

PREMIERE PARTIE

PRÉLUDE : JORIS IVENS ET LA CHINE AVANT LEUR

RENCONTRE (1898-1937)

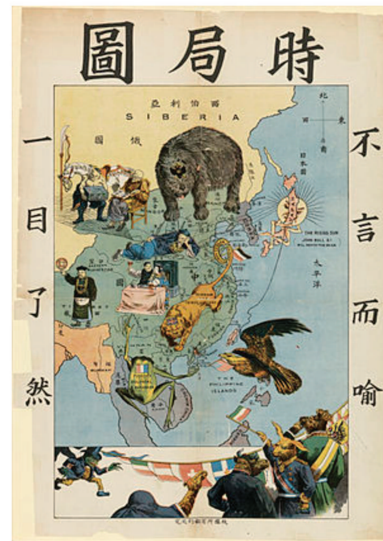


Tournage de *La Pluie*, avec son assistant chinois,
photo de Germaine Krull, 1928, Amsterdam

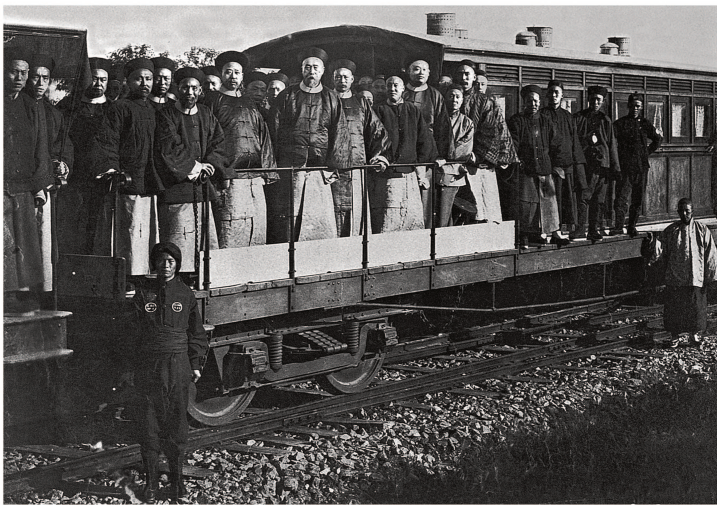
L'Empire du Milieu dans la seconde moitié du 19ème siècle



«Anglais, Allemands, Russes, Français et Japonais se partagent le gâteau chinois ! »
Le Petit Journal, 1898



Traduction du texte : « Plan de la situation chinoise : en un coup d'œil, il va sans dire »
 (Illustration chinoise)



Mouvement d'auto-renforcement



Boxers chinois



Dans le centre ville de Nimègue : la statue du Père Ferdinandus Hubertus Hamer, tué par les Boxers le 19 juillet 1900, en Chine.

**MANIFESTE COMMUN
DE SUN YAT-SEN ET A. JOFFÉ**

1. Le D' Sun est d'avis, étant donné l'inexistence de conditions favorables à leur application avec succès en Chine, qu'il est impossible de réaliser en Chine soit le communisme soit même le système soviétique. M. Joffé est entièrement d'accord avec ce point de vue; il pense de plus que les problèmes les plus importants et les plus urgents pour la Chine sont l'achèvement de son unification nationale et la réalisation de sa pleine indépendance nationale. En ce qui concerne ces grandes tâches, M. Joffé a assuré le D' Sun de la plus chaude sympathie du peuple russe pour la Chine et de son désir de le soutenir.

2. Afin d'éliminer les malentendus, le D' Sun a demandé à M. Joffé de réaffirmer les principes énoncés par la Russie dans sa note au gouvernement chinois du 27 septembre 1920. M. Joffé a en conséquence réaffirmé ces principes et catégoriquement déclaré au D' Sun que la Russie est désireuse et prête à entamer des négociations avec la Chine sur la base de l'abandon par la Russie de tous les traités, de tous droits et privilèges concédés par la force, obtenus par le gouvernement tsariste au détriment de la Chine. Parmi les traités ci-dessus mentionnés figurent les traités et accords concernant le chemin de fer oriental chinois.

3. Le D' Sun pense que la question du chemin de fer oriental chinois dans son ensemble ne peut être réglée de façon satisfaisante que par une conférence sino-russe à cet effet. Mais la clé de la situation réside dans le fait qu'il est nécessaire d'arriver à un *modus vivendi* pour l'administration actuelle dudit chemin de fer. Le D' Sun et M. Joffé partagent l'opinion selon laquelle l'administration de ce chemin

de fer devrait être réorganisée temporairement après la conclusion d'un accord entre les gouvernements chinois et russe, à condition qu'il n'y soit pas porté atteinte aux droits réels et aux intérêts spécifiques de chaque partie. Le D' Sun pense également que cette question devrait être discutée avec Zhang Zuo-lin.

4. M. Joffé a déclaré catégoriquement au D' Sun (et le D' Sun est entièrement satisfait sur ce point) qu'il n'est pas et n'a jamais été dans les intentions ou les objectifs de l'actuel gouvernement russe de mener une politique impérialiste en Mongolie extérieure ou de travailler en faveur de l'indépendance de la Mongolie extérieure vis-à-vis de la Chine. Le D' Sun, en conséquence, estime que l'évacuation immédiate des troupes russes de la Mongolie extérieure n'est pas une urgente nécessité ni d'un avantage réel pour la Chine. Ceci est dû au fait que, du fait de la faiblesse et de l'impuissance de l'actuel gouvernement de Pékin, il se trouverait dans l'incapacité, après le retrait des troupes russes, d'empêcher les activités des Russes blancs de causer de nouvelles difficultés au gouvernement russe, créant ainsi une situation plus grave encore que la situation actuelle.

26 janvier 1923.
Conrad BRAND, Benjamin SCHWARTZ,
John K. FAIRBANK,
*A documentary History of Chinese
Communism,*
Cambridge Mass. 1952, pp. 70, 71.

Manifeste commun de Sun Yat-Sen et A. Joffé, 1923, une pièce fondamentale pour l'histoire de la Chine



Song Qingling et Sun Yat-sen, Tokyo, 1915



Song Meiling et Tchang Kaï-chek, Shanghai, 1927



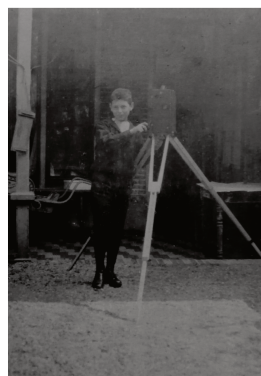
Tchang, Roosevelt, Churchill et Song Meiling, à la conférence du Caire, 1943

Sun Yat-sen, Tchang Kaï-chek, les soeurs Song, et le destin de la Chine

Zhou Enlai
(1898-1976)



Joris Ivens
(1898-1989)



Négociations après l'Incident de Xi'an pour le deuxième Front-uni PCC-KMT, 1937

Tournage de *Terre d'Espagne*, avec Hemingway, 1937

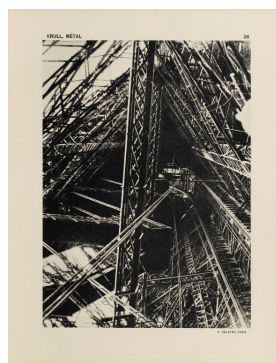
Parcours parallèles de Zhou et d'Ivens, de 1912 à 1937.



Autoportrait de Germaine Krull,
1925



Une des premières images du film *Le Pont*,
Joris Ivens, 1927



Métal, portfolio de 60 planches, publié en 1928
(réunissant ses photos de « fers » de 1925 à 1928)



Le Pont, 11 mn, muet, N et B
Première projection : 5 mai 1928

Germaine Krull et Joris Ivens de 1925 à 1928



Tournage de *La Pluie*, photographie de Germaine Krull, 1928, Amsterdam.



Voyage à Moscou, 1930



Cinéaste Joris Ivens, 1933, Amsterdam
(Photographie d'Eva Besnyö)



Visite d'Eisenstein à Paris, 1931

De la photographie au cinéma



À côté de Flaherty, 1940, News York

Traces de la famille Ivens à Nimègue



Ancienne maison des Ivens



Plaque commémorative au nom de Joris Ivens



Monument en hommage à Kees Ivens, pour son projet du pont sur le fleuve Waal



Place Joris Ivens