l'Association lyonnaise d'équitation en 1893
 Source : arch. dép. Rhône, série U, actes civils 21 mars 1893 n°386



● 1 membre

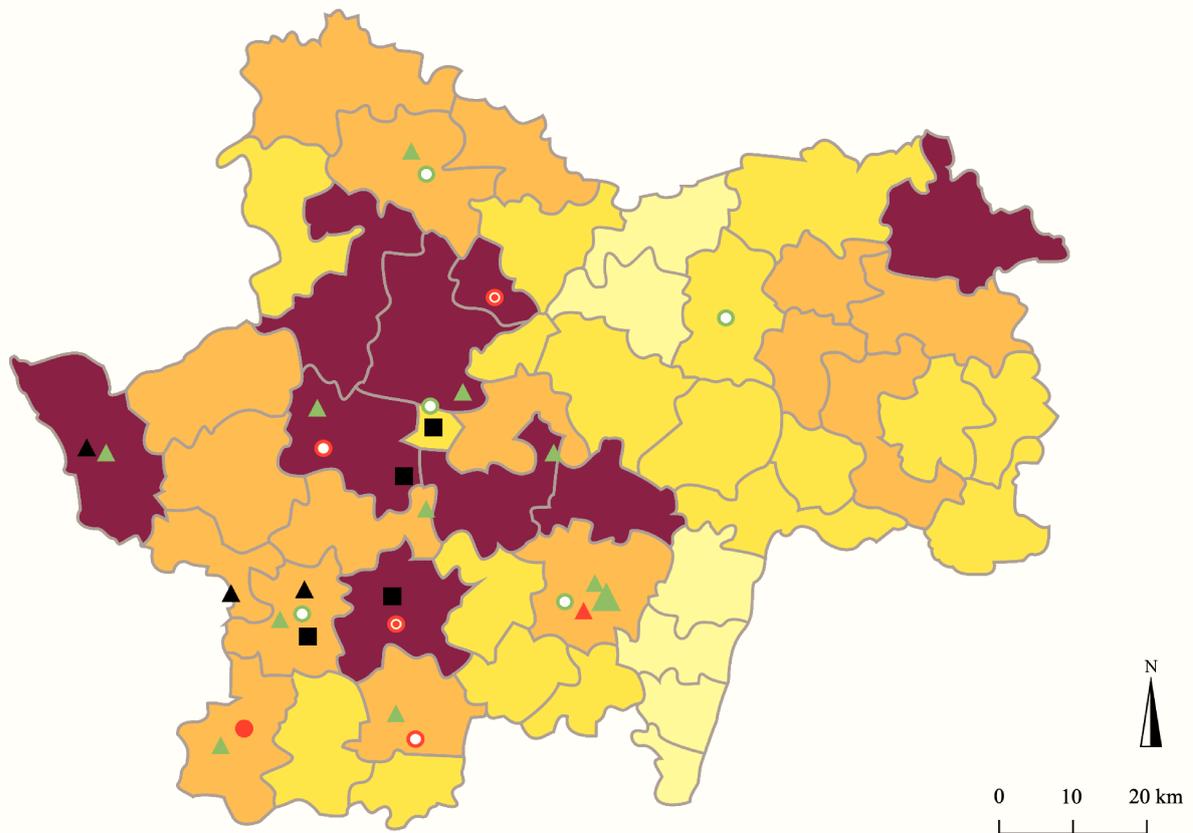
◆ Manèges et écuries de l'association

Nombre d'actionnaires hors carte

Rhône : 6	Seine : 1
Loire : 8	Nice : 1
S. et Loire : 1	Ain : 1
Isère : 4	

Carte N°2 Elevage des chevaux et les infrastructures de l'industrie chevaline dans le département de la Saône-et-Loire en 1904

Source :



I - Pourcentage des poulains et pouliches de moins de 3 ans par rapport au cheptel cantonal

- 0 à 9% du cheptel cantonal total
- 10 à 19 % du cheptel cantonal total
- 20 à 29 % du cheptel cantonal total
- Plus de 30% du cheptel cantonal total

II - Les infrastructures de l'administration des haras mis à disposition des éleveurs de Saône-et-Loire

- Dépôt d'étalons de Cluny
- Station de monte
- Concours de poulinières et pouliches de 2 et 3 ans organisés par l'administration

III - Activités de la Société hippique de Saône-et-Loire

- Siège de la Société hippique de Saône-et-Loire
- Concours de pouliches de 2 et 3 ans
- Concours de poulinières
- Concours de chevaux dressés

IV - Autres infrastructures

- Autre société hippique
- Ecole de dressage

Chapitre 14

Le cheval spectacle

Carte N°1 Tournées du cirque Rancy entre 1893 et 1897

Source : *Salut public, Annonce artistique*



- Lyon, quartier d'hiver
- Etape française
- Etape hors de l'hexagone
- Tournée hors de l'hexagone

Schéma N°1 La forte visibilité de la cavalerie

Légende

I - Type d'espace

- Rural
- Urbain /suburbain

II - Statut de la manifestation

- Public
- Privé
- △ Lieu dédié : hippodrome
- ▲ Lieu public non dédié
- ◆ Accès payant
- ◇ Accès gratuit

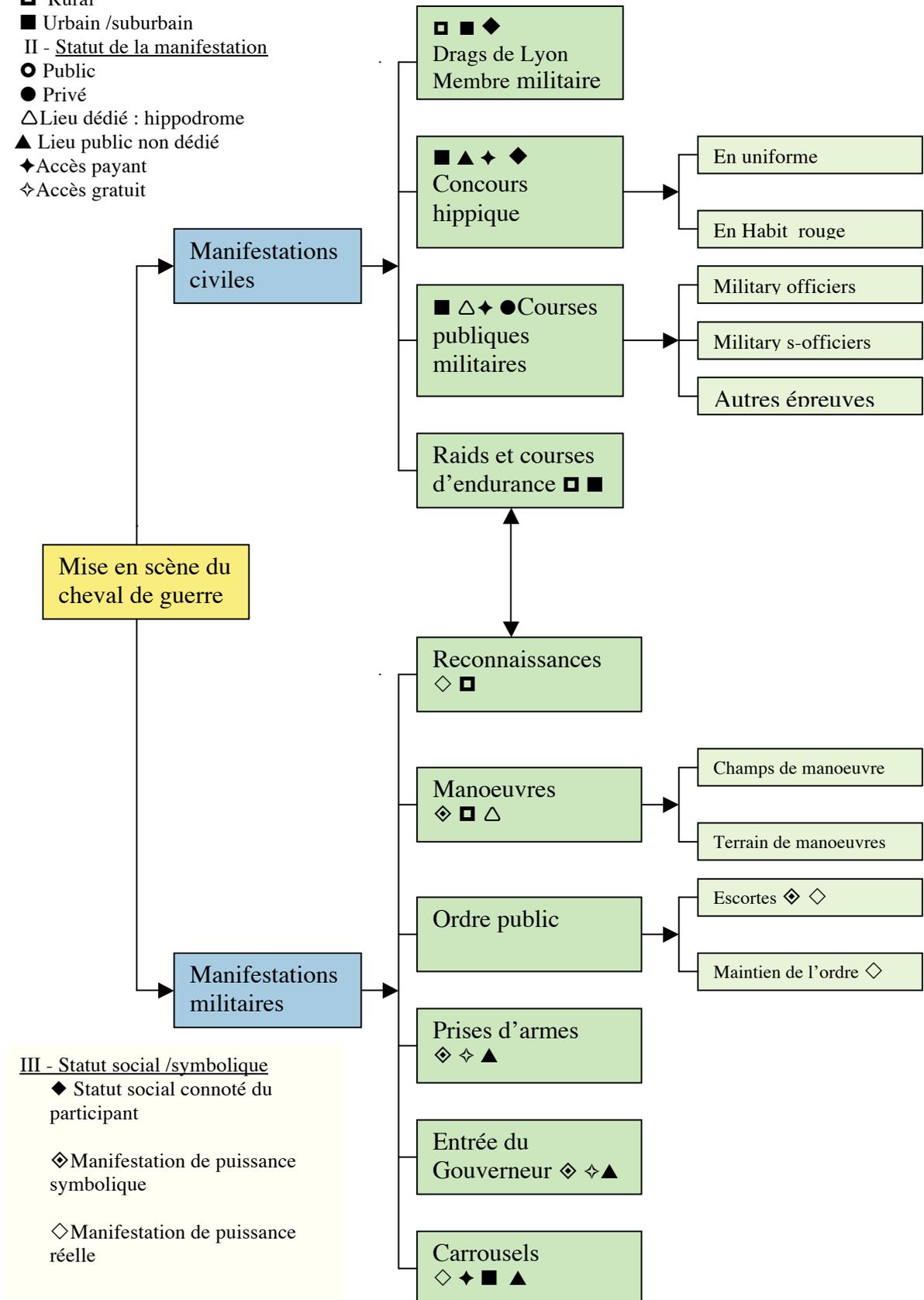


Schéma N°2 La protection du Président de la République : déplacements et escortes d'honneur

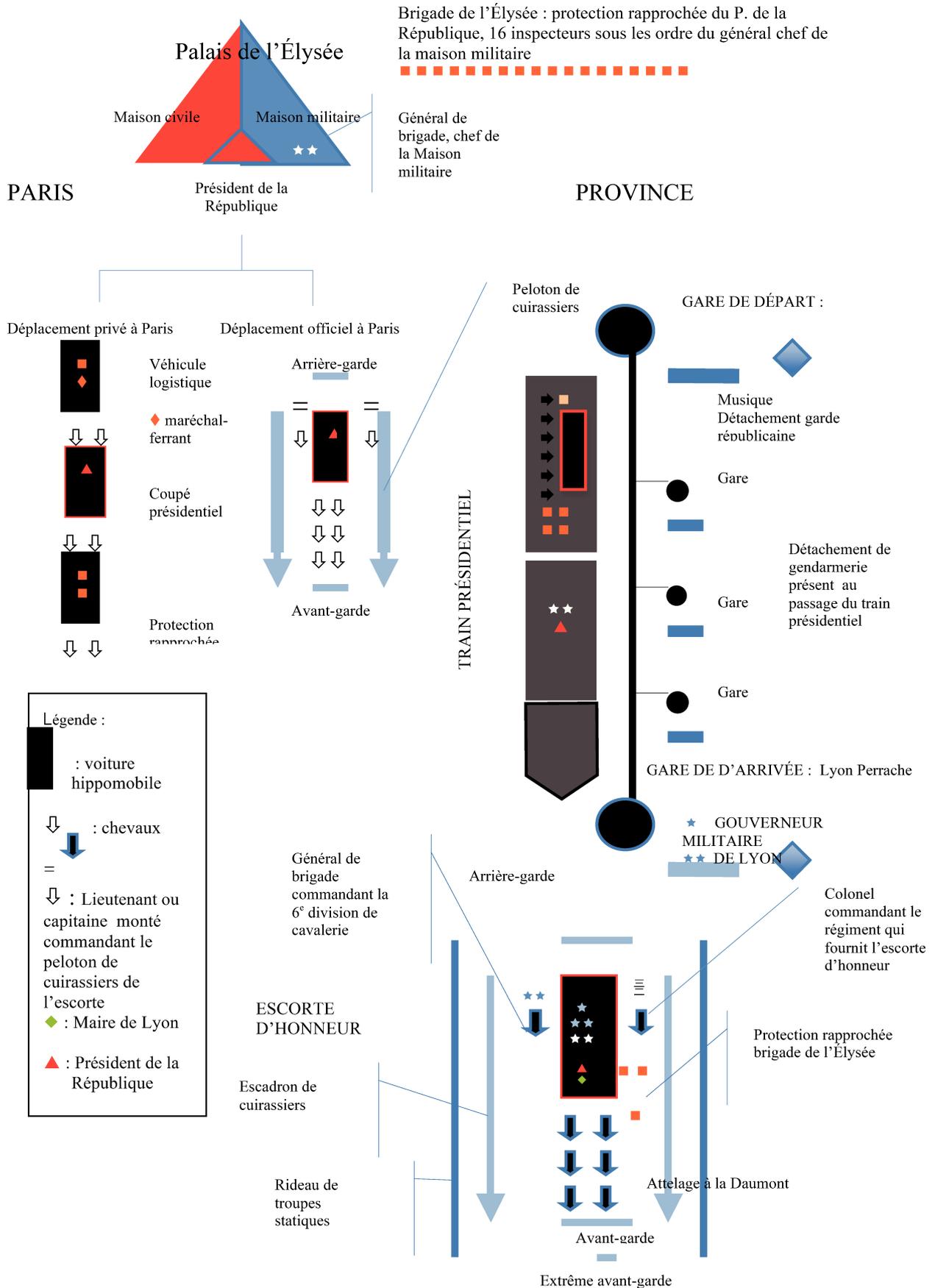


Schéma N°3 Le 7^e régiment de cuirassiers aux grèves de Saint-Étienne, février-mars 1914

Source : JMO, 7^e régiment de cuirassiers

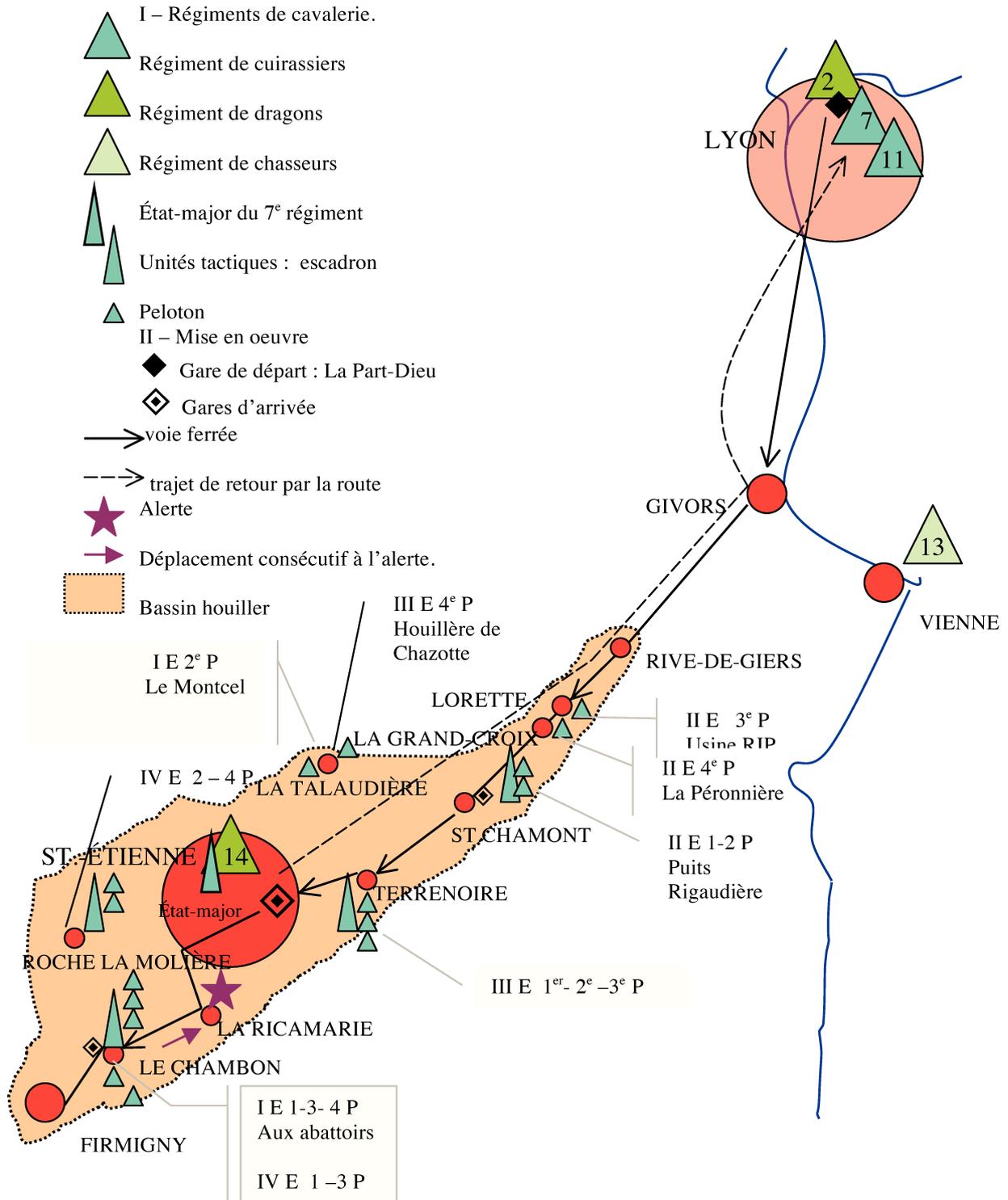
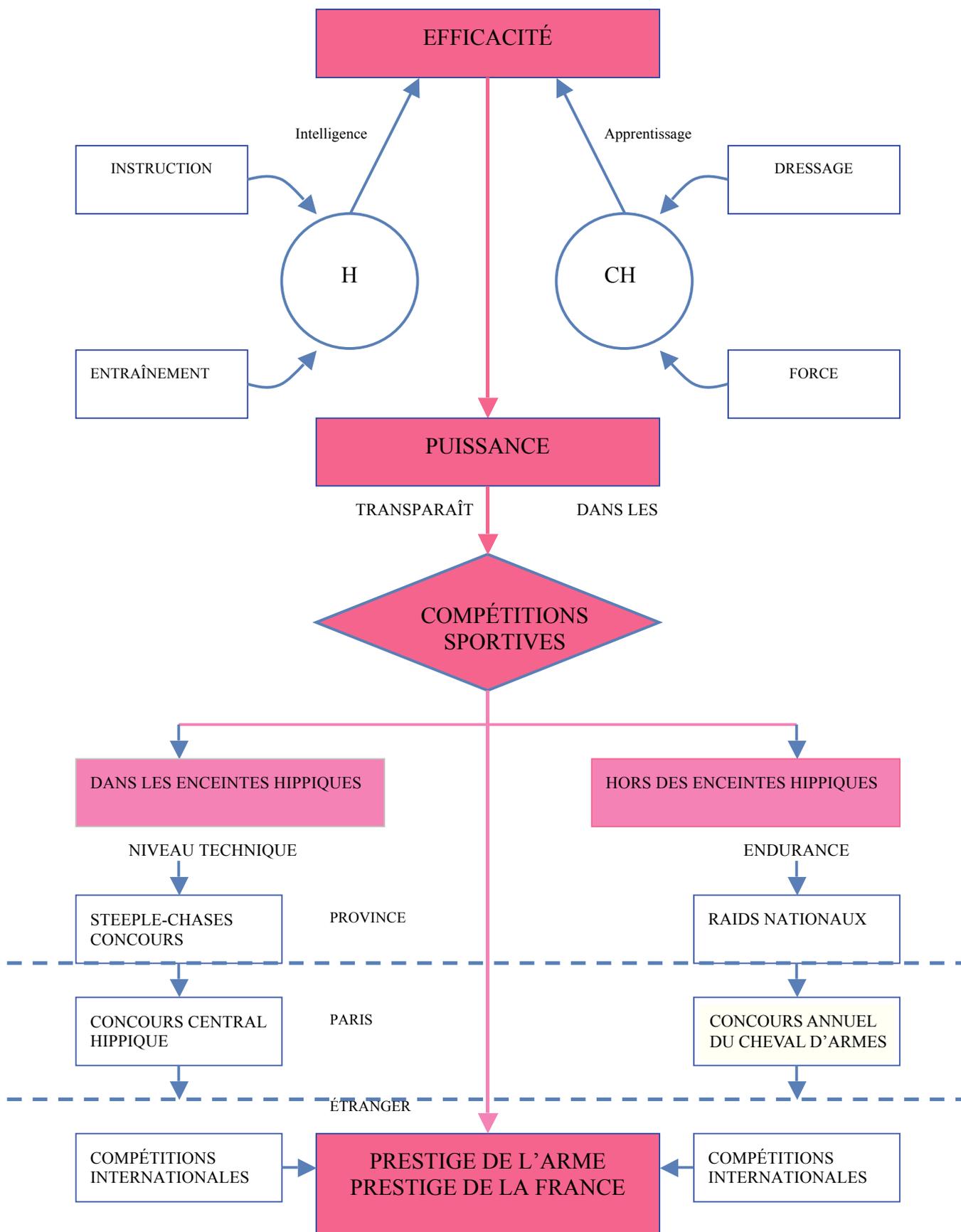


Schéma N°4 L'équitation militaire, la puissance et le prestige



Chapitre 15

Les courses : structures et infrastructures
de la fête hippique pour tous

Schéma N°1 L'itinéraire estival du cheval Grand Mistral de l'écurie de Romanet en 1908

Source : *Lyon Sport*, La Côte d'Azur sportive

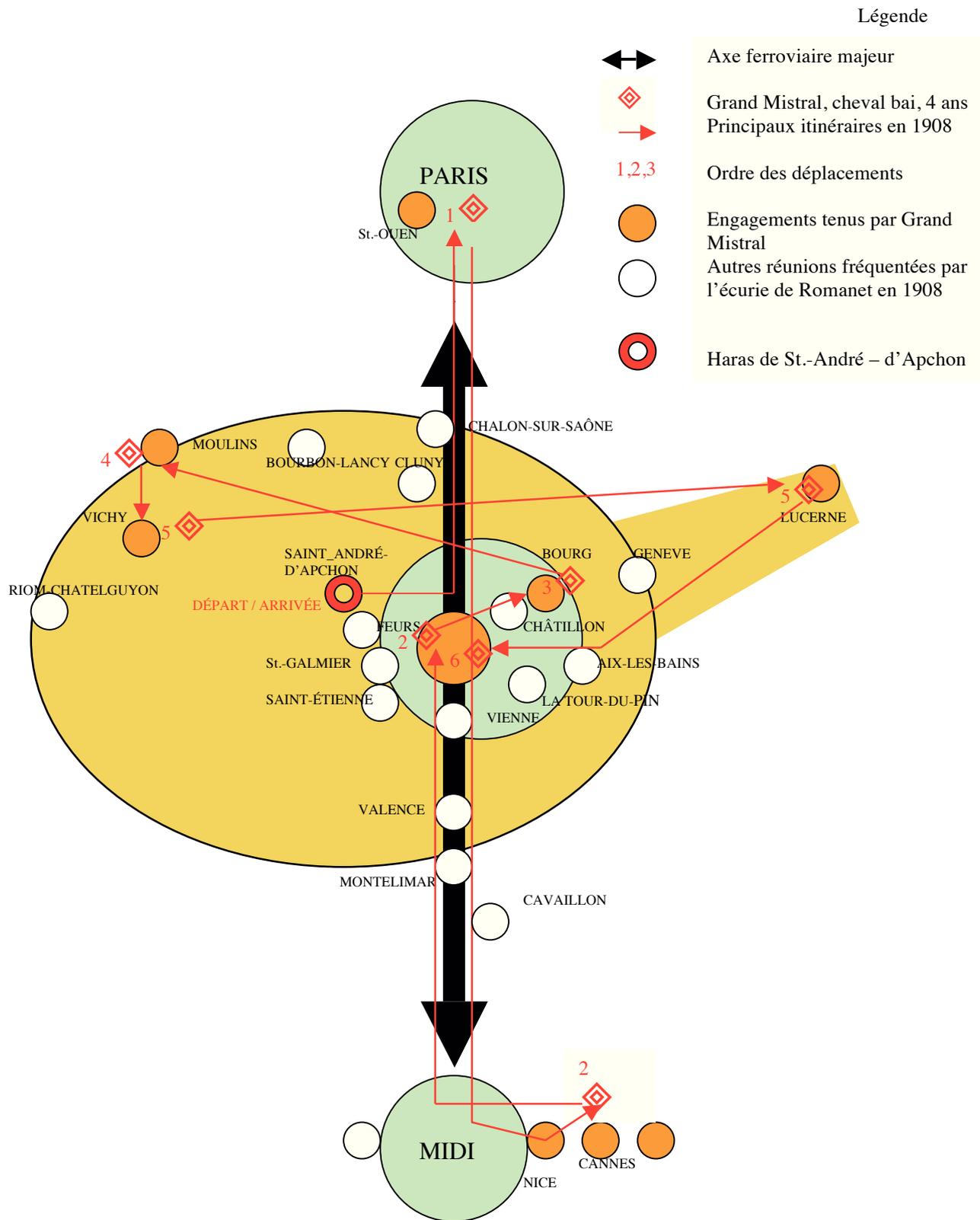
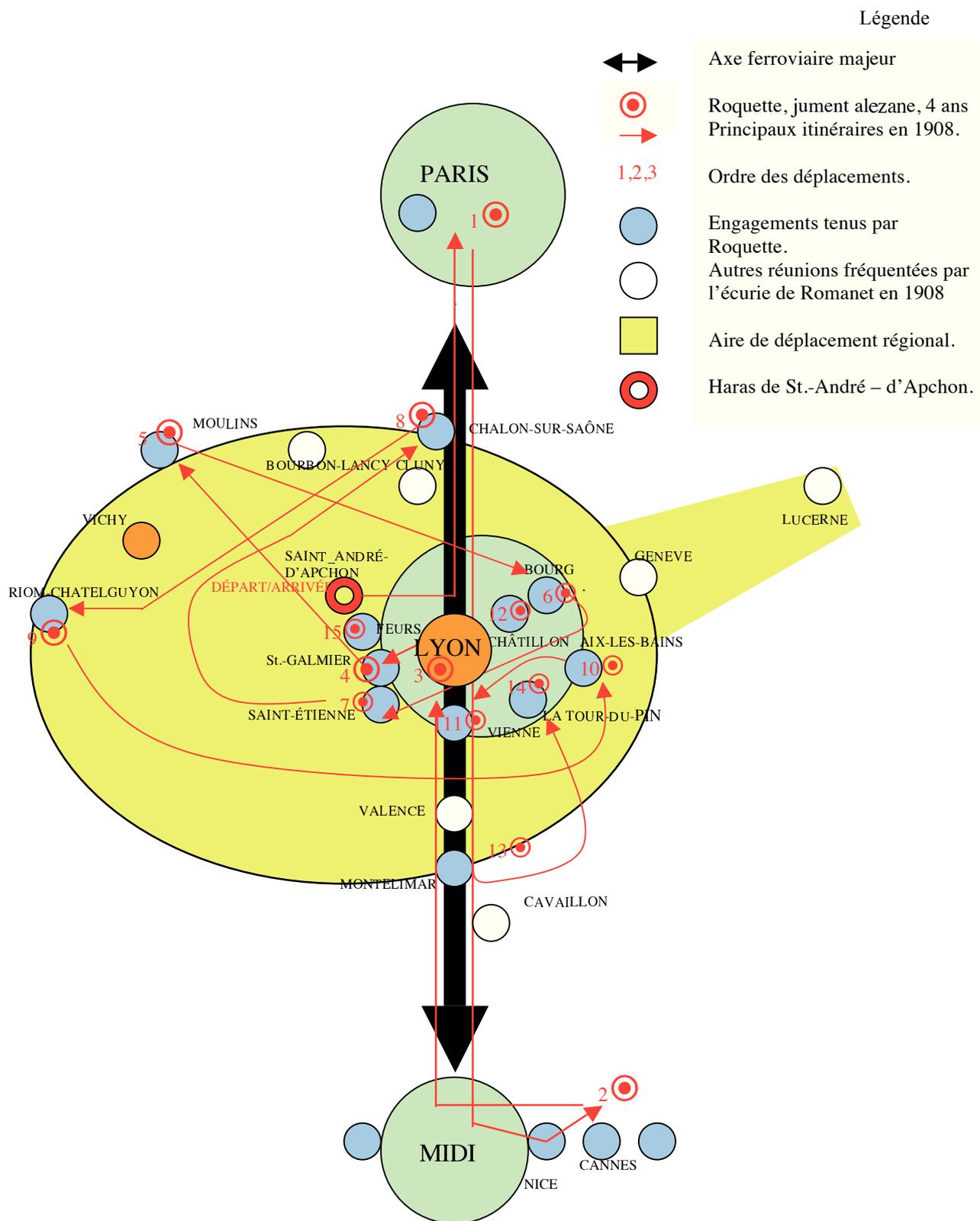


Schéma N°2 L'itinéraire estival de la jument Roquette de l'écurie Romanet en 1908

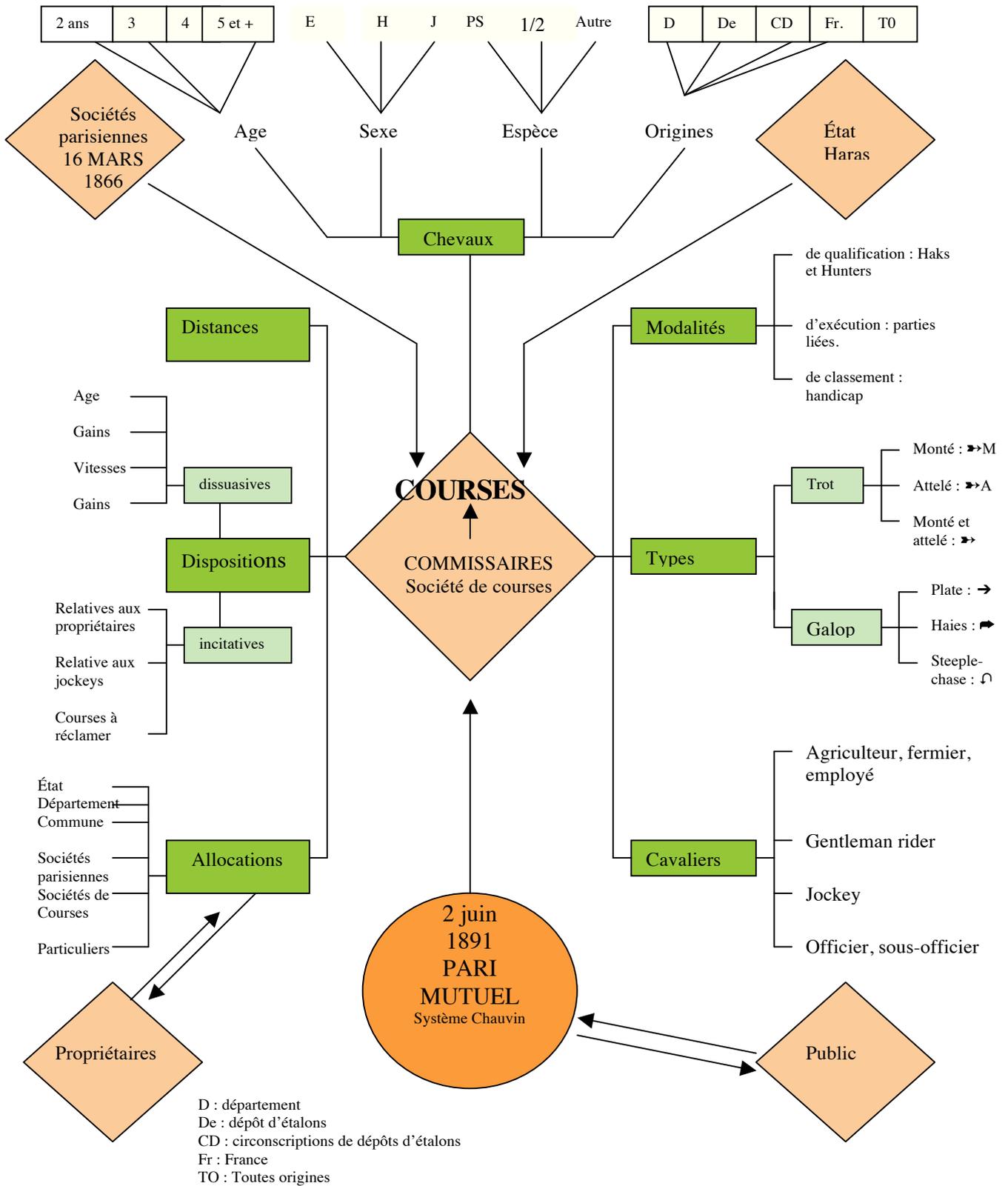
Source : *Lyon Sport*, La Côte d'Azur sportive



Chapitre 16

Les courses : de la culture et des usages
de la fête hippique pour tous

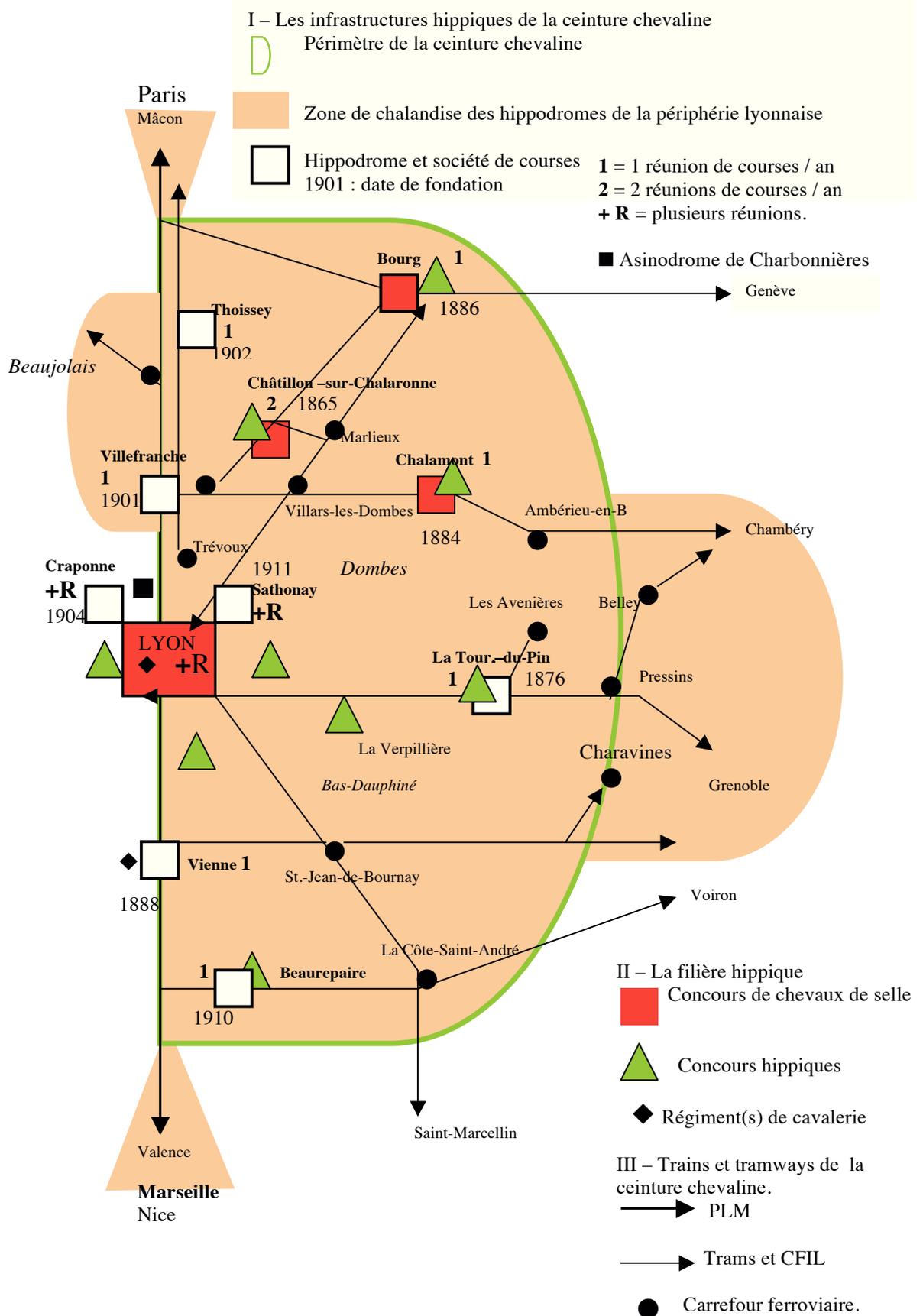
Schéma N°1 Représentation théorique des conditions constitutives d'une course hippique



Chapitre 17

La fête équestre au champ : sociétés de course et hippodromes de la ceinture chevaline de Lyon

Schéma N°1 Les hippodromes et le réseau ferroviaire de la ceinture chevaline de Lyon

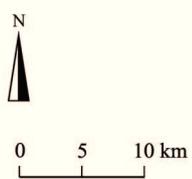
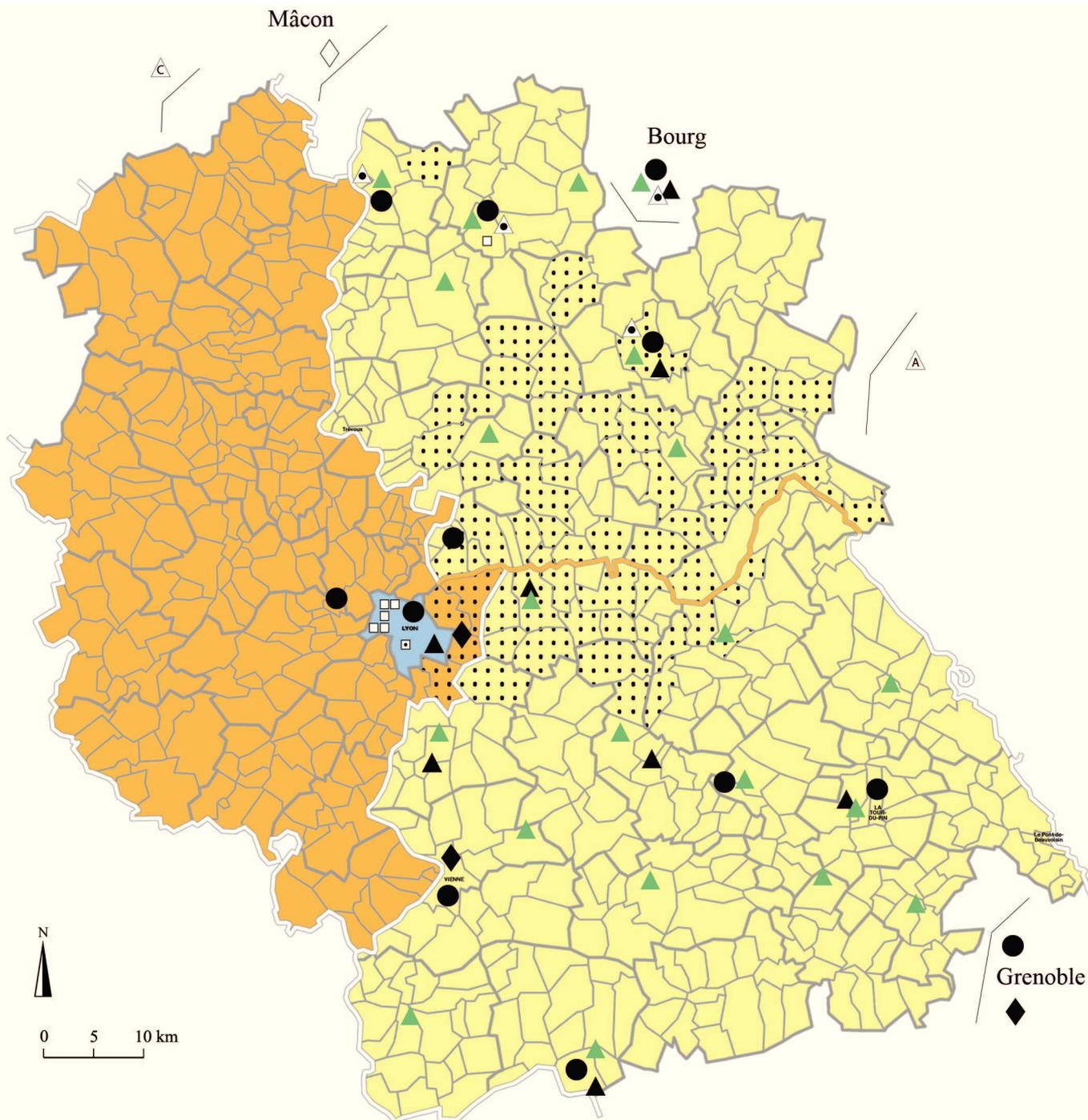


Chapitre 18

La fête équestre aux champs :
typologie des sociétés de course
de la ceinture chevaline de Lyon

Carte N°1 Infrastructures hippiques de la ceinture de Lyon, 1880 - 1914

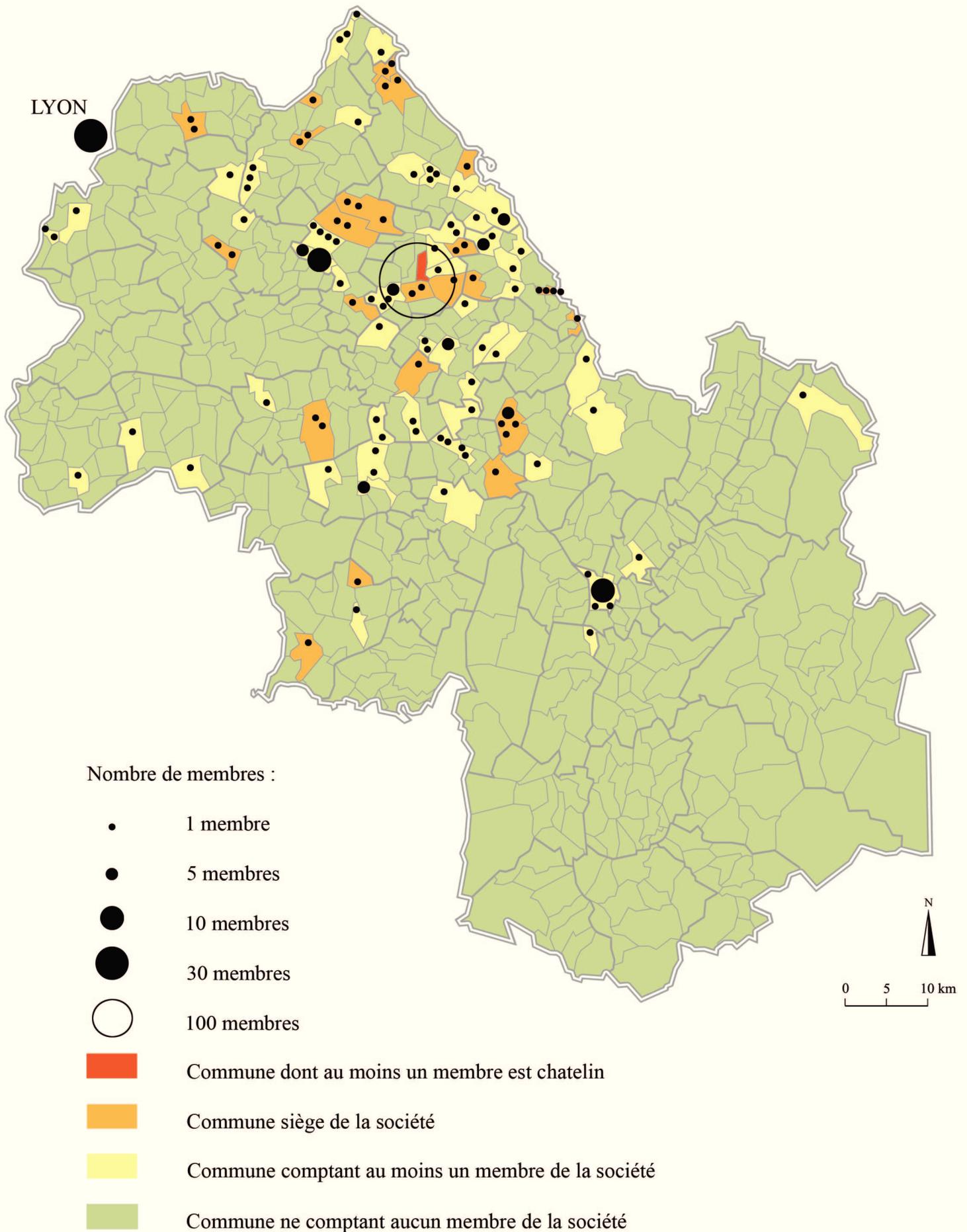
Source : arch. dép. Ain et Isère, 7 M, concours, courses, sociétés hippiques ; rapports et délibérations des Conseils généraux de l'Ain et de l'Isère (1880-1913)



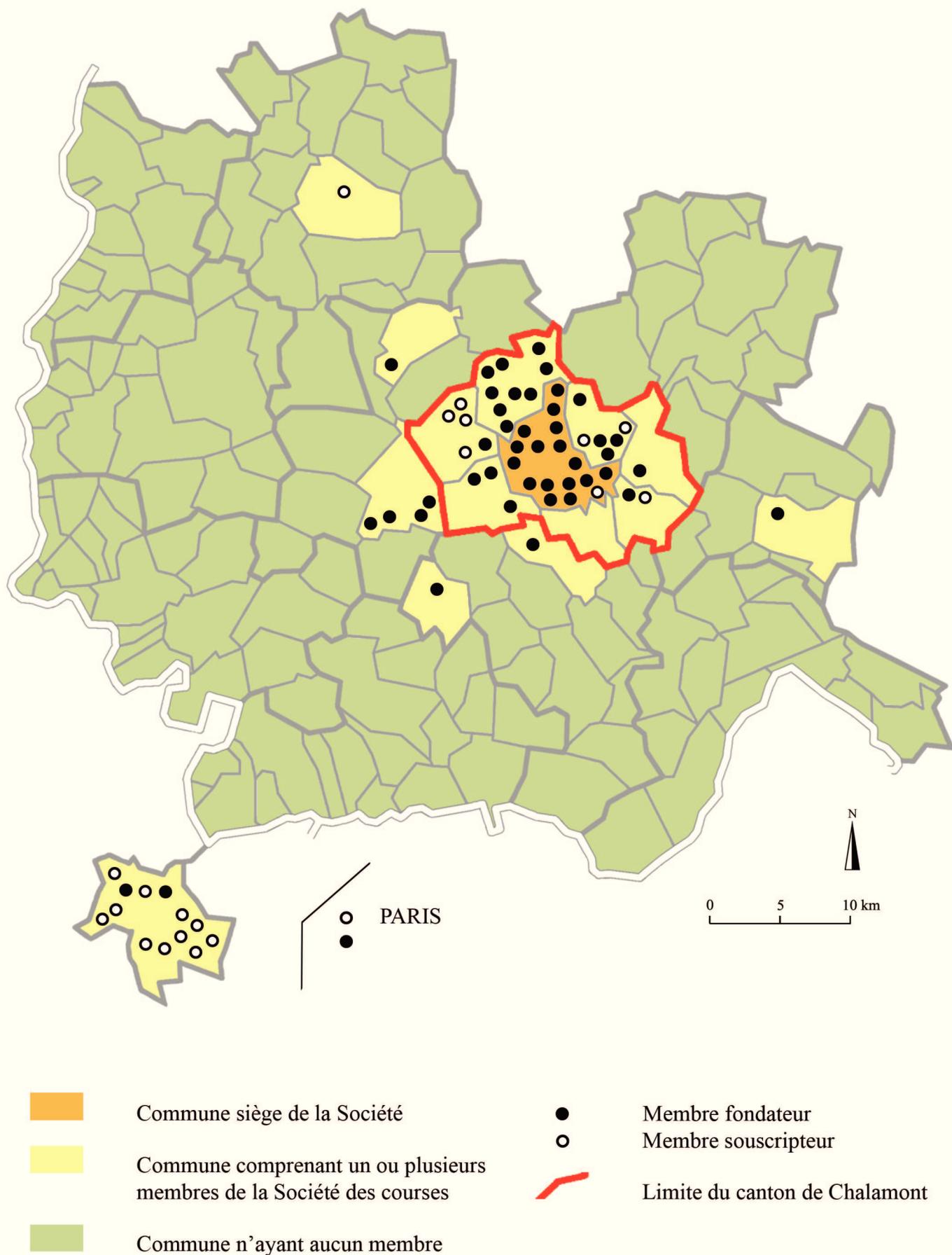
- | | | | |
|---|---|-----|--|
| ◆ | Division, régiment de cavalerie | ⋯⋯⋯ | Zones où le cheptel équin l'emporte sur le cheptel bovin |
| ◇ | Dépôt de remonte | ● | Société de courses |
| ■ | Circonscription d'Annecy | ▲ | Concours hippique |
| ■ | Circonscription de Cluny | ▲ | Concours itinérant annuel de chevaux de selle de l'Ain |
| — | Circonscription jusqu'en 1896 | ▲ | Station de monte des Harras |
| △ | Dépôt national d'étalons d'Annecy / Cluny | □ | Dresseurs / Ecole de dressage |
| | | □ | Société des drags de Lyon |

Carte N°2 Membres fondateurs de la Société des courses de l'Isère en 1878

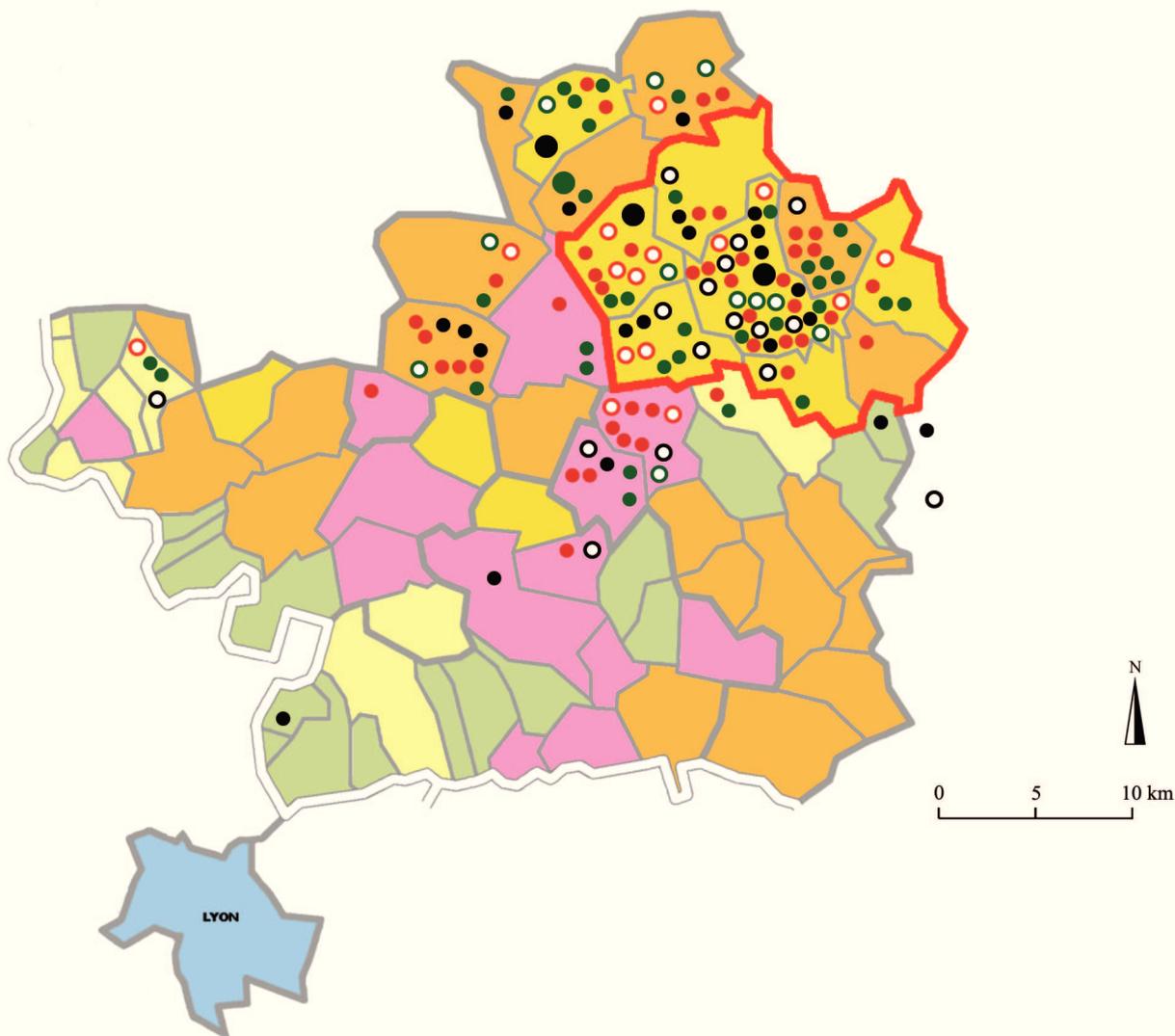
Source : arch. dép. Isère, 150 M 6



Carte N°3 Membres fondateurs et souscripteurs de la Société des courses de Chalamont (Ain)
Source : arch. dép. Ain, 7 M 43



Carte N°4 Localisation des éleveurs primés au concours hippique de Chalamont de 1882 à 1888
 Source : arch. dép. Ain, 43 M 14 ; Journal de l'Ain



I - Nombre de primes par éleveur

Poulinières :

- 1
- 2 à 5
- + de 5

Pouliches de 2 ans :

- 1
- 2 à 5
- + de 5

Pouliches de 3 ans :

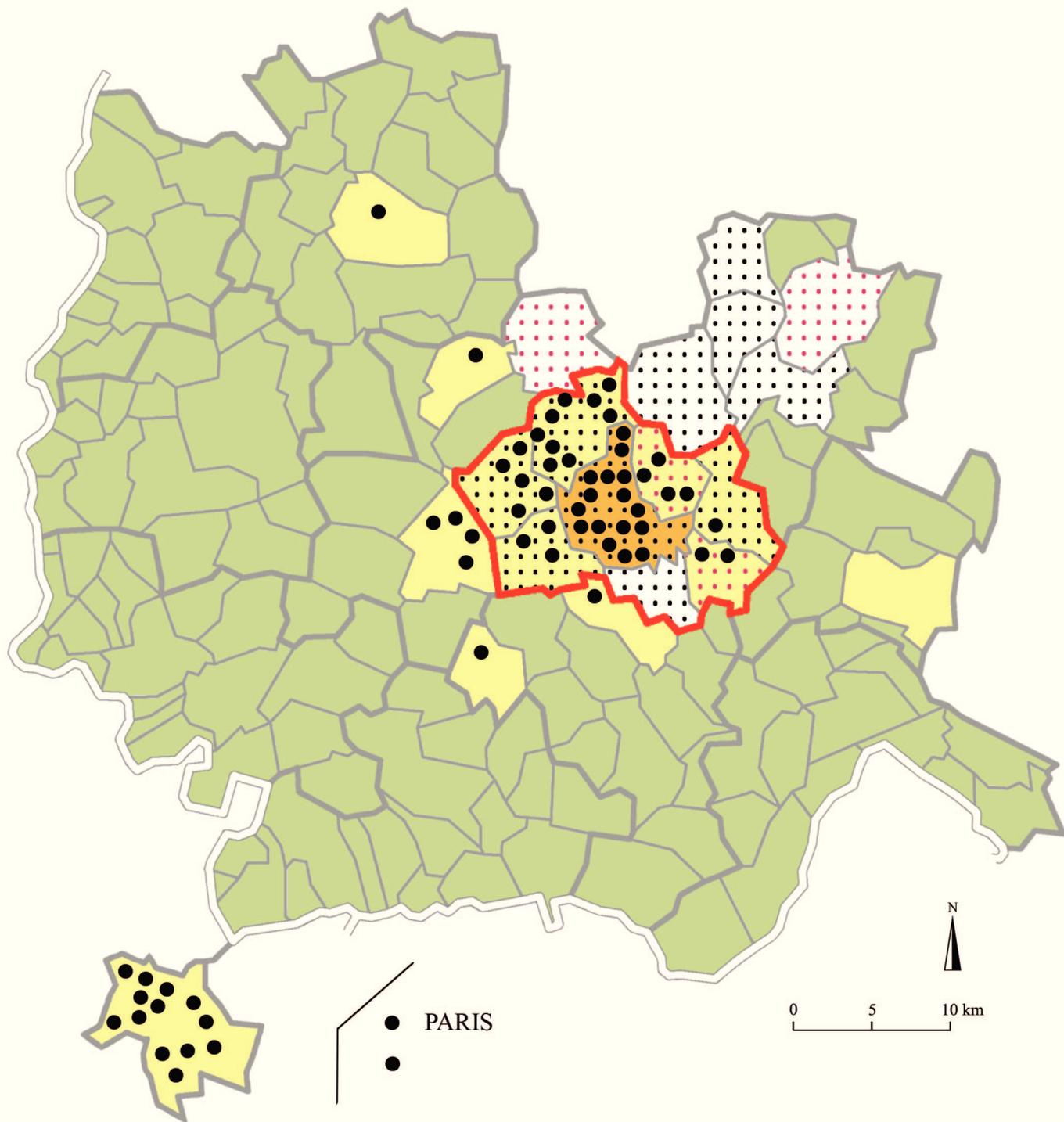
- 1
- 2 à 5
- + de 5

Limite circonscription du concours

II - Poulinières majoritaires

- Commune sans poulinière
- Nombre marginal de poulinières
- Demi-sang
- Trait léger
- Trait lourd

Carte N°5 Société des courses de Chalamont (Ain), fondée en 1885 : un écosystème favorable
 Source : arch. dép. Ain, 7 M 43



- Membre
- Commune siège de la Société
- Commune comprenant un ou plusieurs membres de la Société des courses
- Commune n'ayant aucun membre
- Limite du canton de Chalamont
- Juments poulinières de trait léger, 1er cheptel équin
- Juments poulinières de demi-sang, 1er cheptel équin

Carte N°6 Qualité professionnelle des membres fondateurs et souscripteurs de la Société des courses de Chalamont (Ain)
 Source : arch. dép. Ain, 7 M 43

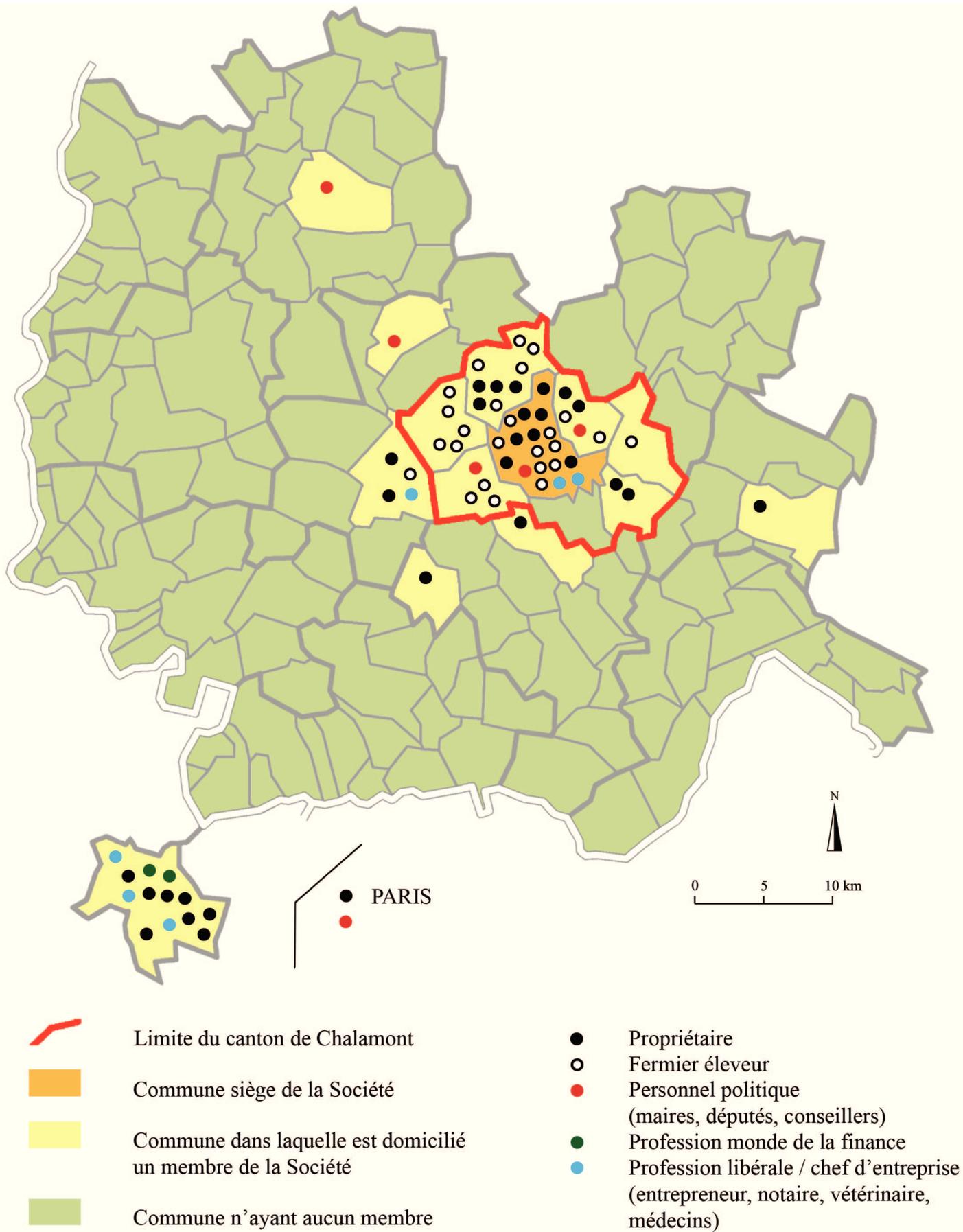
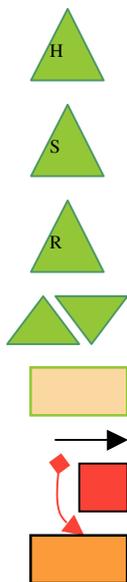
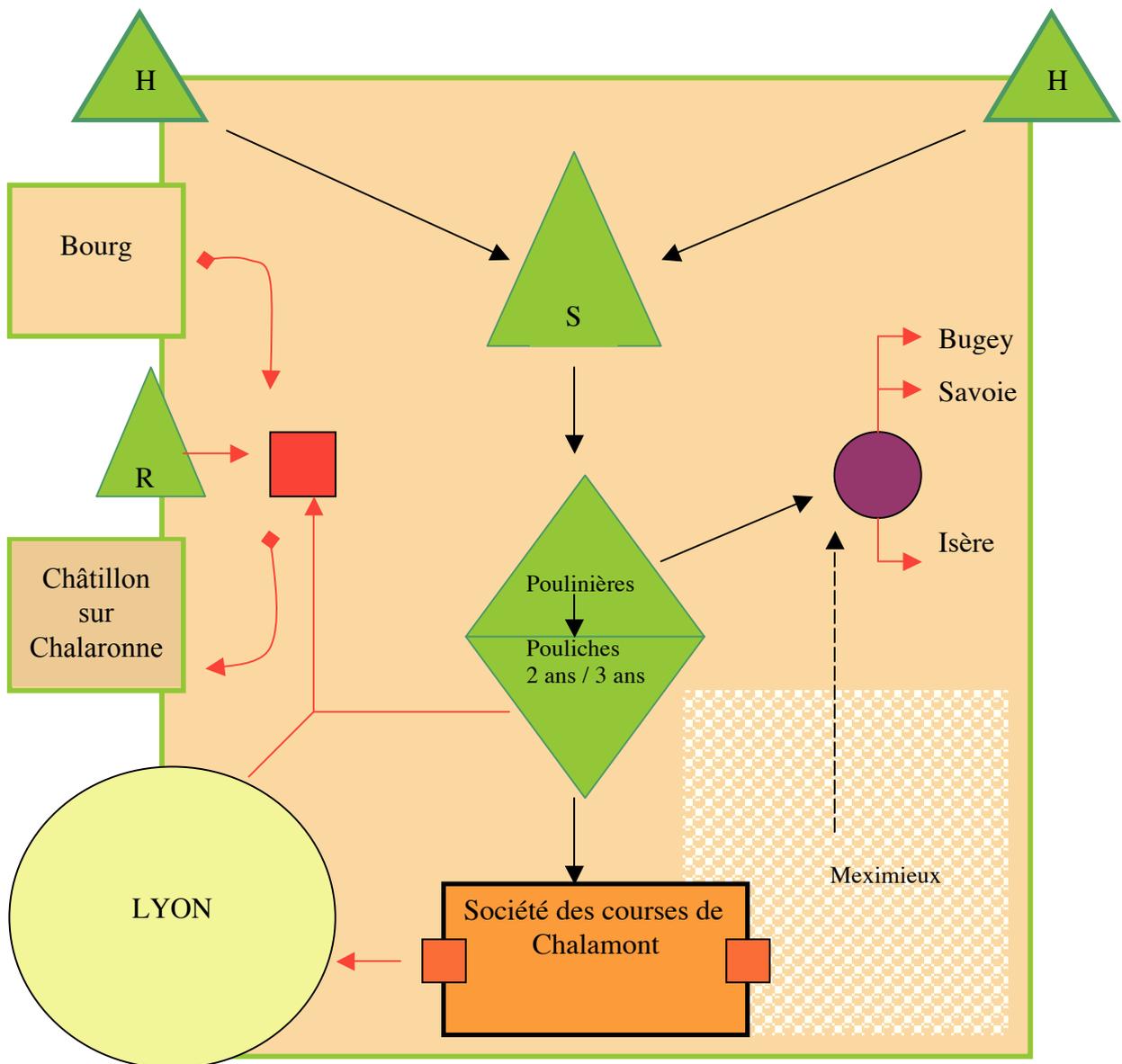
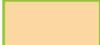
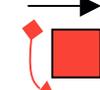


Schéma N°1 La Société des courses de Chalamont (1884)



I - Cadres institutionnels de la production.

- 
 Dépôt national d'étalons : Cluny puis Annecy.
- 
 Station de monte.
- 
 Remonte de Mâcon.
- 
 Concours de poulinières et de pouliches.
- 
 Ressort des concours hippiques.
- 
 Production induite.
 Concours de chevaux de selle itinérant.
- 
 Société des courses de Chalamont.

II - Commercialisation des chevaux et environnement favorable.

- 
 Développement des herbages, des enclos et suppression progressive des entraves.
- 
 Zone spécifique de production du canton de Meximieux : chevaux de trait majoritaires.
- 
 production de gros laitons.
- 
 Foires chevalines de Chalamont.
- 
 Épreuves promotionnelles pour les produits locaux.
- 
 Proximité du marché lyonnais.
- 
 Flux commerciaux.